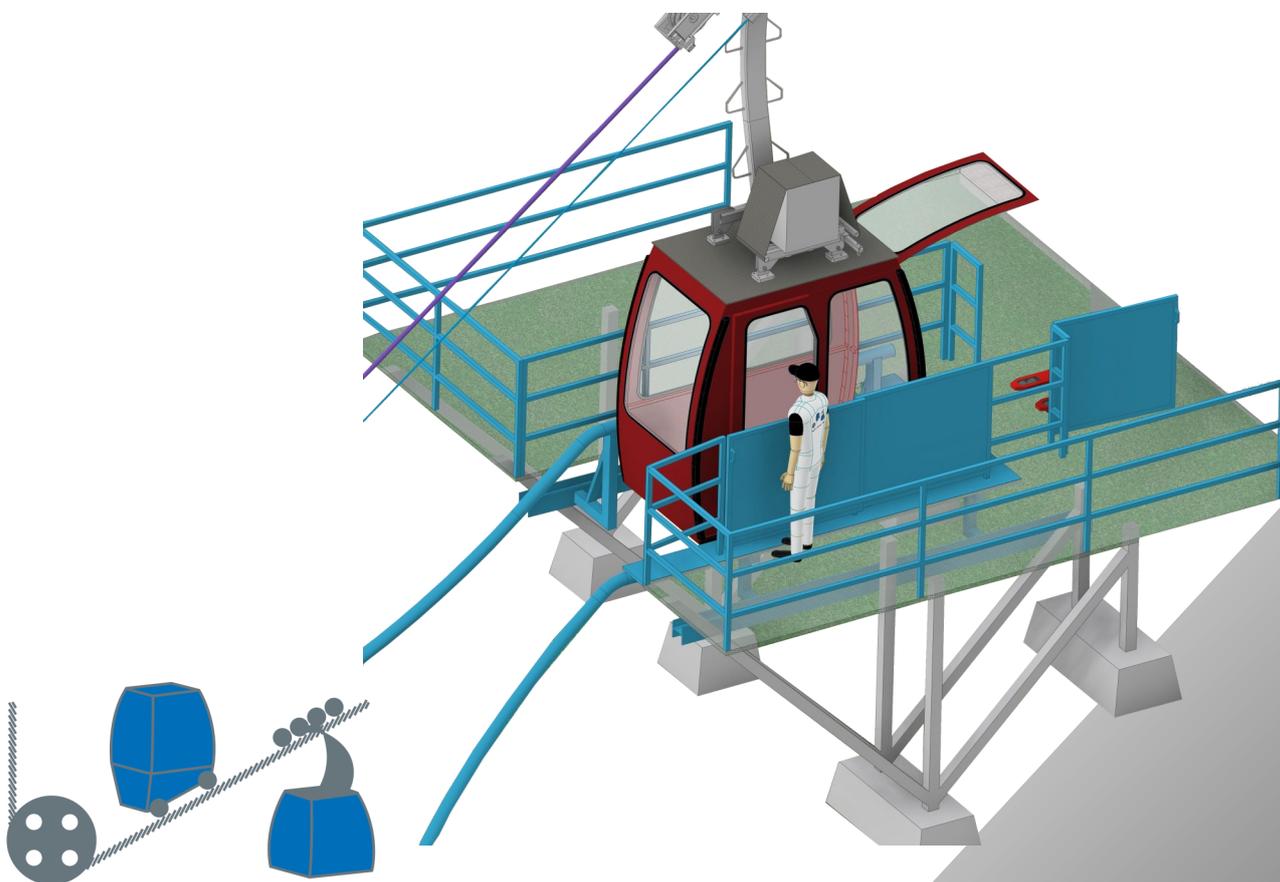

Revisioni e rinnovi

Lista di referenza



Von Rotz & Wiedemar AG



Funivia Fionnay - Louvie, VS

Generalità

Nel 2017 abbiamo avuto l'opportunità di rinnovare la linea Fionnay - Louvie.

La funivia serve principalmente al personale della centrale elettrica per poter effettuare lavori di manutenzione e assistenza durante tutto l'anno. Non esiste alcun accesso stradale alla stazione a monte. Oltre agli interventi meccanici, il sistema di comando è stato sostituito in collaborazione con la ditta Frey AG.

Il nuovo sistema di comando dispone delle seguenti modalità operative:

- Comando diretto dalla sala di controllo a valle (touch screen)
- Comando a distanza dall'armadio di comando a monte
- Comando a distanza dalla cabina



Dati tecnici

Sistema: Funivia va o vieni, con una cabina

Lunghezza del tracciato: 1256 m

Differenza d'altitudine:... ca. 655 m

Carico utile: 480 kg

Velocità: 3 m/s

Potenza motore: 55 kW

Nel 2017 sono stati eseguiti i seguenti lavori di rinnovamento e ristrutturazione:

- Sostituzione gruppo di trazione e di tutte le pulegge di deviazione nelle stazioni a valle e a monte
- Nuovo telaio del gruppo di trazione con sistema di protezione contro la caduta della ruota motrice
- Nuovo motore AC e telaio del riduttore
- Nuovi freni di sicurezza e d'esercizio
- Installazione di un gruppo idraulico per il comando di entrambi i freni
- Nuova cabina, braccio di sospensione e carrello



