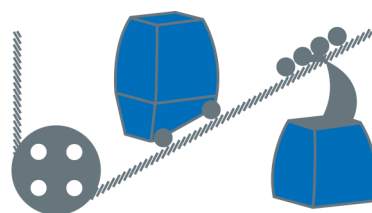

Service & Seilarbeiten

Referenzliste



Von Rotz & Wiedemar AG



Service oder Seilarbeiten?

Wir sind Ihr Partner;

Eine maximale Verfügbarkeit sowie Sicherheit stehen bei uns im Vordergrund, deshalb beraten wir unsere Kunden diesbezüglich umfassend und kompetent.

Wir führen Service- und Wartungsarbeiten an Seilbahnen sämtlicher Typen und Hersteller aus. Neben den periodischen Wartungsarbeiten, übernehmen wir auch spezielle Seilarbeiten aller Art.

Wir bieten:

Erstellung der Dokumente für die Behörden wie dem IKSS.

Ersatzteillieferung

Zustandsanalysen

Revisionsarbeiten an Seilbahnbauteilen

Allgemeine Servicearbeiten

Hydraulikservice

Service an Bremsaggregaten

Seilarbeiten:

Seilzüge

Seil kürzen

Seil schieben

Seil reinigen & schmieren

Kontrollen/ Erneuerungen von Klemm- und Vergussköpfen



Revisionen/ Servicearbeiten

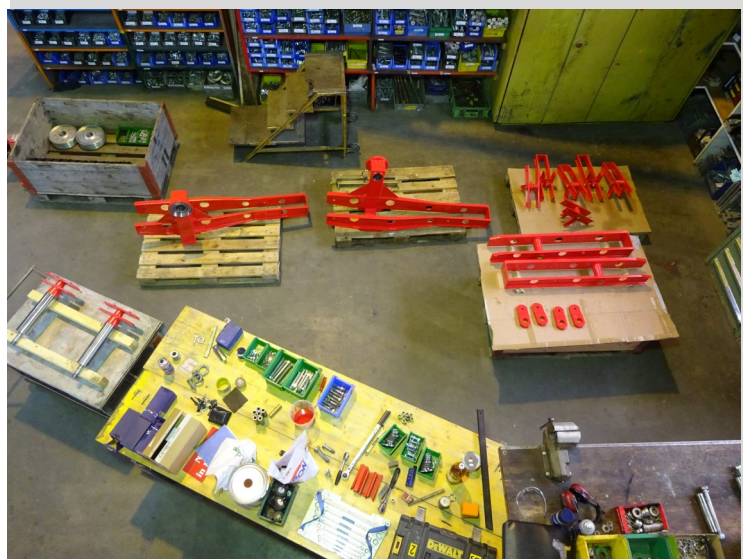
In Zusammenarbeit mit dem Interkantonalen Konkordat für Seilbahnen und Skilifte (IKSS) führen wir die periodischen Kontrollen an Seilbahnen aller Art durch. Bei Revisionsarbeiten werden die Laufwerke in unserem Werk in Kerns, komplett zerlegt und gereinigt. Sämtliche bewegliche Teile wie z.B Laufradrollen werden revidiert oder ersetzt. Die Prüfung von tragenden Teilen, Schweissnähten oder die Rissfreiprüfung der Bolzen werden durch ein unabhängiges Institut für technische Sicherheit durchgeführt. Anschliessend erstellen wir die erforderliche Dokumentation. Wir dürfen bereits seit einigen Jahren diverse Anlagen betreuen und zu unserer treuen Kundschaft zählen.



Revidierte Laufwerkrollen mit neuen Einlagerungen



Demontage von Laufwerk, Hänger und Kabine



Zerlegung in Einzelteile in unserer Werkstatt in Kerns

Seilarbeiten

Für Seilarbeiten jeglicher Art sind wir bestens ausgerüstet und arbeiten dabei mit den führenden Seilherstellern wie der Fatzer AG aus Romanshorn oder der Jakob AG aus Trubschachen zusammen. Auch hier bieten wir ein komplettes Paket an, von der Bestimmung des benötigten Seiltyps bis hin zur fachgerechten Lieferung und Montage. Sie erhalten alles aus einer Hand – effizient, sicher und zuverlässig. In den vergangenen Jahren durften wir an einigen Anlagen Seilarbeiten durchführen.



