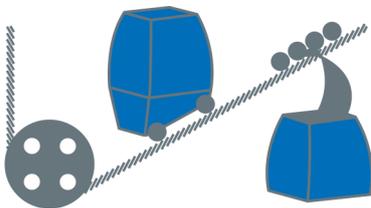
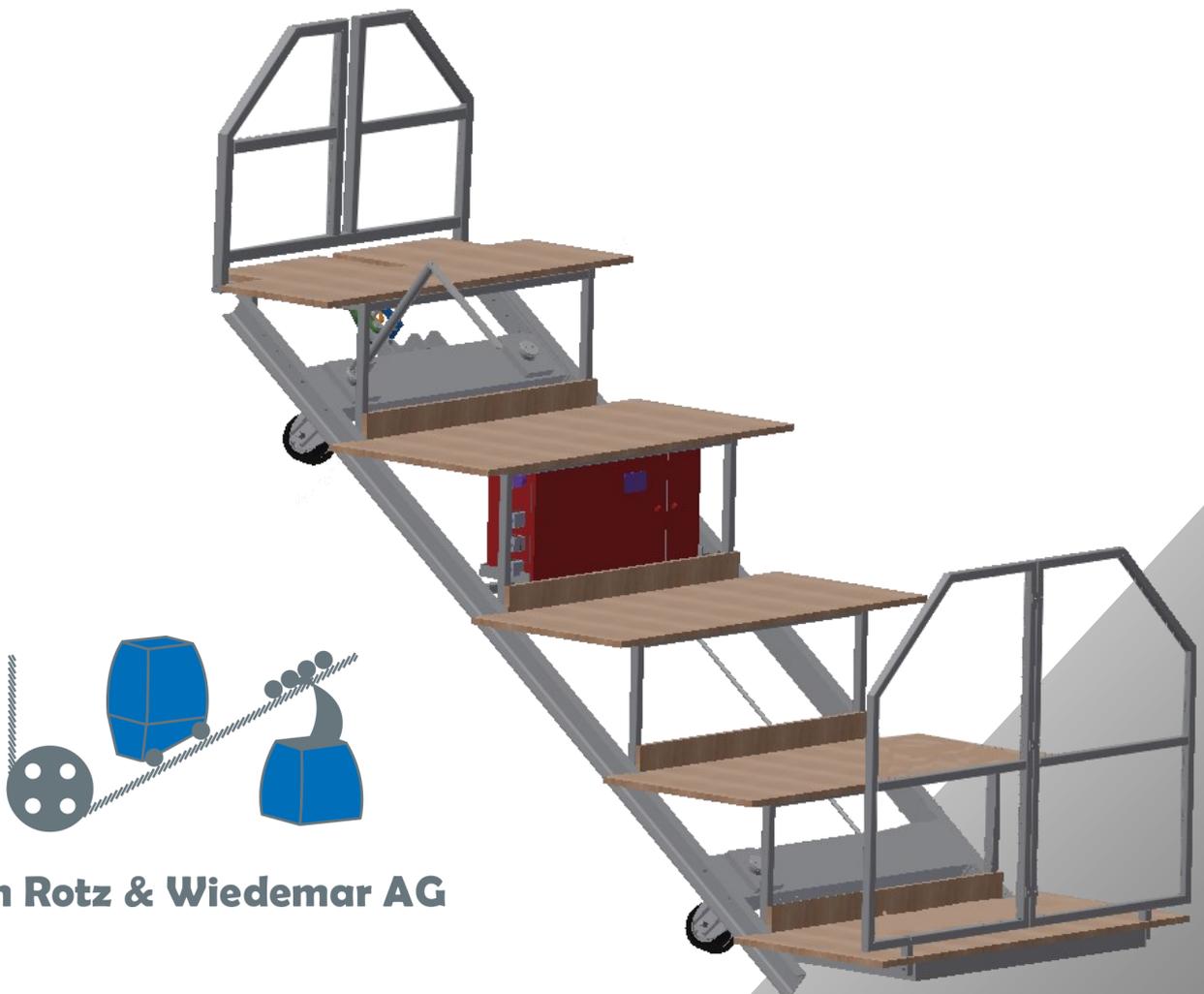

Schachtbefahrungsanlagen

Referenzliste



Von Rotz & Wiedemar AG



Allgemeines

Mit viel Erfahrung erarbeiten wir Ihnen eine massgeschneiderte Lösung für Ihr Transportproblem untertags.

