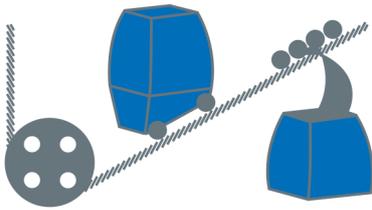
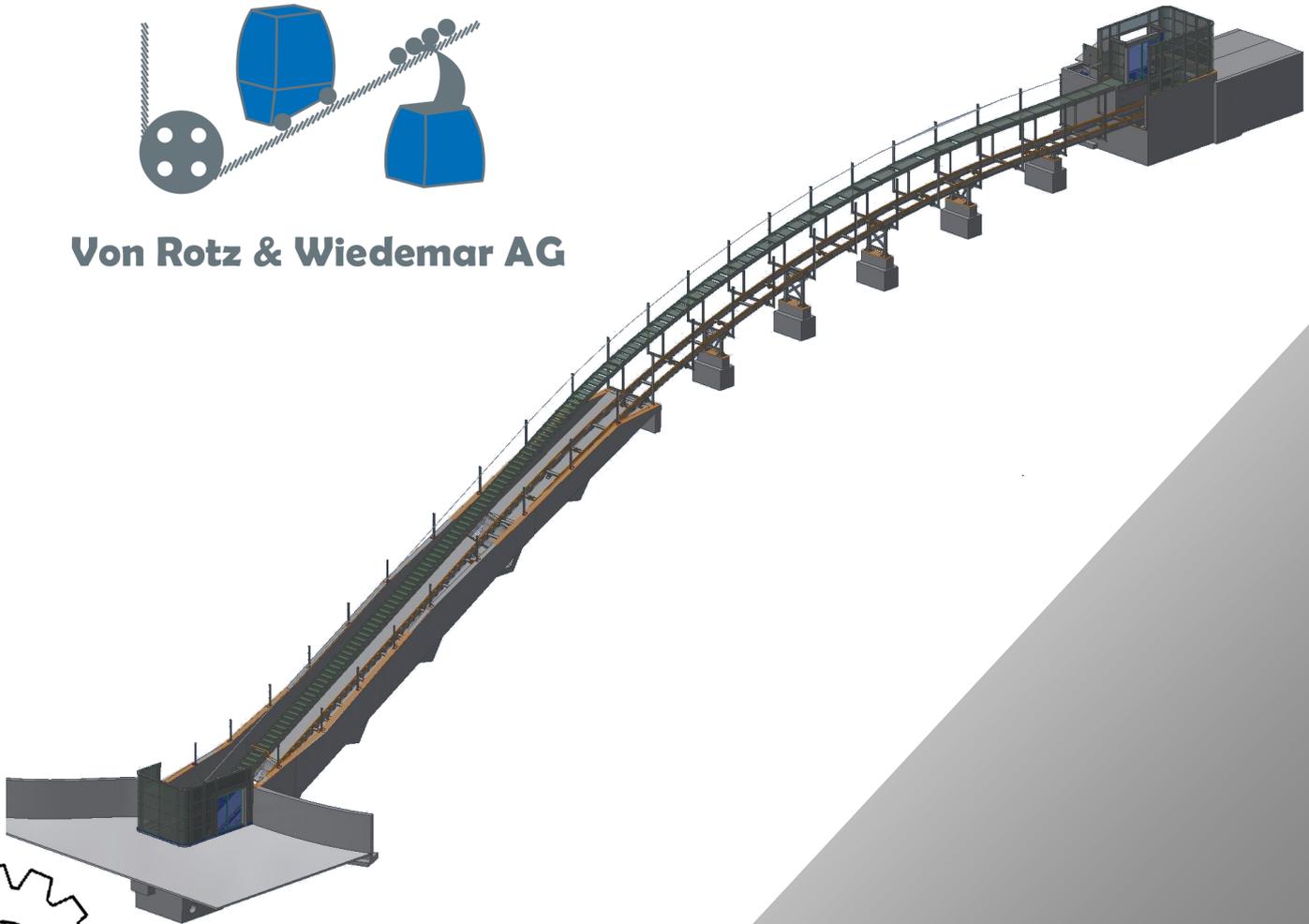

Schrägaufzüge

Referenzliste



Von Rotz & Wiedemar AG



Sie brauchen einen Schrägaufzug?

