



ENTRETIEN & TRAVAUX DE CÂBLES

Liste de référence



von Rotz Seilbahnen AG | Industriestrasse 19 | CH-6064 Kerns

STEIG EIN -
WIR ERSCHLIESSEN GIPFEL

— VON ROTZ
SEILBAHNEN —



VONROTZ-SEILBAHNEN.CH

KOMPETENZEN

Service ou travaux de câbles?

Nous sommes votre partenaire;

Une disponibilité maximale ainsi qu'une sécurité optimale sont nos priorités. C'est pourquoi nous conseillons nos clients de manière complète et compétente.

Nous effectuons des travaux de service et de maintenance sur des installations à câbles de tous types et de tous fabricants. Outre les travaux d'entretien périodiques, nous réalisons également des travaux spécifiques sur les câbles, de toute nature.

Nous offrons:

- Établissement des documents pour les autorités, comme IKSS
- Fourniture de pièces de rechange
- Zustandsanalysen
- Revisionsarbeiten an Seilbahnbauteilen
- Analyses de l'état
- Service hydraulique
- Entretien des systèmes de freinage
- Travaux sur câbles:
- Tensions de câbles
- Raccourcissement de câbles
- Déplacement de câbles
- Nettoyage et graissage de câbles
- Contrôle et renouvellement des serre-câbles et des têtes coulées



Révisions et travaux sur câbles

En collaboration avec le Concordat intercantonal sur les remontées mécaniques et téléskis (IKSS), nous effectuons les contrôles périodiques sur les téléphériques et remontées mécaniques de tous types. Lors des travaux de révision, les chariots (trains de roulement) sont entièrement démontés et nettoyés dans notre usine à Kerns. Toutes les pièces mobiles, telles que les galets de roulement, sont révisées ou remplacées. Le contrôle des pièces porteuses, des soudures ainsi que le contrôle de fissuration des axes sont effectués par un institut indépendant de sécurité technique. Nous établissons ensuite la documentation requise. Nous avons déjà l'honneur, depuis plusieurs années, d'assurer l'entretien de diverses installations et de compter ces exploitants parmi notre fidèle clientèle.



Galets de roulement révisés avec nouvelles bagues d'insertion



Démontage pour travaux de révision



Démontage en pièces détachées dans notre atelier à Kerns

TRAVAUX SUR CÂBLES

Pour tous travaux sur câbles, nous sommes parfaitement équipés et collaborons avec les principaux fabricants de câbles tels que Fatzer AG à Romanshorn ou Jakob AG à Trubschachen. Là aussi, nous proposons un ensemble complet de prestations, depuis la détermination du type de câble requis jusqu'à la livraison et au montage dans les règles de l'art. Vous bénéficiez ainsi de tout, d'un seul fournisseur – de manière efficace, sûre et fiable.

Au cours des dernières années, nous avons eu l'occasion de réaliser des travaux sur câbles sur plusieurs installations.



Raccourcissement du câble de traction, montage de l'échafaudage d'épissure



Câble de traction Titlis Connect

Câble de traction Titlis Connect Linie II

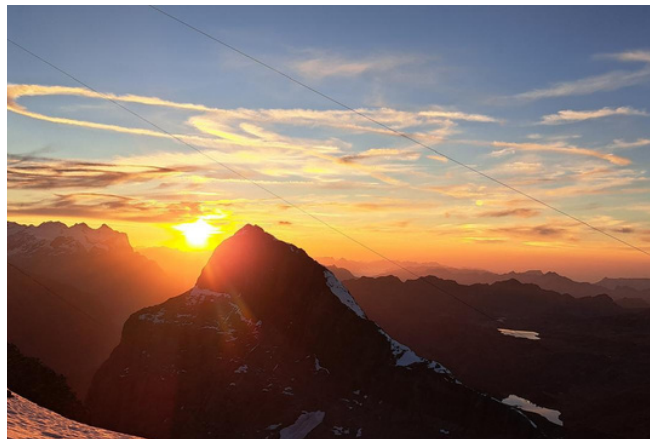
Sur mandat de Steurer Seilbahnen AG, nous avons eu l'occasion, à l'automne 2024, de monter le pylône de 35 m de haut ainsi que les câbles porteurs et le câble de traction du nouveau téléphérique à va-et-vient à voie unique. Nous avons également assuré le transport des deux câbles porteurs et du câble de traction d'Engelberg jusqu'à Titlisboden (2200 m d'altitude). Notre Castor & Pollux a été utilisé à cet effet.

Le tirage des câbles s'est effectué depuis Titlisboden. Les bobines y ont été installées sur chevalets et sécurisées au moyen d'un frein hydraulique. Afin de protéger le câble contre d'éventuels dommages pendant le tirage, des rouleaux au sol et des supports auxiliaires ont été utilisés.

Pour le tirage et l'amarrage des réserves, nous avons mis en place un palan de 80 tonnes.

Après la mise en tension des câbles porteurs, le câble de traction a été installé dans l'entraînement. Pour les travaux d'épissurage qui ont suivi, nous avons monté un échafaudage de 50 mètres de long, fixé directement aux câbles porteurs.

CÂBLES PORTEURS:	2 Stk. Ø 64mm (40'000kg pro Stk.)
CÂBLES DE TRACTION:	1 Stk. Ø 35mm (16'000kg brutto)



FACCOURUR LE CÂBLE DE TRANSPORT / REPLACEMENT DU CÂBLE DE TRANSPORT

Crans Montana Gondelbahn TC8 Crans Cry d'Er

Sur cette installation, le câble porteur-tracteur a dû être raccourci d'environ 7 m.

En collaboration avec des collaborateurs des remontées mécaniques et l'épisseur de l'entreprise Fatzer AG, le câble porteur-tracteur a ensuite été réépaisé sur une longueur d'environ 60 m.

DIAMÈTRE DU CÂBLES:	50mm
FORCE DE TENSION:	185kN



6-MGD Lenk-Stoss-Betelberg

Le câble porteur-tracteur de la première section de la télécabine 6 places Lenk–Stoss–Betelberg a été remplacé. La nouvelle bobine de câble a été livrée par remorque et déroulée directement, à l'aide d'un frein hydraulique. L'ancien câble a été enroulé en torons d'environ 2 à 3 tonnes, puis remis à un ferrailleur pour évacuation. Pour le tirage, l'ancien et le nouveau câble ont été épissés ensemble, en utilisant un anti-giratoire pour le guidage. Le poste d'épissurage et de montage se trouvait en amont du pylône 5. Pendant les travaux, la route entre Wysssestei et Portweid a dû être fermée.

CÂBLE PORTEUR:	42mm
LONGUEUR:	1630m
DIFFÉRENCE DE HAUTEUR:	537m





VON ROTZ SEILBAHNEN AG
INDUSTRIESTRASSE 19
CH-6064 KERNS
+41 41 661 27 71