Sei es im rohen Stollen oder in der fertigen Druckleitung, für Unterhaltsarbeiten oder zur Inspektion, wir richten Schachtbefahrungen für den temporären Einsatz oder als feste Installation ein.

Als System können wir von der Schachtwinde mit Fahrzeug über selbstfahrende Stollenfahrzeuge bis hin zur Schachtstandseilbahn alles anbieten.

Unsere Seilwinden sind kompakt und für den Personentransport zugelassen. Bei der Herstellung halten wir uns an das Schweizer Seilbahngesetz und die europäischen Normen.

Wir verfügen über komplette Systeme, welche auch als Mietlösung eingesetzt werden können.

Unsere Kunden sind Kraftwerksbetriebe, Rohrleitungsbauer, Korrosionsschutzfirmen und Baufirmen welche im Untertagbau tätig sind.

Ebenfalls verfügen wir über diverse zertifizierte Teile wie Umlenkräder und Streckenrollen, welche für eine Schachtbefahrung nötig sind.

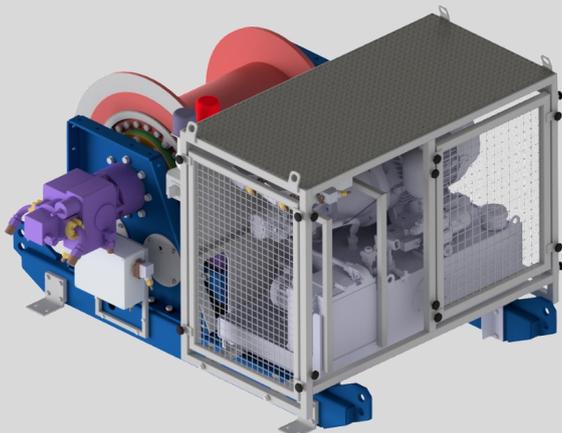


Winde Zoo

Allgemeines

Unsere mobile Winde „Zoo“ ist gemäß dem Schweizerischen Seilbahngesetz für den Personentransport zugelassen und kann für Arbeiten in Druckleitungen gemietet werden. Sie ist modular aufgebaut, wodurch sie leicht zerlegt und separat transportiert werden kann.

Wir verfügen über zwei baugleiche „Zoo“-Winden. Der Betrieb kann entweder ferngesteuert vom Fahrzeug aus oder direkt am Windenstandort über eine mobile Bedieneinheit erfolgen. Die Steuerung per Potentiometer ermöglicht ein sanftes und präzises Beschleunigen.



Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Leistung:..... 18.5 kW
Seillänge:..... max. 860 m
Seildurchmesser: 13.5 mm mit elektr. Leiter
Gewicht Zugseil 0.69 kg/m
Mindestbruchkraft:..... 130 kN
Zugkraft der Winde:.... 18.6 kN
Fahrgeschwindigkeit: . 0.1 - 0.8 m/s
Arbeitsdruck: 350 bar
Gewicht Winde: 2400 kg (inkl. Seil)
Gewicht Steuereinheit: 650 kg
Abmessungen (lxbxh): 1980 x 1386 x 1233 mm

