

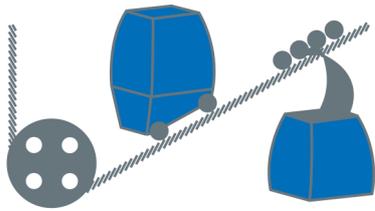
---

# Funicolari

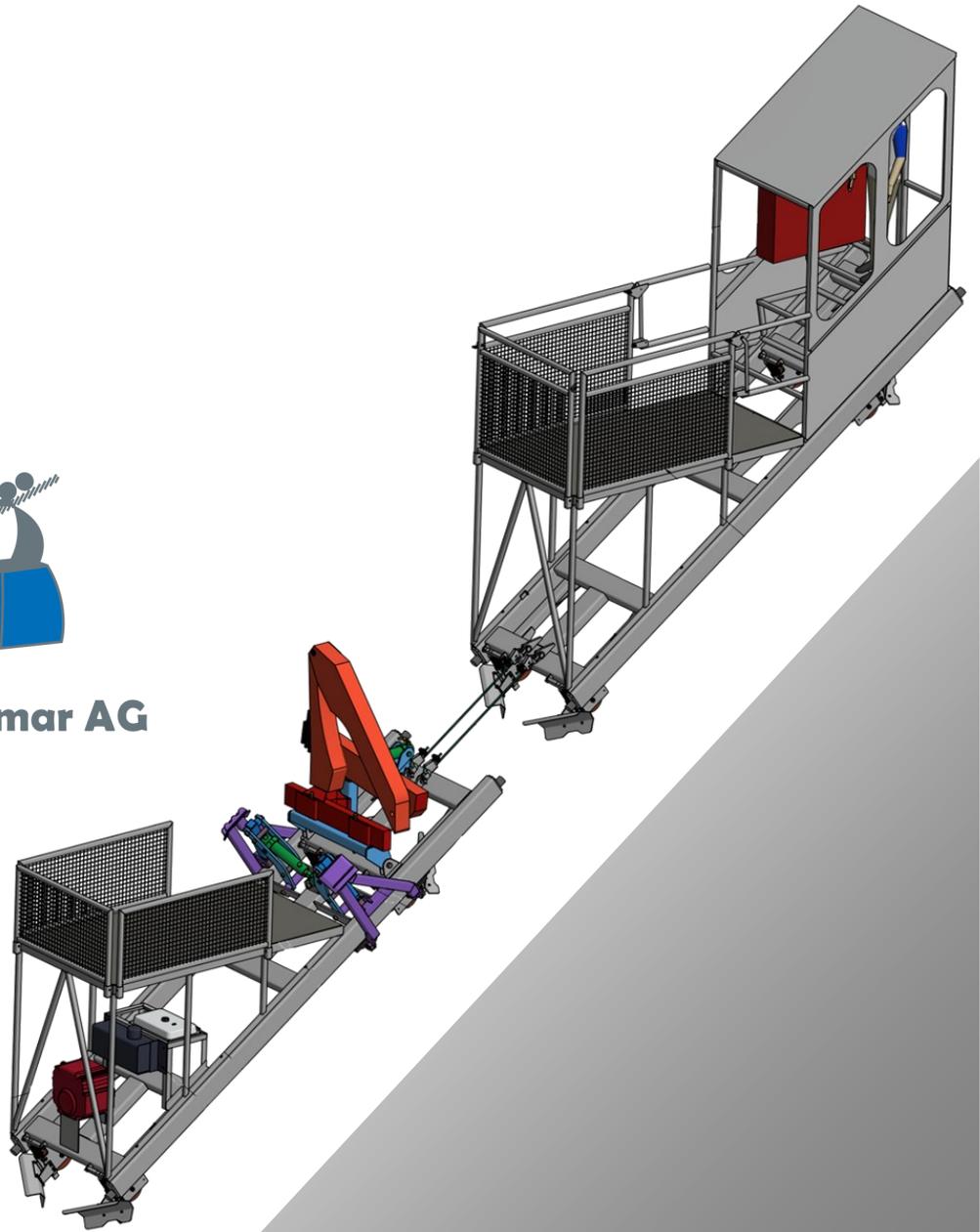
---

---

## Lista di referenza



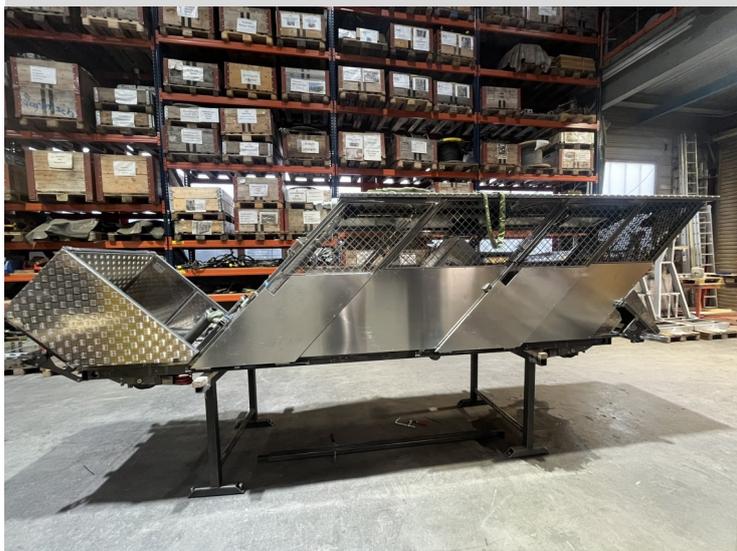
**Von Rotz & Wiedemar AG**



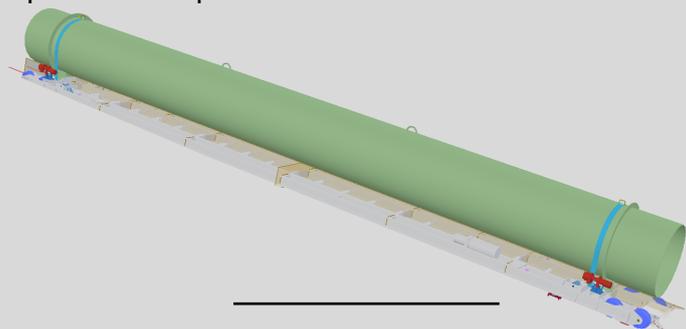
## Funicolare Glattalp

### Generalità

L'impianto idroelettrico di Glattalp sarà rinnovato negli anni 2024-2026. Oltre alla sostituzione della condotta di pressione esistente, la funicolare verrà sostituita con una più potente. Il tracciato sarà in gran parte mantenuta, ma dovrà essere riparato in alcuni punti. Il gruppo di trazione sarà collocato in una nuova nicchia scavata