Wir sind Ihr Partner;

Planung, Herstellung, Montage, Service und Unterhalt, alles aus einer Hand.
Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt und auf die Bedürfnisse der Zukunft ausgerichtet.

Unsere Stärke;

Massgeschneiderte Lösungen für die Anforderungen und Bedürfnisse unserer Kunden.
Als Alternative zu unseren klassischen Schrägaufzügen bieten wir auch selbstfahrende Schrägaufzüge mit Zahnradantrieb an.

Vorteil:

Geringe bauliche Aufwände, kein Maschinenraum nötig.

Made in Kerns, Obwalden

Unsere Anlagen werden nach dem schweizerischen Seilbahngesetz, der Aufzugsnorm oder der OITAF/ Maschinenrichtlinie entwickelt und hergestellt. Dabei halten wir uns an die europäischen Normen.

Gerne beraten wir auch SIE!



Zahnradbahn Herschärenstrasse, Zürich

Allgemeines

Für die Erschliessung der beiden privaten Liegenschaften war bis anhin ein Treppenlift mit einer Beförderungskapazität von 2 Personen im Einsatz. Die in die Jahre gekommene Anlage soll Aufgrund dem Anspruch einer höheren Nutzlast, dem Alter und der Geschwindigkeit ersetzt werden. Durch die engen Platzverhältnisse im Bereich der Talstation kam hier ein selbstfahrender, zahnstangengetriebener Schrägaufzug zum Einsatz. Die anspruchsvolle Streckenführung mit einer links Kurve und vier unterschiedlichen Neigungen waren dabei ausschlaggebend.

Das Fahrwerk besteht aus einer verwindungssteifen Stahlrohrkonstruktion und ist mit einem Niveauausgleich ausgerüstet. Der Antrieb ist ebenfalls auf dem Fahrwerk montiert, die Steuerung befindet sich in der Rückwand der Kabine.

Technische Daten



Hersteller:	Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr:	2024
Fahrbahnlänge:	38.1 m
Höhendifferenz:	23.83 m
Steigung max.:	48.5°
Neigungen:	48.5°-32.5°-42.5°-10.5°
Kurven:	1 x 12° links
Stationen:	2 Stk.
Nutzlast:	320 kg / 4 Personen
Fahrgeschwindigkeit: ...	0.7 m/s
Fahrzeit:	60 sec.
Motorleistung:	11 kW
Steuerung:	Inset AG



Zahnradbahn Birkenstrasse, Zürich

Allgemeines

An der Birkenstrasse in Langnau am Albis befindet sich ein Schrägaufzug aus dem Jahr 1966. Die Anlage ist in die Jahre gekommen und weist vermehrt Störungen auf. Neben der Ersatzteilverfügbarkeit entspricht die Anlage auch nicht mehr den aktuellen Sicherheitsstandards. Im Januar 2024 durfte die Von Rotz und Wiedemar AG die bestehende Anlage demontieren und eine neue Anlage montieren. Zum Einsatz kam ein durch die VRW AG entwickelter selbstfahrender Schrägaufzug mit Zahnradantrieb. Die Anlage erschliesst die Terrassensiedlung und wird von den Eigentümern der Wohneinheiten und deren Gäste benutzt. Die Anlage kann nur mit dem passenden Schlüssel betrieben werden.

Technische Daten



Hersteller:	Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr:	2024
Fahrbahnlänge:	56 m
Höhendifferenz:	19.54 m
Steigung max.:	21.5°
Stationen:	7 Stk.
Nutzlast:	320 kg / 4 Personen
Fahrgeschwindigkeit: ...	0.9 m/s
Fahrzeit:	60 sec.
Motorleistung:	7.5 kW
Steuerung:	Inset AG



Standseilbahn Butzenbühl, Flughafen Zürich

Allgemeines

Die neue Standseilbahn ist Teil der Grossüberbauung „The Circle“ beim Flughafen Zürich. Auf einer Fläche von 80`000 Quadratmetern ist ein neues Naherholungsgebiet entstanden. Die rund 80 Meter lange Bahn ist Rollstuhlgängig und bietet Platz für 15 Personen. Die komplette Anlage wird vollautomatisch und ohne Betriebspersonal betrieben. Die Überwachung der gesamten Anlage erfolgt via Kameras, die in der Leitstelle der Skymetro aufgeschaltet sind.