Hauptkomponenten

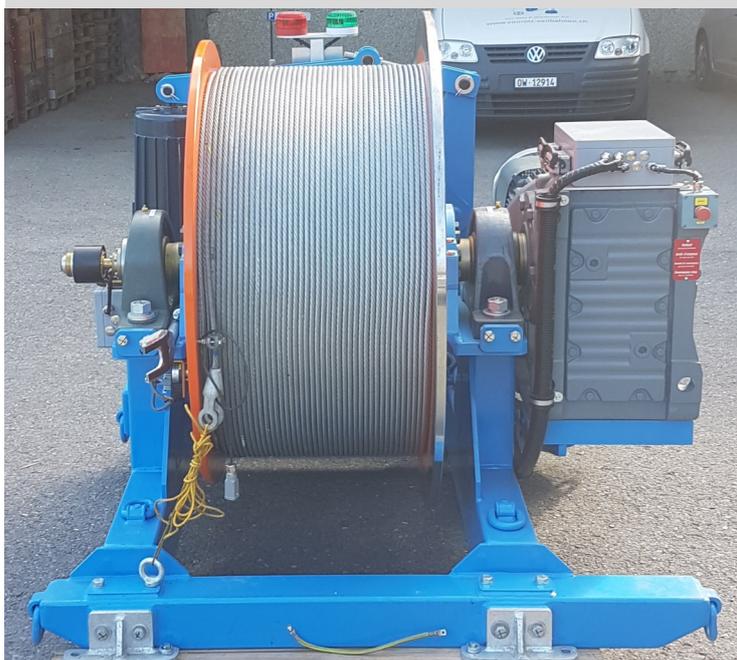
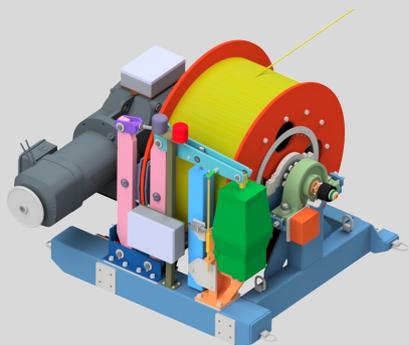
- Hydraulikaggregat mit Verstellpumpe und Bremsventilen mit Notlüftung durch Handpumpe bei Stromunterbruch
- Windenrahmen mit Trommel \varnothing 500 mm.
Maximale Seilaufnahme: Bei Seil \varnothing 13.5 mm: 860 m
- Sicherheitsbremse: Federvorgespannt, Hydraulisch gelüftet
- Ein- oder zwei Hydraulikmotoren, angeflanscht an ein Planetengetriebe mit Lamellenbremsen (Betriebsbremsen)
- Steuerschrank SISAG mit steckbaren Verbindungskabel



Winde VRW 2

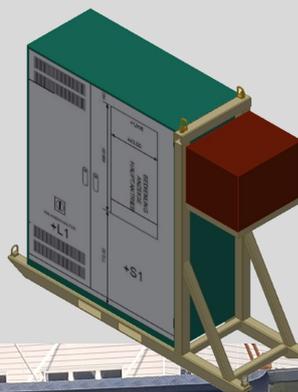
Allgemeines

Unsere mobile Winde „VRW 2“ ist gemäß dem Schweizerischen Seilbahngesetz für den Personentransport zugelassen und kann für Arbeiten in Druckleitungen gemietet werden. Dank ihres modularen Aufbaus lässt sie sich leicht zerlegen und separat transportieren – bei Bedarf sogar per Helikopter. Die Winde kann optional mit einer Einhausung geliefert werden. Eine gerillte Trommel ermöglicht ein mehrlagiges Wickeln des Seils. Der Betrieb erfolgt entweder ferngesteuert vom Fahrzeug aus oder direkt am Windenstandort über eine mobile Bedieneinheit. Die Steuerung per Potentiometer sorgt für ein sanftes und präzises Beschleunigen



Technische Daten

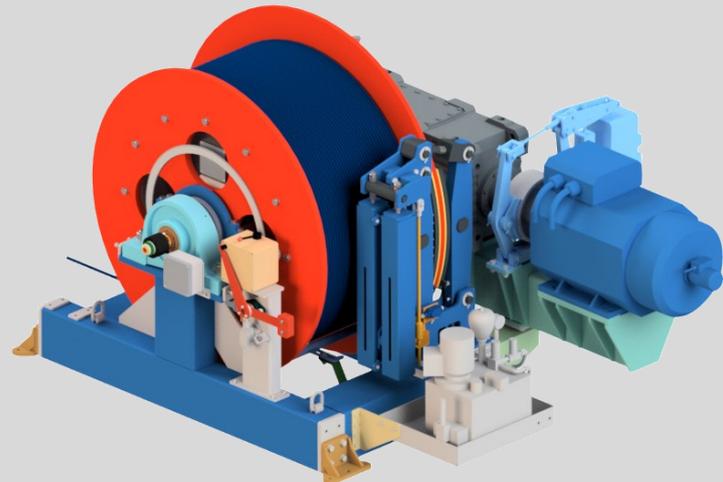
Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Leistung:..... 11 kW
Seillänge:..... max. 1180 m
Seildurchmesser: 12 mm mit elektr. Leiter
Gewicht Zugseil 0.51 kg/m
Mindestbruchkraft:..... 99.85 kN
Zugkraft der Winde:..... 11 kN
Fahrgeschwindigkeit: 0.2–0.7 m/s
Gewicht Winde: 2800 kg (inkl. Seil)
Gewicht Steuereinheit: .. 650 kg
Stromzufuhr:..... 3 x 400VAC+N+E 40AT
Abmessungen (lxbxh):... 3021 x 2166 x 1680 mm