appositamente. Oltre al nuovo veicolo per passeggeri, sono stati realizzati un veicolo per materiali e un carrello per il trasporto di tubi per la costruzione della nuova condotta di pressione. Il nuovo veicolo per passeggeri sarà ripristinato e consegnato al termine della fase di costruzione.



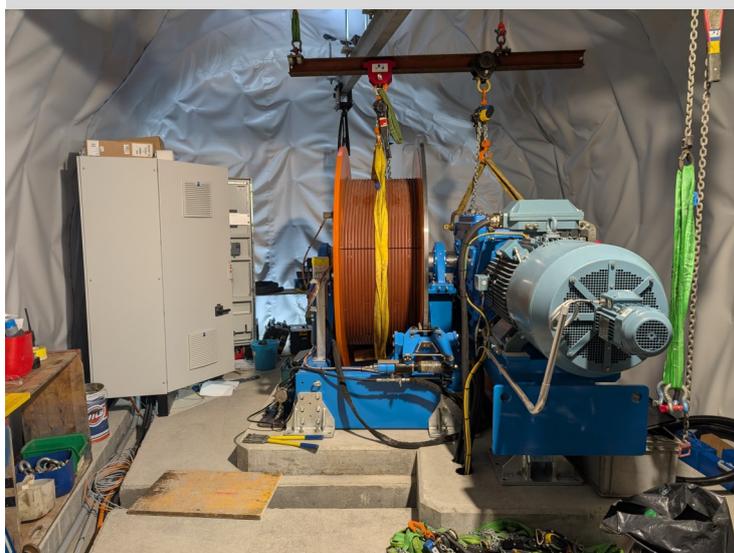
Il carrello per il trasporto di tubi, lungo 10 metri, è stato sviluppato specificamente per il montaggio e smontaggio della condotta di pressione. È stato equipaggiato con ulteriori componenti come compressori d'aria e verricelli per rendere i lavori di ristrutturazione il più efficienti possibile.