Die Parkbahn ist kostenlos und steht der gesamten Bevölkerung zur Verfügung.

Für diese Anlage durfte die Von Rotz & Wiedemar AG eine Kabine nach Kundenwunsch planen und bauen. Das Fahrwerk, welches aus einem Stahlrohrrahmen besteht, verfügt über eine Einzelaufhängung mit Niveaueingleich, welcher durch zwei Spindelhubgetriebe sichergestellt wird. Da die Bahn autonom fährt, wird die Fahrbahn mit 3D-Laserscannern überwacht.



Technische Daten



Hersteller:	Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr:	2020
Fahrbahnlänge:	78.7 m
Höhendifferenz:	22.5 m
Steigung max.:	30°
Stationen:	7 Stk.
Nutzlast:	1200 kg / 15 Personen
Fahrtgeschwindigkeit: ...	2.5 m/s
Fahrzeit:	4 min.
Motorleistung:	75 kW
Steuerung:	SISAG



Schrägaufzug Höhenrad, Bern

Allgemeines

Die Anlage in Stettlen dient der Erschliessung der Terrassenhäuser und wird ausschliesslich von deren Bewohnern, Besuchern und Lieferanten genutzt. 2020 durften wir die Anlage auf den neusten Stand der Technik bringen. Dabei wurde die komplette Strecke erneuert und eine neue Steuerung der Firma Sisag installiert. Antrieb und Kabine wurden ebenfalls ersetzt. Die Anlage verkehrt autonom und verfügt über eine Heimlaufsteuerung, was bedeutet das die Kabine nach einer definierten Zeit auf einem Zwischenperron, selbstständig zur Talstation zurück fährt. Im Falle einer Störung verfügt die Anlage über ein Telealarmsystem, welches auf vordefinierte Nummern eine Sprechverbindung zur Kabine sicherstellt.



Technische Daten



Hersteller:	Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr:	2020
Fahrbahnlänge:	39.82 m
Höhendifferenz:	18.3 m
Steigung max.:	27.36°
Stationen:	6 Stk.
Nutzlast:	640 kg / 6 Personen
Fahrtgeschwindigkeit: ...	0.8 m/s
Fahrzeit:	0.9 min.
Motorleistung:	7.5 kW
Steuerung:	SISAG



Schrägaufzug Funi Vigne, Wallis

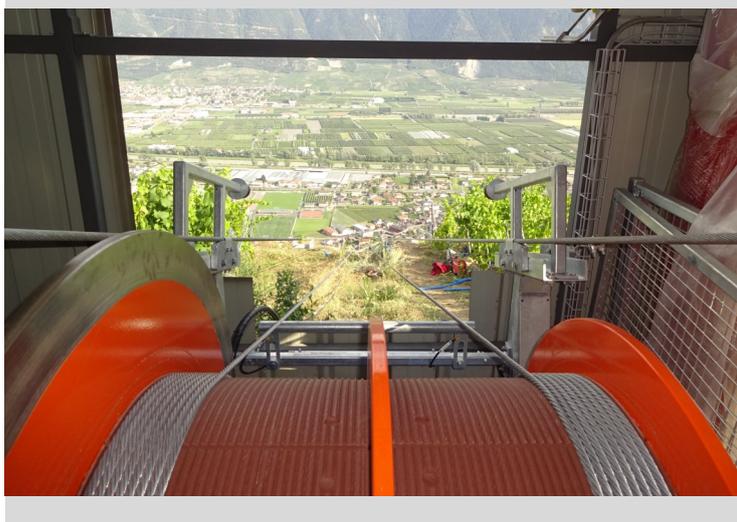
Allgemeines

Mitten in den Weinrebbbergen von Fully verkehrt diese Anlage und dient dem Transport von Personal und Materialien der Winzer. Die Anlage fährt auf vier Tragseilen und passiert dabei 27 Stützen. Die Bahn kann direkt ab Steuerschrank, ab Fahrzeug oder ab den Zwischenstationen bedient werden. Der Antrieb ist in der Bergstation. Da es auf dem Fahrzeug keine Fangbremse gibt verfügt es über zwei Zugseile. Die Anlage darf nur von geschultem Personal bedient werden.