Contatto: Michel Vianin

Volume dell'ordine: CHF 1.1 Mio

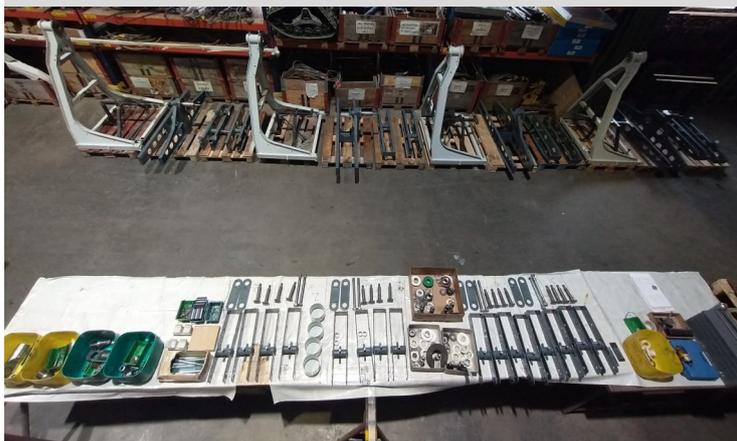
Funivia Biel - Kinzig, UR

Generalità

Per adeguare la tecnica degli impianti Brügg - Riedlig e Riedlig - Biel alle normative vigenti, abbiamo potuto rinnovare entrambe le sezioni nella primavera del 2021.

I lavori hanno compreso:

- 4 nuove cabine
- Revisione dei carrelli e dei bracci di sospensione
- Nuovi gruppi di trazione per entrambe le sezioni
- Nuovi sistemi trazione di soccorso
- Spostamento delle funi portanti nella sezione 1
- Sostituzione della fune portante nella sezione 2
- Nuove funi traenti in entrambe le sezioni



Steuerung

Entrambe le sezioni sono state dotate di un nuovo sistema di comando della ditta SISAG. Sono previste le seguenti modalità di esercizio:

- Comando diretto dalla sala di controllo
- Funzionamento a gettone da tutte le stazioni

Componente principali:

- Inverter di frequenza (con funzione di recupero energetico)
- PLC di sicurezza = vari processi interni di controllo vengono monitorati continuamente
- Sale di comando con pannelli touch
- Impianto di sorveglianza remota
- Fune telecom LWL
- Teleallarme
- Piattaforma con arresto di emergenza e impianto di comunicazione bidirezionale
- Sorveglianza delle verricelle
- Manutenzione remota
- Sorveglianza video

Contatto: Bernhard Riedi



Volume dell'ordine: CHF 1.7 Mio.

Ascensori inclinati Bezirksspital Belp, BE

Generalità

L'ascensore inclinato costruito nel 1991, collega il parcheggio al centro ospedaliero e alla casa anziani, che si situano a un livello superiore. I primi lavori di rinnovamento sono stati effettuati nel 2005, durante i quali abbiamo già costruito una nuova cabina. Nel 2020 ci è stato affidato il compito di eseguire la revisione dell'impianto. Sono stati eseguiti i seguenti lavori:

- Costruzione di una scala di emergenza e manutenzione lungo l'intero impianto
- Nuova fune traente con conduttori elettrici

Carellino:

- Smontaggio completo e pulizia
- Sostituzione di tutte le ruote portanti e di guida laterale
- Sostituzione delle isolazioni dei supporti della fune traente
- Sostituzione delle ganasce a cuneo e delle relative connessioni a vite
- Controllo delle crepe su tutti i componenti rilevanti per la sicurezza

Cabina:

- Nuovo posto di comando
- Nuova illuminazione interna
- Nuovo sensore a barriera per il controllo della porta



Quadro di comando

Rinnovamento completo del sistema di comando con un sistema di ultima generazione della ditta SISAG.

- Controllo e monitoraggio dell'azionamento <certificato CE>
- Impianto di sorveglianza remota FUA / Accesso remoto
- Comunicazione con e dal veicolo tramite fune traente isolata
- Rilevamento del percorso tramite copiatori
- Controllo automatico delle porte
- Inverter di frequenza con funzione di recupero energetico
- Teleallarme con dispositivo di comunicazione
- Monitoraggio del peso di trazione
- Monitoraggio della velocità eccessiva
- Monitoraggio della posizione della freno di esercizio e del freno di emergenza
- Illuminazione esterna del veicolo e illuminazione interna "programmata"



Contatto: Bezirksspital Belp

Volume dell'ordine: Umbau 2020, CHF 230'000.-

Funicolari Funi-Vigne, VS

Generalità

L'impianto, situato nel cuore della zona vinicola di Fully, è destinato al trasporto di persone e materiali. Nel 2018 ci è stato affidato il compito di rinnovare completamente l'impianto.

Sono stati eseguiti i seguenti lavori:

- Nuovo veicolo
- Nuova trazione di soccorso
- Nuove funi portanti e traenti
- Nuove scarpe di supporto sui fondamenti esistenti
- Nuovo sistema di comando



Dati tecnici

Costruttore:..... Von Rotz & Wiedemar AG

Anno di costruzione: 2018

Lunghezza del tracciato:..... 516 m

Differenza d'altitudine:..... 247 m

Steigung max.:..... 93.6 %

Carico utile:..... 450 kg

Velocità: 1 m/s

Potenza motore:..... 15 kW

Comando:..... Frey AG

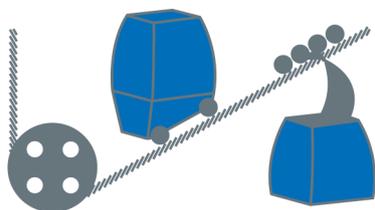
L'impianto può essere comandato direttamente dal quadro di controllo a monte o da remoto dalla piattaforma e dal veicolo.



Contatto: Presidente du Syndicat

Marie-Therese Chappaz

Volume dell'ordine: CHF 430'000.-



Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH-6064 Kerns, Obwalden
+41 41 661 27 71
info@vonrotz-seilbahnen.ch