### Dati tecnici



Lunghezza tracciato:	980m
Dislivello:	674m
Pendenza max.:	43.5°
Carico utile:	5100kg/ 6 Personen
Velocità:	1m/s
Tempo per corsa:	15min
Potenza motore:	110kW



## Funicolare Péroua / VS

### Generalità

Questa funicolare serve alla costruzione di una nuova condotta forzata di superficie, che si situa tra Péroua e Condémines. Il "Tram da cantiere" per il trasporto di materiali e persone è composto da due veicoli collegati tra loro. Un veicolo per passeggeri con cabina e piattaforma e un veicolo gru, equipaggiato con una gru Palfinger. L'impianto è stato adattato alle rotaie esistenti ed è azionato da un motore elettrico con un riduttore a coppia conica.



### Dati tecnici



Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: ..... 2019  
Lunghezza tracciato: ..... 590m  
Dislivello: ..... 300m  
Pendenza: ..... 24-44°  
Carico utile: ..... Veicolo per i passeggeri  
..... 1500kg  
Carico utile: ..... Veicolo per il materiale  
..... 2000kg  
Velocità: ..... 1m/s  
Potenza motore: ..... 110kW



Palfinger PK 2900 con telecomando o controllabile direttamente dal veicolo. L'azionamento avviene tramite un motore a benzina Honda GX630 montato sul veicolo, con albero motore orizzontale, che aziona una pompa idraulica.

## Funicolare Orsières / VS

### Generalità

La funicolare è stata rinnovata nel 2017 e serve al trasporto del personale e dei materiali. La funicolare garantisce l'accesso a una diga idrica. Il tracciato esistente è stata mantenuta. L'azionamento e il sistema di controllo sono stati progettati, forniti e installati dalla VRW AG.



### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: ..... 2017  
Lunghezza tracciato: ..... 530m  
Dislivello: ..... 298m  
Pendenza: ..... 47°  
Carico utile: ..... 750kg/ 8Personen  
Velocità: ..... 0.8m/s  
Potenza motore: ..... 15kW  
Comando: ..... Frey AG



## Funicolare Giumaglio / TI

### Generalità

La funicolare è stata rinnovata nel 2013. L'impianto a fune serve a trasportare il personale all'interno della centrale idroelettrica. Esso garantisce l'accesso alla parte superiore del condotto di pressione.



### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: ..... 2013  
Lunghezza tracciato: ..... 623m  
Dislivello: ..... 328m  
Pendenza max: ..... 40°  
Carico utile: ..... 1200kg (8 Personen)  
Velocità: ..... 0.7m/s  
Potenza motore: ..... 15kw  
Comando: ..... Frey AG

## Funicolari Altstaffel–Gries / VS

### Generalità

La funicolare è stata rinnovata nel 2012 e fa parte delle infrastrutture della centrale idroelettrica di Altstafel. L'impianto lungo il condotto di pressione sotterraneo funge da mezzo di trasporto tra la centrale e la camera di manovra ai piedi della diga di Gries.



