

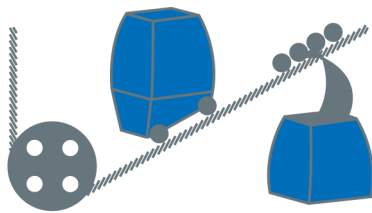
---

# Standseilbahnen

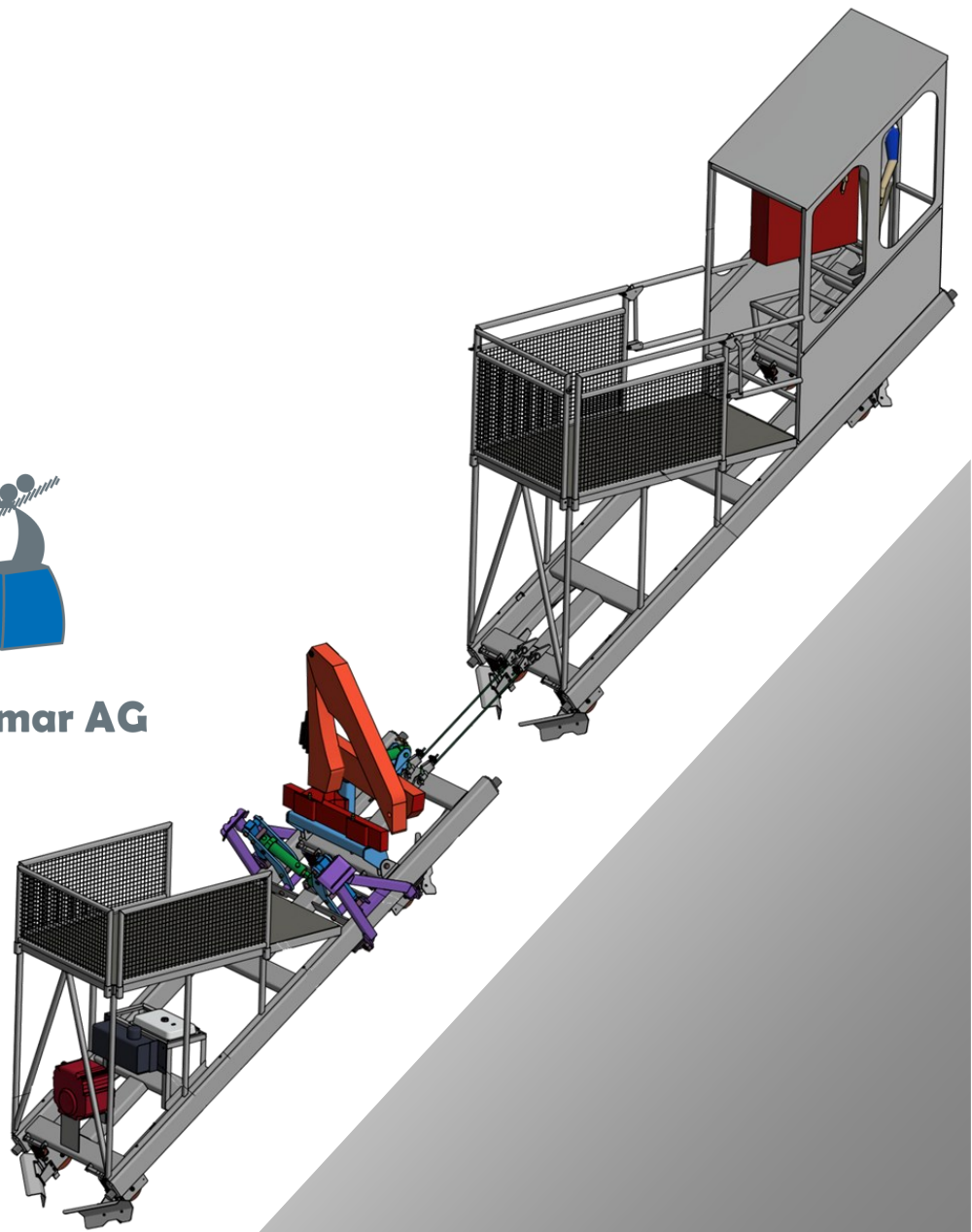
---

---

## Referenzliste



**Von Rotz & Wiedemar AG**



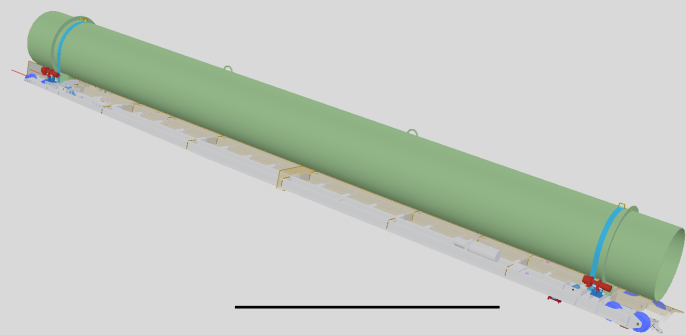
## Standseilbahn Glattalp, Schwyz

### Allgemeines

Die Kraftwerksanlage Glattalp wird in den Jahren 2024–2026 erneuert. Nebst dem Ersatz der bestehenden Druckleitung wird die bestehende Standseilbahn durch eine leistungsfähigere ersetzt. Das Gleis wird weitgehend übernommen, muss aber an einigen Stellen repariert werden. Der Antrieb wird in einer neu ausgebrochenen Nische platziert. Neben dem neuen Personenwagen wurde für den Bau der neuen Druckleitung ein Material- sowie ein Rohrtransportwagen hergestellt. Der neue Personenwagen wird nach der Bauphase instandgestellt und übergeben.



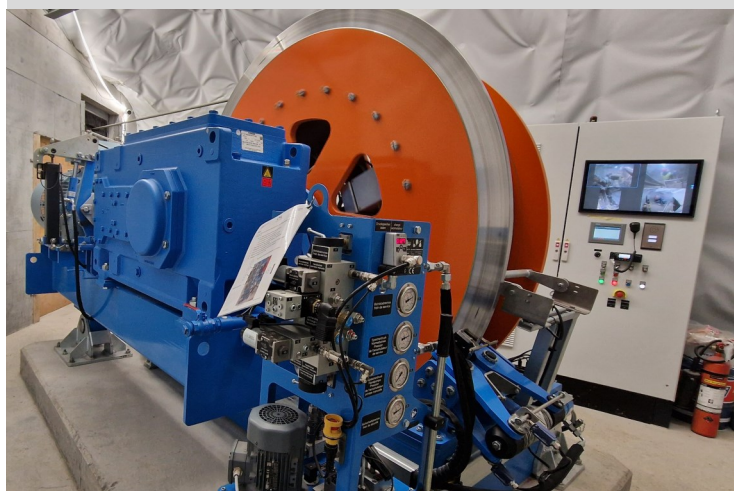
Der 10Meter lange Rohrtransportwagen wurde spezifisch zur Demontage und Montage der Druckleitung entwickelt. Er wurde mit weiteren Komponenten wie Luftkompressoren und Seilwinden ausgerüstet um die Umbauarbeiten so effizient wie möglich zu gestalten.



### Technische Daten



Fahrbahnlänge: .....	980 m
Höhendifferenz: .....	674 m
Steigung max.: .....	43.5°
Nutzlast: .....	5100 kg / 6 Personen
Fahrgeschwindigkeit: .....	1 m/s
Fahrzeit: .....	15 min
Zugkraft: .....	82 kN
