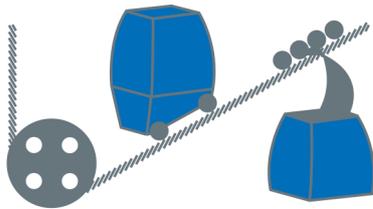
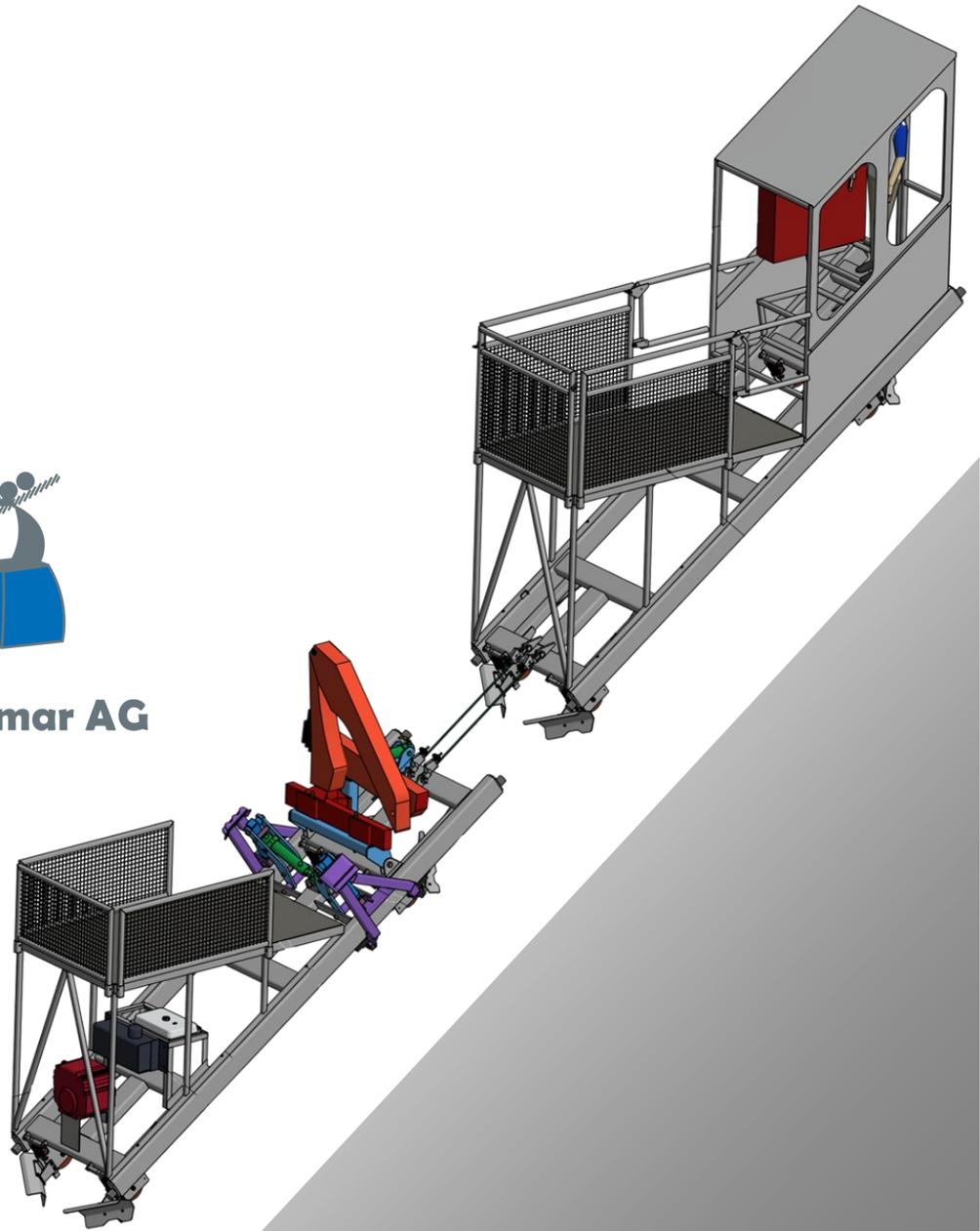