### Dati tecnici



Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: ..... 2012  
Lunghezza tracciato: ..... 795m  
Dislivello: ..... 365m  
Pendenza max: ..... 27.3°  
Carico utile: ..... 600kg (6 Personen)  
Velocità: ..... 1.2m/s  
Potenza motore: ..... 30kw  
Comando: ..... SISAG

### Veicolo

Un nuovo veicolo adattato al profilo delle rotaie già esistenti e allo spazio libero, equipaggiato con:

- Un sistema di sorveglianza della fune traente
- Un sistema di sorveglianza di ostacoli lungo il tracciato a sul lato di monte che su quello di valle
- Cabina chiusa, con porte scorrevoli su entrambi i lati
- Uscite di emergenza sia sul lato a monte che a valle
- Piattaforma per il trasporto di materiale sul lato di monte

### Controllo

Il sistema di controllo della SISAG prevede le modalità di funzionamento:

- Direttamente dal quadro di controllo
- Remotamente dalle stazioni o dal veicolo
- I comandi di controllo dal veicolo vengono trasmessi tramite i conduttori elettrici nella fune traente. Un convertitore di frequenza garantisce un'accelerazione e decelerazione dolce.

## Kahnrampe Dietikon

### Generalità

L'impianto di trasporto per imbarcazioni "Kahnrampe Dietikon" è stato completamente ricostruito nel 2019 nell'ambito del rinnovo della concessione. L'impianto permette alle imbarcazioni di oltrepassare una chiusa. Barche o chiatte possono essere trasportate dal bacino di monte al bacino di valle tramite un carrello di trasporto. L'impianto a binario unico, dotato di trazione a frizione e di una fune di traino guidata a ciclo continuo, presenta una curva.



### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: ..... 2017  
Lunghezza tracciato: ..... 154.6m  
Dislivello: ..... 8m  
Pendenza: ..... 8°  
Curve: ..... 11.6°  
Carico utile: ..... 3000kg  
Velocità: ..... 0.3–07m/s  
Comando: ..... Frey AG



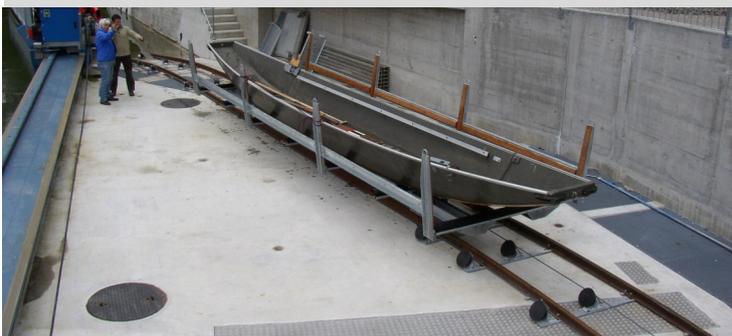
## Kahnrampe „Aue“ Baden

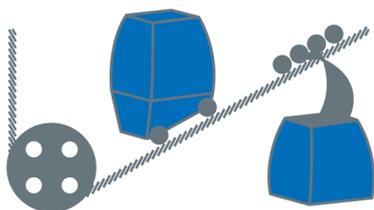
Questa struttura serve al trasporto di imbarcazioni, in particolare di Weidlinge e chiatte, oltre la centrale idroelettrica. La rampa per barche è stata realizzata nel 2013 nell'ambito della ristrutturazione della sala macchine e si sviluppa parallelamente al passaggio per i pesci. Era fondamentale garantire il trasporto delle imbarcazioni con quasi tutti i livelli d'acqua, incluso quello della nave più lunga che naviga sulla Limmat (15 metri di lunghezza). L'impianto è azionato dal personale della centrale e il trasporto deve essere annunciato in anticipo.



### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: ..... 2013  
Lunghezza tracciato: ..... 240m  
Pendenza: ..... 16°  
Carico utile: ..... 2000kg  
Velocità: ..... 0.7m/s  
Comando: ..... Frey AG





## Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen  
Industriestrasse 19  
CH-6064 Kerns, Obwalden  
+41 41 661 27 71  
[info@vonrotz-seilbahnen.ch](mailto:info@vonrotz-seilbahnen.ch)

---