Winde VRW 3

Allgemeines

Unsere mobile Winde „VRW 3“ ist gemäß dem Schweizerischen Seilbahngesetz für den Personentransport zugelassen und kann für Arbeiten in Druckleitungen gemietet werden. Dank ihres modularen Aufbaus lässt sie sich leicht zerlegen und separat transportieren – bei Bedarf sogar per Helikopter. Die Winde kann optional mit einer Einhausung geliefert werden. Eine gerillte Trommel ermöglicht ein mehrlagiges Wickeln des Seils. Der Betrieb erfolgt entweder ferngesteuert vom Fahrzeug aus oder direkt am Windenstandort über eine mobile Bedieneinheit. Die Steuerung per Potentiometer sorgt für ein sanftes und präzises Beschleunigen.



Technische Daten

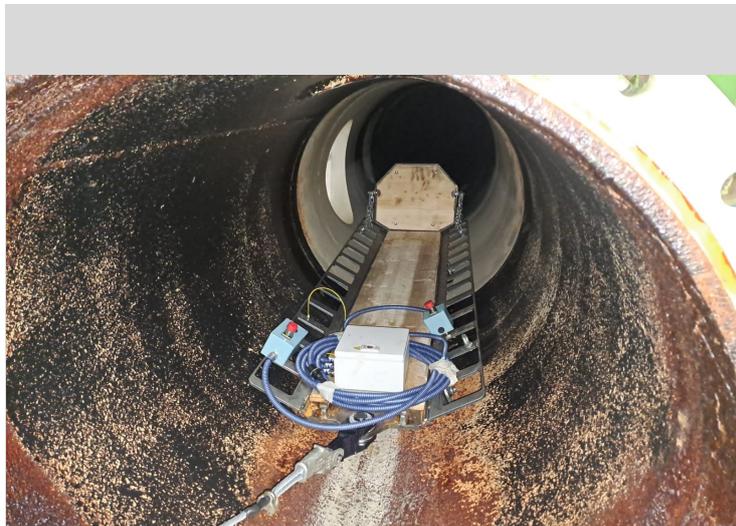
Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Leistung:..... 55 kW
Seillänge:..... max. 1500 m
Seildurchmesser: 16 mm mit elektr. Leiter
Gewicht Zugseil 0.93 kg/m
Mindestbruchkraft:..... 168 kN
Zugkraft der Winde:..... 25 kN
Fahrgeschwindigkeit: 0.2–1.5 m/s
Gewicht Winde: 4200 kg
Gewicht Steuereinheit: 760 kg
Stromzufuhr:..... 3 x 400VAC+N+E 40AT
Abmessungen (lxbxh):..... 2780 x 2027 x 1680 mm



Zubehör Schachtbefahrungsanlagen

Allgemeines

Wir verfügen über diverse Umlenkungen und Streckenrollen um jegliche Arten von Befahrungen durchführen zu können. Wir verfügen auch über diverse Schachtwagen welche individuell angepasst werden können. Durch unsere grosse Erfahrung in der Ausführung von Sonderkonstruktionen können wir Ihnen auf Ihre Anwendungen zugeschnittene Lösungen anbieten.



Vertikalbefahrungen

Allgemeines

Auch vertikale Befahrungen sind möglich. Je nach Situation bieten wir unterschiedliche Systeme an – von kleinen Personenkörben bis hin zu individuellen Sonderlösungen.



Eine ca. 160 Meter lange Vertikalbefahrung in der Nähe von Nendaz VS.



Personenkorb für eine kurze Befahrung am Grimsesee



Neubau eines Schachtwagens für das Befahren eines Schräg- und Vertikalschachtes der Anlage Cleuson-Dixence im Wallis. Die Plattform ist hydraulisch neigbar und mit einer Lenkvorrichtung ausgestattet. Der Vertikalschacht hat eine Länge von rund 70 Metern.