Technische Daten



Hersteller:	Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr:	2018
Fahrbahnlänge:	507.7 m
Höhendifferenz:	247 m
Steigung max.:	10.6°
Nutzlast:	450 kg / 4 Personen
Motorleistung:	12 kW
Stützen:	27 Stk.
Steuerung:	Frey AG
Tragseil:	Ø 16.3 mm
Zugseil:	2 Stk. Ø 12 mm



Schrägaufzug Haldenwiesli, Schaffhausen

Allgemeines

In Schaffhausen durfte die Von Rotz & Wiedemar AG einen neuen Schrägaufzug für die Überbauung „Sundeck“ planen und montieren. Der Schrägaufzug dient den Bewohnerinnen und Bewohnern sowie deren Gästen als Erschließung der Terrassenwohnungen. An insgesamt 8 Stationen kann Ein-/ bzw. Ausgestiegen werden. Der Lift verläuft im Freien entlang der Treppe.



Technische Daten



Hersteller: Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr: 2018
Fahrbahnlänge: 52.3 m
Höhendifferenz: 18 m
Steigung max.: 21.7°
Nutzlast: 480 kg / 6 Personen
Fahrgeschwindigkeit: ... 1.2 m/s
Fahrzeit: 0.7 min
Motorleistung: 9.2 kW
Steuerung: Frey AG



Schrägaufzug Bezirksspital Belp, Bern

Allgemeines

Der Schrägaufzug beim Bezirksspital Belp bringt Besucherinnen und Besucher vom Parkplatz direkt zum etwas höher oben gelegenen Spital- und Alterszentrum. Die Anlage wurde 1991 durch die Firma Niederberger AG gebaut. Ende 2020 durfte die Von Rotz & Wiedemar AG die Anlage umfassend umbauen. Da-bei wurde entlang der Fahrbahn eine Rettungs- und Wartungstreppe montiert. Fahrwerk und Kabine wurden komplett zerlegt und alle Lager und Rollen ersetzt. Alle Sicherheitsrelevanten Bauteile wurden auf Risse überprüft. Die Steuerung wurde durch eine neue Steuerung der Firma SISAG ersetzt. Ebenfalls ersetzt wurde das Zugseil.

Technische Daten



Hersteller:	Niederberger AG
Baujahr:	1991
Fahrbahnlänge:	49 m
Höhendifferenz:	28 m
Steigung max.:	34.2°
Nutzlast:	320 kg / 4 Personen
Fahrgeschwindigkeit: ...	1.0 m/s
Fahrzeit:	45 Sek.
Motorleistung:	18 kW
Zugseil:	Ø 13 mm
Revision:	2020