Montage vom Splessgerüst im Tessin



Seilzug Titlis Connect (Linie II)

Im Auftrag der Steurer Seilbahnen AG durften wir im Herbst 2024 die 35m hohe Stütze sowie die Tragseile und das Zugseil der neuen einspurigen Pendelbahn montieren. Ebenfalls durften wir die beiden Tragseile und das Zugseil von Engelberg zum Titlisboden (2200m.ü.M.) transportieren. Zum Einsatz kam hier unser Castor & Pollux.

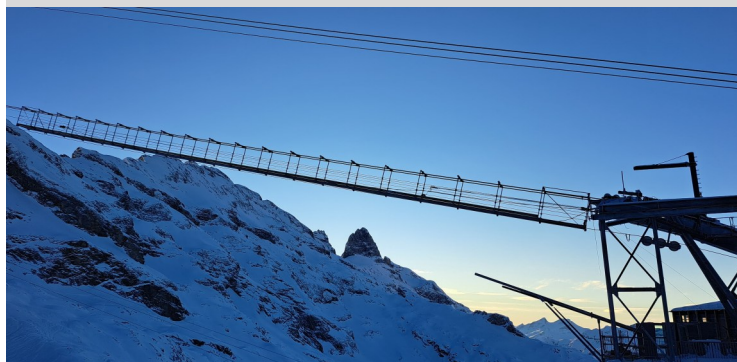
Der Seilzug erfolgte vom Titlisboden aus. Dort wurden die Bobinen aufgebockt und mit einer hydraulischen Bremse gesichert. Um das Seil während des Einzugs vor Beschädigungen zu schützen, kamen Bodenrollen und Hilfsstützen zum Einsatz.

Für das Einziehen und Pollern der Reserven richteten wir einen 80-Tonnen-Flaschenzug ein.

Nach dem Spannen der Tragseile wurde das Zugseil in den Antrieb eingelegt. Für die anschliessenden Spleissarbeiten montierten wir ein 50 Meter langes Gerüst, das direkt an den Tragseilen befestigt wurde.

Tragseile: 2 Stk. Ø 64mm (40t brutto pro Stk.)

Zugseile: 1 Stk. 35mm (16t brutto)



Förderseilwechsel

Crans Montana TSD4–la Tsa

Schräge Länge:..... ca. 1205 m

Höhendifferenz:..... 332 m

Seildurchmesser: 42 mm

Seilgewicht: ca. 16'350 kg

Hier wurde das neue Seil direkt ab Fahrzeug abgewickelt und hydraulisch gebremst. Dabei wurde das alte Förderseil direkt mit dem neuen Seil zusammengespleisst. Das alte Seil wurde anschliessend in 2-3to. schwere Bündel aufgewickelt.

Der Spleiss vom neuen Seil wurde durch die Fatzer AG ausgeführt.



Förderseil kürzen

Crans Montana Gondelbahn TC8
Crans Cry d'Er

Bei dieser Anlage musste das Förderseil rund 7m eingekürzt werden.

Gemeinsam mit Mitarbeiter der Bergbahnen und dem Spleisser der Firma Fatzer AG wurde anschliessend das Förderseil auf einer Länge von ca. 60m wieder zusammengespleisst.

Seildurchmesser:50 mm

Spannkraft:185kN



Förderseilwechsel

Lenk-Stoss-Betelberg

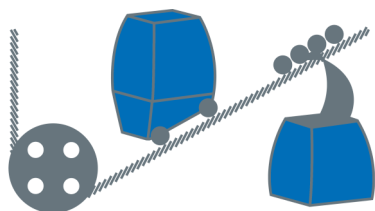
Das Förderseil der ersten Sektion der 6er-Gondelbahn Lenk-Stoss-Betelberg wurde ersetzt. Die neue Seilrolle wurde per Anhänger angeliefert und direkt abgerollt, wobei eine hydraulische Bremse zum Einsatz kam. Das alte Seil wurde in 2-3 Tonnen schwere Bündel aufgewickelt und anschliessend zur Entsorgung einem Altmetallhändler übergeben. Für den Seilzug wurden das alte und das neue Seil miteinander verspleisst. Dabei kam ein Drallhalter zur Führung zum Einsatz. Der Spleiss- und Montageplatz befand sich oberhalb der Stütze 5. Während der Arbeiten musste die Strasse zwischen Wyssestei und Portweid gesperrt werden.

Förderseil: Ø42mm (Fatzer)

Schräge Länge: 1630m

Höhendifferenz: 537m





Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH-6064 Kerns, Obwalden
+41 41 661 27 71
info@vonrotz-seilbahnen.ch