Schachtfahranlage Fenêtre de Fey

Allgemeines

Für die Sanierung der Druckleitung kam unsere Schachtwinde VRW 3 zum Einsatz. Da der schmale Tunnel der einzige Zugang zur Druckleitung ist, musste die Antriebschwinge von Windentrommel und Bremshydraulik getrennt transportiert werden. Der Transportwagen wurde speziell an den Zugang angepasst und entsprechend gefertigt.

Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Fahrbahnlänge: 652 m
Höhendifferenz: 394 m
Steigung: 37°
Druckleitung Ø: 2.9 m
Nutzlast: 2000 kg
Zugkraft der Winde:.... 130 kN



SFA Conduite de Taney-Vouvry

Allgemeines

An der Druckleitung Taney mussten an mehreren Stellen die Schweißnähte überprüft und nachbearbeitet werden. Für diese Inspektionsarbeiten wurde unsere mobile Winde VRW 2 auf einem speziell umgebauten Forstfahrzeug montiert. Sowohl der Wagen als auch die Umlenkung wurden eigens für diesen Auftrag entwickelt. Die rund 3 km lange Druckleitung mit einem Durchmesser von lediglich 80 cm verfügte über mehrere Mannlöcher. Durch den Einsatz des Forwarders konnte die Winde effizient und zügig zum nächsten Zugangspunkt verlagert werden. Zudem wurde der Wagen in zwei Teilen konstruiert, sodass er an den Zugängen problemlos ein- und ausgebaut werden konnte.



Technische Daten

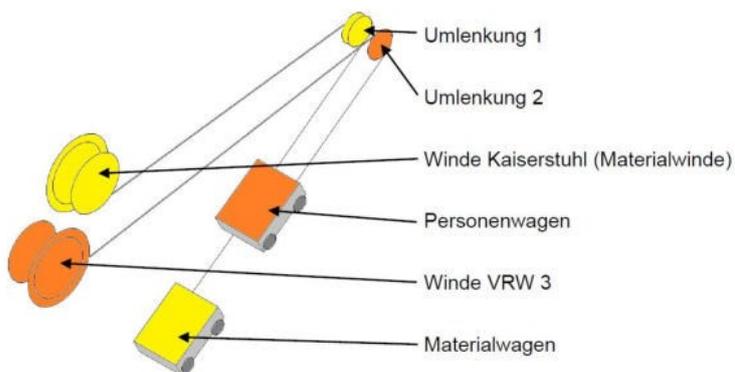
Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Fahrbahnlänge: 2929 m
Höhendifferenz: 340 m
Steigung: 8.5° - 14.3°
Druckleitung Ø: 80 cm
Mannlöcher Ø:..... 61 cm
Nutzlast: 150 kg
Zugkraft der Winde:.... 14 kN