Antrieb: .....	110 kW



## Standseilbahn Péroua, Wallis

### Allgemeines

Diese Standseilbahn dient dem Bau einer neuen überirdischen Druckleitung zwischen Péroua und Condémines. Das "Baustellen Tram" zum Transport von Materialien und Personen besteht aus zwei miteinander verbundenen Wagen. Ein Personenwagen mit Kabine und Plattform und ein Kranwagen, welcher mit einem Palfinger Kran ausgerüstet ist. Die Anlage wurde auf die bestehenden Schienen angepasst und wird von einem Elektromotor mit Kegelstirnradgetriebe angetrieben.



### Technische Daten



Hersteller:	Von Rotz & Wiedemar AG	
Baujahr:	2019	
Fahrbahnlänge:	590 m	
Höhendifferenz:	300 m	
Steigung:	24 - 44°	
Nutzlast:	Personenwagen	1500 kg
Nutzlast:	Kranwagen	2000 kg
Fahrtgeschwindigkeit:	1 m/s	
Motorleistung:	110 kW	



Palfinger PK 2900 mit Funkfernsteuerung oder ab Wagen bedienbar. Der Antrieb erfolgt durch einen auf dem Wagen montierten Honda GX630 Benzinmotor mit horizontaler Kurbelwelle, welcher eine Hydraulikpumpe antreibt.

## Standseilbahn Orsières, Wallis

### Allgemeines

Die Standseilbahn wurde 2017 erneuert und dient dem Transport von Personal und Material. Die Bahn stellt den Zugang zu einem Wasserschloss sicher. Die bestehende Fahrbahn wurde übernommen. Der Antrieb und die Steuerung wurde von der VRW AG geplant, geliefert und montiert.



### Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Baujahr:..... 2017  
Fahrbahnlänge:..... 530 m  
Höhendifferenz:..... 298 m  
Steigung:..... 47°  
Nutzlast:..... 750 kg / 8 Personen  
Fahrgeschwindigkeit: ..... 0.8 m/s  
Motorleistung: ..... 15 kW  
Steuerung:..... Frey AG



## Standseilbahn Giumaglio, Tessin

### Allgemeines

Die Standseilbahn wurde 2013 erneuert. Die Bahn dient dem internen Transport von Mitarbeitern des Kraftwerks. Die Bahn stellt den Zugang zum oberen Teil der Druckleitung sicher.



### Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Baujahr:..... 2013  
Fahrbahnlänge:..... 623 m  
Höhendifferenz:..... 328 m  
Steigung max:..... 40°  
Nutzlast:..... 1200 kg (8 Personen)  
Fahrgeschwindigkeit: ..... 0.7 m/s  
Motorleistung: ..... 15 kw  
Steuerung:..... Frey AG

## Standseilbahn Altstafel–Gries, Wallis

### Allgemeines

Die Standseilbahn wurde 2012 erneuert und gehört zur Infrastruktur des Kraftwerks Altstafel. Die Anlage entlang der unterirdischen Druckleitung dient als Transportmittel zwischen Kraftwerk und Schieberkammer am Fuss der Staumauer Gries.



### Technische Daten



Hersteller: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Baujahr: ..... 2012  
Fahrbahnlänge: ..... 795m  
Höhendifferenz: ..... 365m  
Steigung max: ..... 27.3°  
Nutzlast: ..... 600kg (6 Personen)  
Fahrgeschwindigkeit: ..... 1.2m/s  
Motorleistung: ..... 30kw  
Steuerung: ..... SISAG

### Fahrzeug

Ein neues am bestehenden Schienen und Lichtraumprofil angepasstes Fahrzeug ausgerüstet mit:

- Schlafseilüberwachung
- Hindernistaster (Hirschfänger) berg- und talseitig
- Geschlossenen Kabine, beidseitig mit Schiebetüren
- Berg- und talseitige Notausstiege
- Materialplattform bergseitig

### Steuerung

Die Steuerung der SISAG verfügt über die Betriebsarten:

- Direkt ab Steuerschrank
- Fern ab Stationen oder Fahrzeug

Die Steuerbefehle ab Fahrzeug werden über die elektrischen Leiter des Zugseiles übertragen.

Ein Frequenzumformer stellt ein sanftes Beschleunigen / Verzögern sicher.

## Kahnrampe Dietikon, Zürich

### Allgemeines

Die Boottransportanlage "Kahnrampe Dietikon" wurde 2019 im Rahmen einer Konzessionserneuerung vollständig neu gebaut. Die Anlage dient der Umsetzung eines Durchfahrtrechts für Boote. Boote oder Langschiffe können mittels einem Transportwagen vom Oberwasser-Becken ins Unterwasser-Becken transportiert werden. Die einspurige Anlage mit Friktionsantrieb und umlaufend geführtem Zugseil verfügt über eine Kurve.



### Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Baujahr:..... 2017  
Fahrbahnlänge:..... 154.6 m  
Höhendifferenz:..... 8 m  
Steigung:..... 8°  
Kurve:..... 11.6°  
Nutzlast:..... 3000 kg  
Fahrgeschwindigkeit: .... 0.3–07 m/s  
Steuerung:..... Frey AG



## Kahnrampe „Aue“ Baden, Aargau

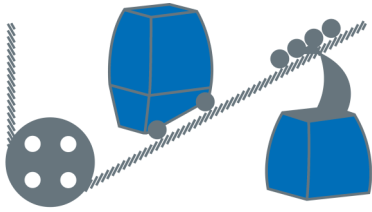
Diese Einrichtung dient dazu, Boote, insbesondere Weidlinge und Langschiffe, über das Kraftwerk zu transportieren. Die Kahnrampe wurde 2013 im Zuge des Umbaus des Maschinenhauses errichtet und verläuft parallel zum Fischpass. Voraussetzung war das nahezu bei allen Wasserständen Boote transportiert werden können, auch das längste auf der Limmat verkehrende Schiff (15 Meter lang). Die Anlage wird vom Kraftwerkspersonal bedient und muss angemeldet werden.



### Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Baujahr:..... 2013  
Fahrbahnlänge:..... 240 m  
Steigung:..... 16°  
Nutzlast:..... 2000 kg  
Fahrgeschwindigkeit: .... 0.7 m/s  
Steuerung:..... Frey AG





## Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen  
Industriestrasse 19  
CH-6064 Kerns, Obwalden  
+41 41 661 27 71  
[info@vonrotz-seilbahnen.ch](mailto:info@vonrotz-seilbahnen.ch)

---