Funiculaire

Liste de référence



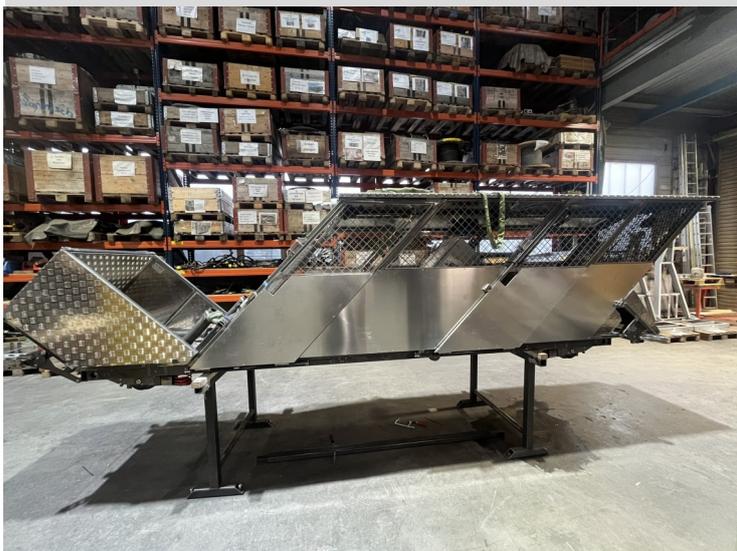
Von Rotz & Wiedemar AG



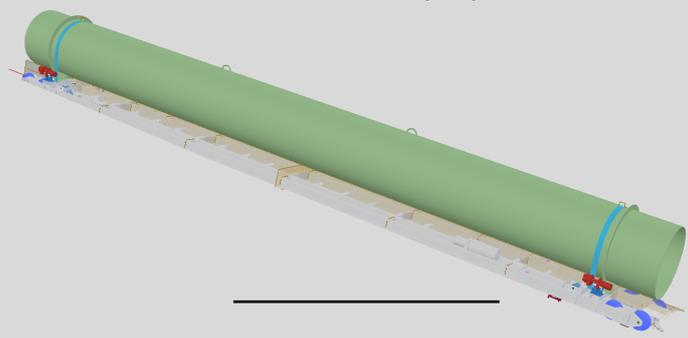
Funiculaire Glattalp / SZ

Généralités

L'installation hydroélectrique de Glattalp sera rénovée entre 2024 et 2026. En plus du remplacement de la conduite forcée existante, le funiculaire actuel sera remplacé par une installation plus performante. La voie sera en grande partie conservée, mais devra être réparée à certains endroits. L'entraînement sera installé dans une niche nouvellement excavée. En plus du nouveau véhicule pour le transport de personnes, un wagon de transport de matériel ainsi qu'un wagon pour le transport des conduites ont été fabriqués pour la construction de la nouvelle conduite forcée. Le nouveau véhicule pour le transport de personnes sera remis en état et livré après la phase de construction.



Le wagon de transport de conduites, d'une longueur de 10 mètres, a été spécialement conçu pour le démontage et le montage de la conduite forcée. Il a été équipé d'autres composants tels que des compresseurs d'air et des treuils afin de rendre les travaux de transformation aussi efficaces que possible.



Données techniques



Constructeur:.....	Von Rotz & Wiedemar AG
Longueur de la voie:.....	980m
Dénivellation:.....	674m
Inclinaison:.....	43.5°
Charge utile:	5100kg/ 6 Personen
Vitesse:	1m/s
Temps de parcours	15min
Force de traction:.....	82kN
Puissance du moteur:.....	110kW



Funiculaire Péroua / VS

Généralités

Ce funiculaire est utilisé pour la construction d'une nouvelle conduite forcée aérienne entre Péroua et Condémines. Le « tram de chantier » destiné au transport de matériaux et de personnes est composé de deux wagons reliés entre eux : un wagon pour passagers avec une cabine et une plateforme, ainsi qu'un wagon-grue équipé d'une grue Palfinger. L'installation a été adaptée aux rails existants et est entraînée par un moteur électrique avec un réducteur à engrenages coniques.



Données techniques



Constructeur:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: 2019
Longueur de la voie:..... 590m
Dénivellation:..... 300m
Inclinaison..... 24-44°
Charge utile: Personenwagen 1500kg
Charge utile: Kranwagen 2000kg
Vitesse: 1m/s
Puissance du moteur:... 110kW



Palfinger PK 2900 mit Funkfernsteuerung oder ab Wagen bedienbar. Der Antrieb erfolgt durch ein auf dem Wagen montierter Honda GX630 Benzinmotor mit horizontaler Kurbelwelle, welcher eine Hydraulikpumpe antreibt.

Funiculaire Orsières / VS

Généralités

Le funiculaire a été rénové en 2017 et sert au transport du personnel et du matériel. Il assure l'accès à une chambre d'eau. La voie existante a été conservée. L'entraînement et le système de commande ont été conçus, fournis et installés par la société VRW AG.