Schrägaufzug Olympiaschanze, Garmisch, DE

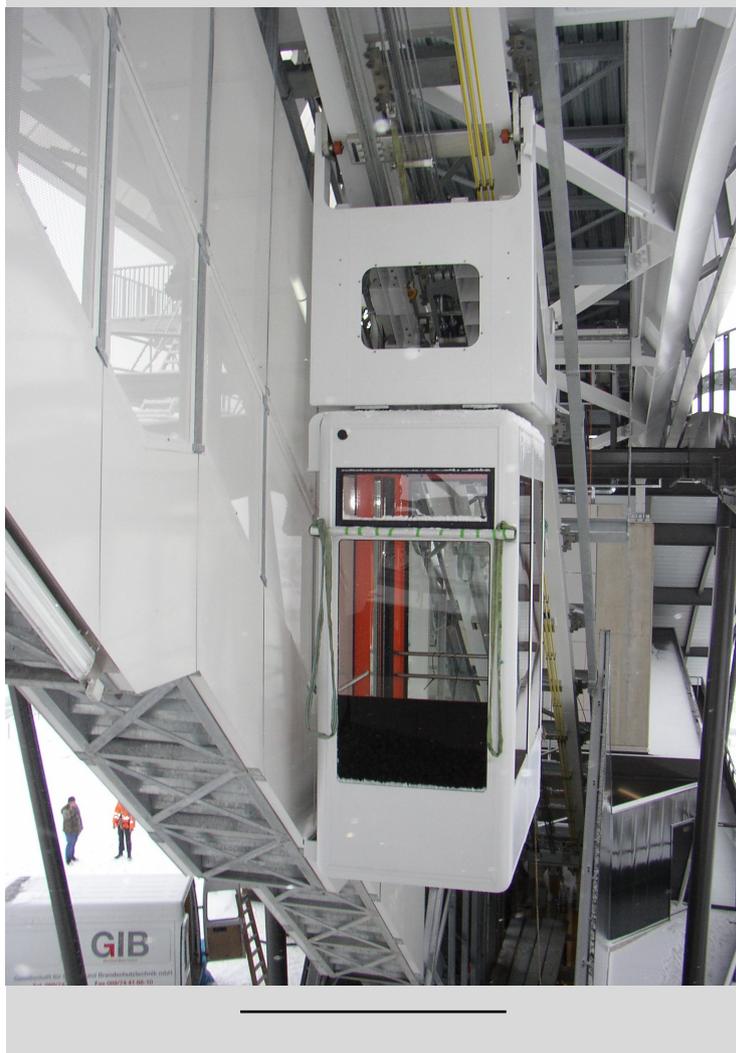
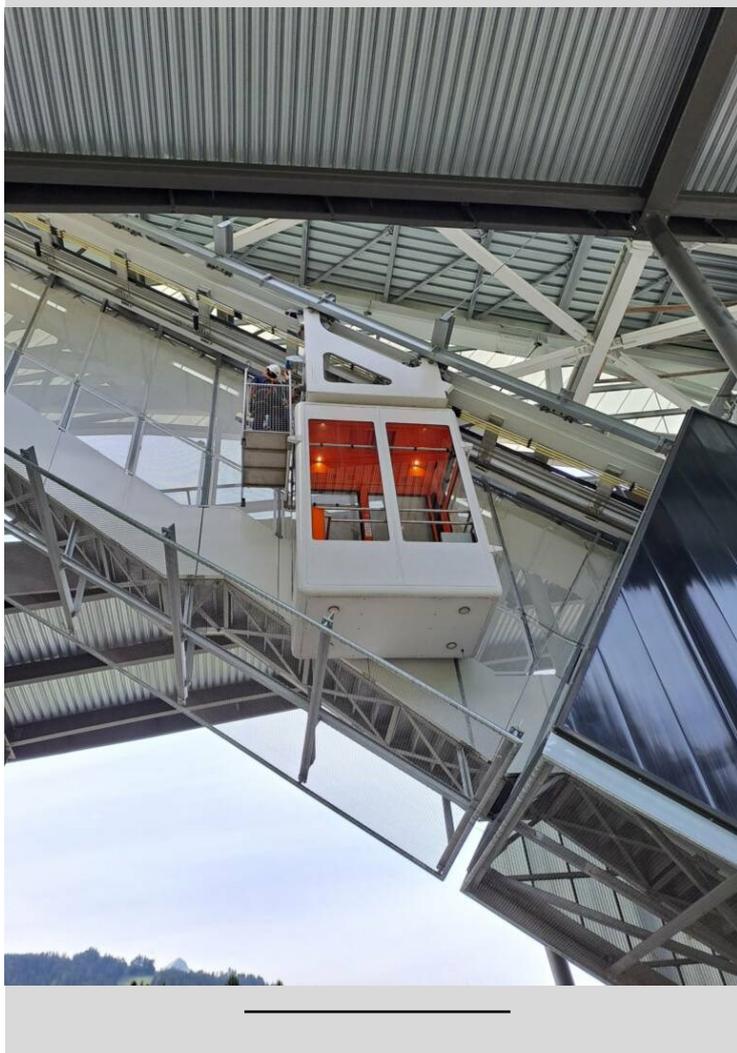
Allgemeines

Der Schrägaufzug an der Olympiaschanze wurde bereits im Jahr 2007 von einem italienischen Hersteller gebaut, jedoch zunächst nicht fertig gestellt. Im Auftrag der Gemeinde Markt Garmisch-Partenkirchen stellten wir diesen im Jahr 2008 fertig. 2023 wurde die Steuerung in Zusammenarbeit mit der Firma ABS Transportbahnen komplett ersetzt. Der Lift bringt Sportler, Arbeitskräfte und Touristen auf die 62 Meter hohe Sprungschanze. Damit ist die Anlage ein wichtiger Teil der Infrastruktur und wird am jährlichen Neujahrsspringen von den weltbesten Skispringern benutzt. Die Besonderheit der Anlage; die Fahrbahn befindet sich oberhalb der Kabine.