Schachtfahranlage DL Corbes-Chatelard

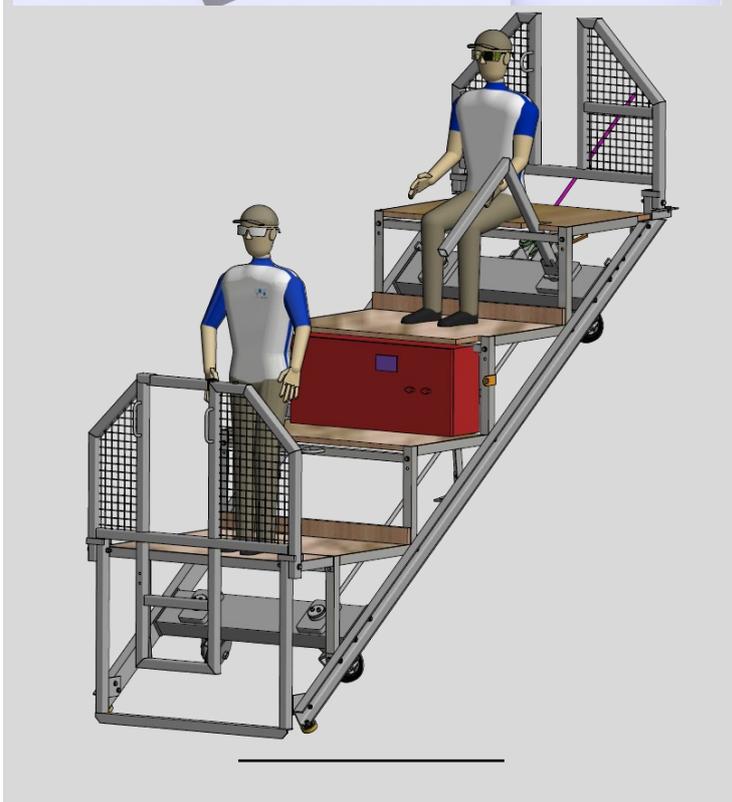
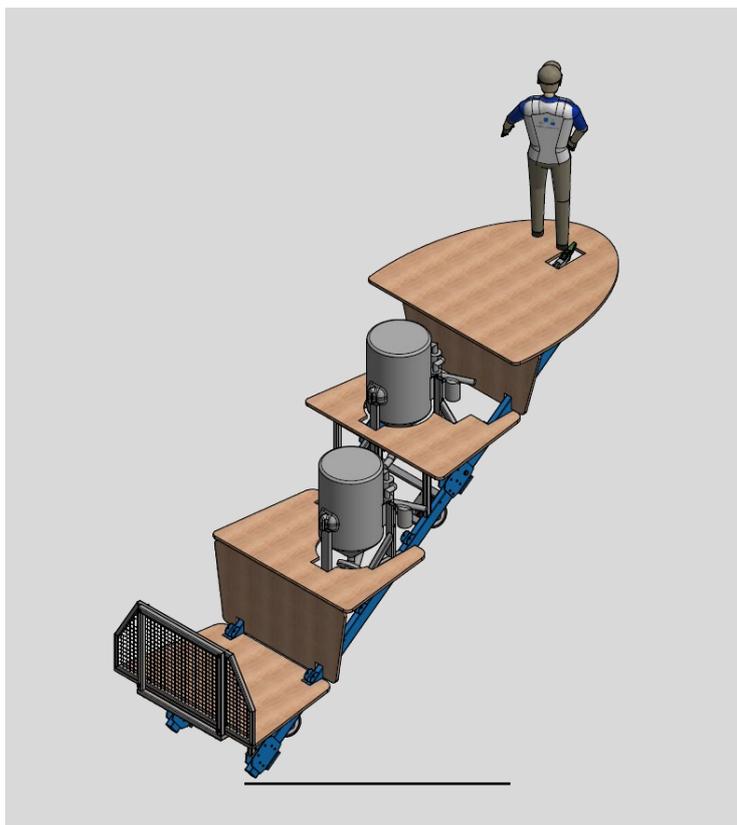
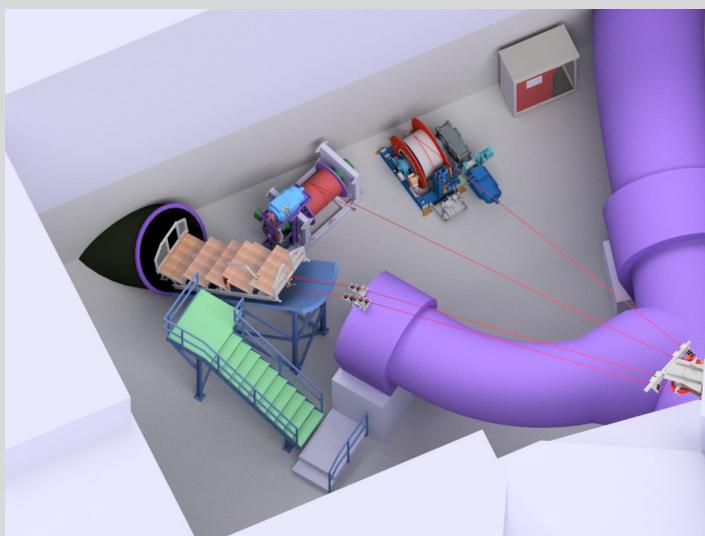
Allgemeines

Für die Inspektion und Wartung der unterirdischen Druckleitung war eine unkonventionelle Lösung erforderlich. Um die Arbeiten effizient durchzuführen, wurden zwei Winden eingesetzt, sodass mit zwei Wagen gleichzeitig gearbeitet werden konnte – eine Winde für den Personenwagen und die andere für den Materialwagen.



Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Fahrbahnlänge: 1020 m
Höhendifferenz: 637 m
Steigung: 38.7°
Druckleitung Ø: 1.85 m
Nutzlast: 1000 kg



Schachtfahranlage Robiei

Allgemeines

Die Maggia Kraftwerke AG (OFIMA) gehört zu den wichtigsten Wasserkraftwerken der Schweiz und deckt seit über 70 Jahren den Strombedarf von fast einer Million Menschen. OFIMA verfügt über 35 Wasserfassungen, 140 km Stollen und Rohrleitungen, 8 Staueisen und 6 Kraftwerke. Bereits seit einigen Jahren darf die Von Rotz & Wiedemar AG die OFIMA zur treuen Kundschaft zählen. Das Unternehmen verfügt über 2 eigene Winden welche wir herstellen durften. Für die Sanierung der Druckleitung Robiei, durften wir die Montage und Inbetriebnahme übernehmen. Für die Durchführung dieser Arbeiten waren in bestimmten Bauphasen zwei Fahrzeuge gleichzeitig im Einsatz.

Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Fahrbahnlänge: 830 m
Höhendifferenz: 304 m
Steigung: 22.3°
Druckleitung Ø: 3.1 m
Nutzlast:..... Wagen „Ghidoni“ 2600 kg
Nutzlast:..... Wagen „Robiei“ 2600 kg
Nutzlast:..... Wagen „3“ 2000 kg

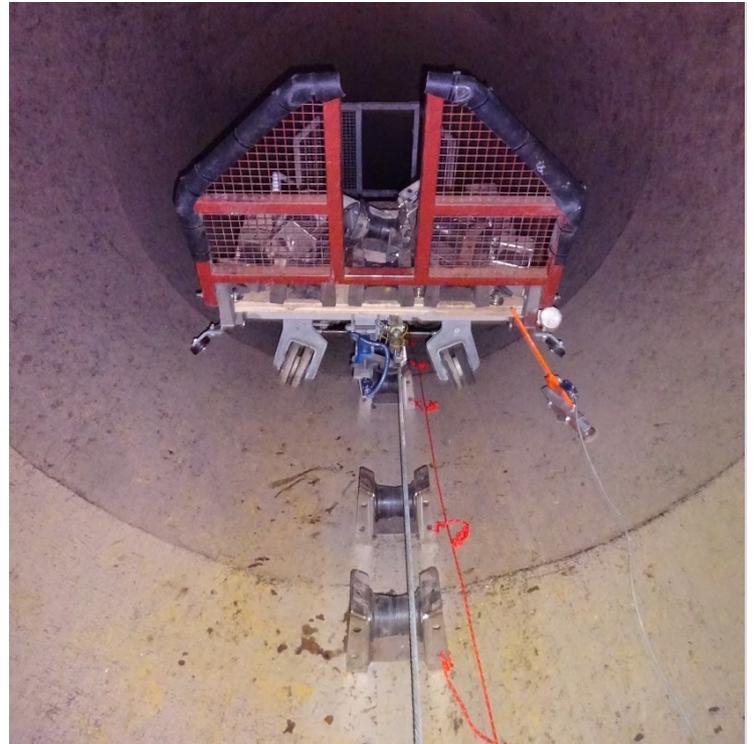


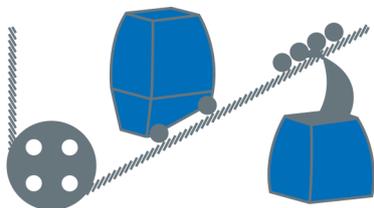
Weitere

Allgemeines

Durch die verschiedenen Systeme welche wir anbieten können, durften wir in der Vergangenheit bereits unzählige Schacht- bzw. Druckleitungsbefahrungen einrichten. Neben den oben im Detail erklärten Projekten konnten wir noch viele weitere Befahrungen durchführen. Diese Liste ist nicht abschliessend.

- SFA DL Les Esserts
- SFA KW Sils im Domleschg
- SFA DL Cassarate
- SFA DL Safien
- SFA Bramois
- SFA DL La Fara
- SFA KW Ritom
- SFA DL Isola
- SFA Peroua-Nendaz
- SFA Pissevache
- VL Les Farettes
- VL Condémines
- etc.





Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH-6064 Kerns, Obwalden
+41 41 661 27 71
info@vonrotz-seilbahnen.ch