Données techniques

Constructeur:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: .. 2017
Longueur de la voie:..... 530m
Dénivellation:..... 298m
Inclinaison..... 47°
Charge utile: 750kg/ 8Personen
Vitesse: 0.8m/s
Puissance du moteur:..... 15kW
Commande: Frey AG



Funiculaire Giumaglio / TI

Généralités

Le funiculaire a été rénové en 2013. Il sert au transport interne des employés de la centrale hydroélectrique. Le funiculaire assure l'accès à la partie supérieure de la conduite forcée.



Données techniques

Constructeur:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: .. 2013
Longueur de la voie:..... 623m
Dénivellation:..... 328m
Steigung max:..... 40°
Charge utile: 1200kg / 8Personen
Vitesse: 0.7m/s
Puissance du moteur:..... 15kw
Commande: Frey AG

Funiculaire Altstaffel–Gries / VS

Généralités

Le funiculaire a été rénové en 2012 et fait partie de l'infrastructure de la centrale hydroélectrique d'Altstaffel. L'installation, le long de la conduite forcée souterraine, sert de moyen de transport entre la centrale et la chambre de vannes au pied du barrage de Gries.



Données techniques



Constructeur:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: 2012
Longueur de la voie:..... 795m
Dénivellation:..... 365m
Steigung max:..... 27.3°
Charge utile: 600kg (6 Personen)
Vitesse: 1.2m/s
Puissance du moteur: 30kw
Commande: SISAG

Véhicule

Un nouveau véhicule adapté au profil de rail et à l'espace libre existants, équipé de:

- Surveillance des câbles de sécurité
- Détecteur d'obstacles (attrape-chevreuil) côté montagne et vallée
- Cabine fermée, avec portes coulissantes des deux côtés
- Sorties de secours côté montagne et vallée
- Plateforme pour le matériel côté montagne

Commande

Le système de commande de la SISAG dispose des modes de fonctionnement suivants:

- Directement depuis le tableau de commande
- À distance depuis les stations ou le véhicule
- Les commandes provenant du véhicule sont transmises par les conducteurs électriques du câble de traction
- Un variateur de fréquence garantit une accélération/décélération en douceur

Kahnrampe Dietikon / ZH

Généralités

L'installation de transport de bateaux "Rampe à bateaux de Dietikon" a été entièrement reconstruite en 2019 dans le cadre d'un renouvellement de concession. L'installation permet la mise en œuvre d'un droit de passage pour les bateaux. Les bateaux ou les grands canoës peuvent être transportés à l'aide d'un wagon de transport de l'étang amont vers l'étang aval. L'installation à voie unique avec entraînement par friction et câble de traction guidé en boucle dispose d'un virage.



Données techniques

Constructeur:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: .. 2017
Longueur de la voie:..... 154.6m
Dénivellation:..... 8m
Inclinaison..... 8°
Kurve:..... 11.6°
Charge utile: 3000kg
Vitesse: 0.3–07m/s
Commande: Frey AG



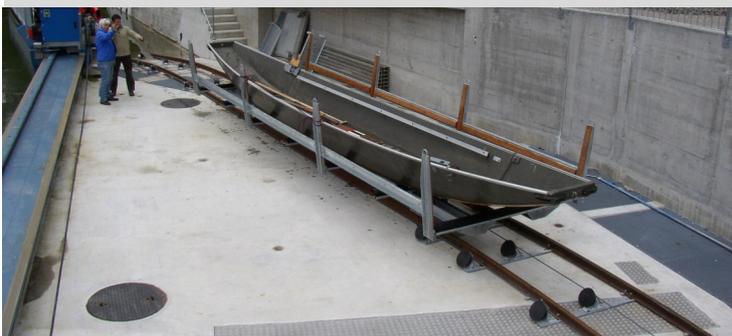
Kahnrampe „Aue“ Baden Y/ AG

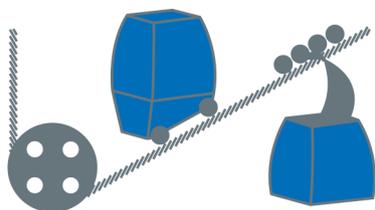
Cette installation sert à transporter des bateaux, notamment des "Weidlinge" et des grands canoës, à travers la centrale hydroélectrique. La rampe à bateaux a été construite en 2013 dans le cadre de la rénovation de la salle des machines et est parallèle à la passe à poissons. La condition préalable était que des bateaux puissent être transportés à presque tous les niveaux d'eau, y compris le plus long bateau naviguant sur la Limmat (15 mètres de long). L'installation est opérée par le personnel de la centrale et doit être enregistrée à l'avance.



Données techniques

Constructeur:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: .. 2013
Longueur de la voie:..... 240m
Inclinaison..... 16°
Charge utile: 2000kg
Vitesse: 0.7m/s
Commande: Frey AG





Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH-6064 Kerns, Obwalden
+41 41 661 27 71
info@vonrotz-seilbahnen.ch