Technische Daten



Hersteller: Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr: 2007
Fahrbahnlänge: 110.31 m
Höhendifferenz: 63.27 m
Steigung max.: 35°
Nutzlast: 1120 kg / 14 Personen
Fahrgeschwindigkeit: ... 1.6 m/s
Fahrzeit: 90 Sek.
Motorleistung: 20.6 kW
Zugseil: Ø 16 mm / 5 Stk.
Steuerung: ABS Transportbahnen

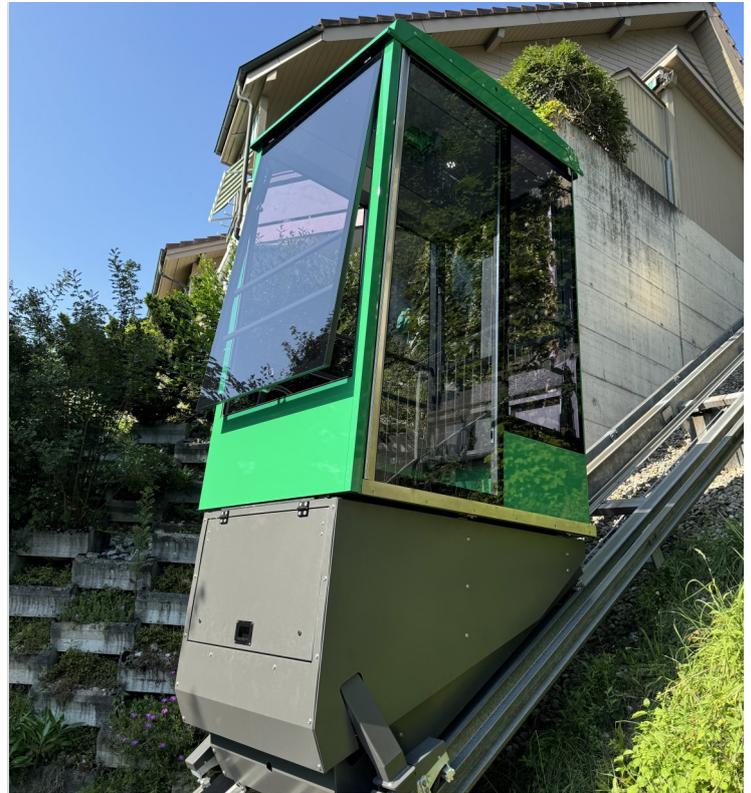


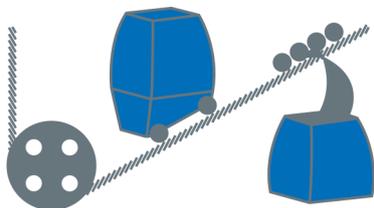
Weitere

Allgemeines

In den vergangenen Jahren durften wir viele weitere Anlagen um oder neu bauen. Meist dienen die Anlagen der Erschliessung von Terrassensiedlungen oder privaten Wohnhäusern. Wir bieten auch Service – und Unterhaltsarbeiten an Anlagen anderer Hersteller an.

- SA Cologny, Genf, 2008
- SA Residenza Coris, Tessin, 2016
- SA Buchhalde, Aargau, 2016
- SA Bruderholzrain, Basel, 2019
- SA Dorfhalde, Bern, 2017
- SA Ortbüelweg, Bern, 2017
- SA Molygon, Wallis, 2017
- SA Buchhalde, Aargau, 2016
- ZB Bombinasco, Tessin, Service
- SA Residenza Coris, Service
- SA Rychenbergstrasse, Winterthur
- SA Roosweidstrasse, Schwyz
- etc.





Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen

Industriestrasse 19

CH-6064 Kerns, Obwalden

+41 41 661 27 71

info@vonrotz-seilbahnen.ch

