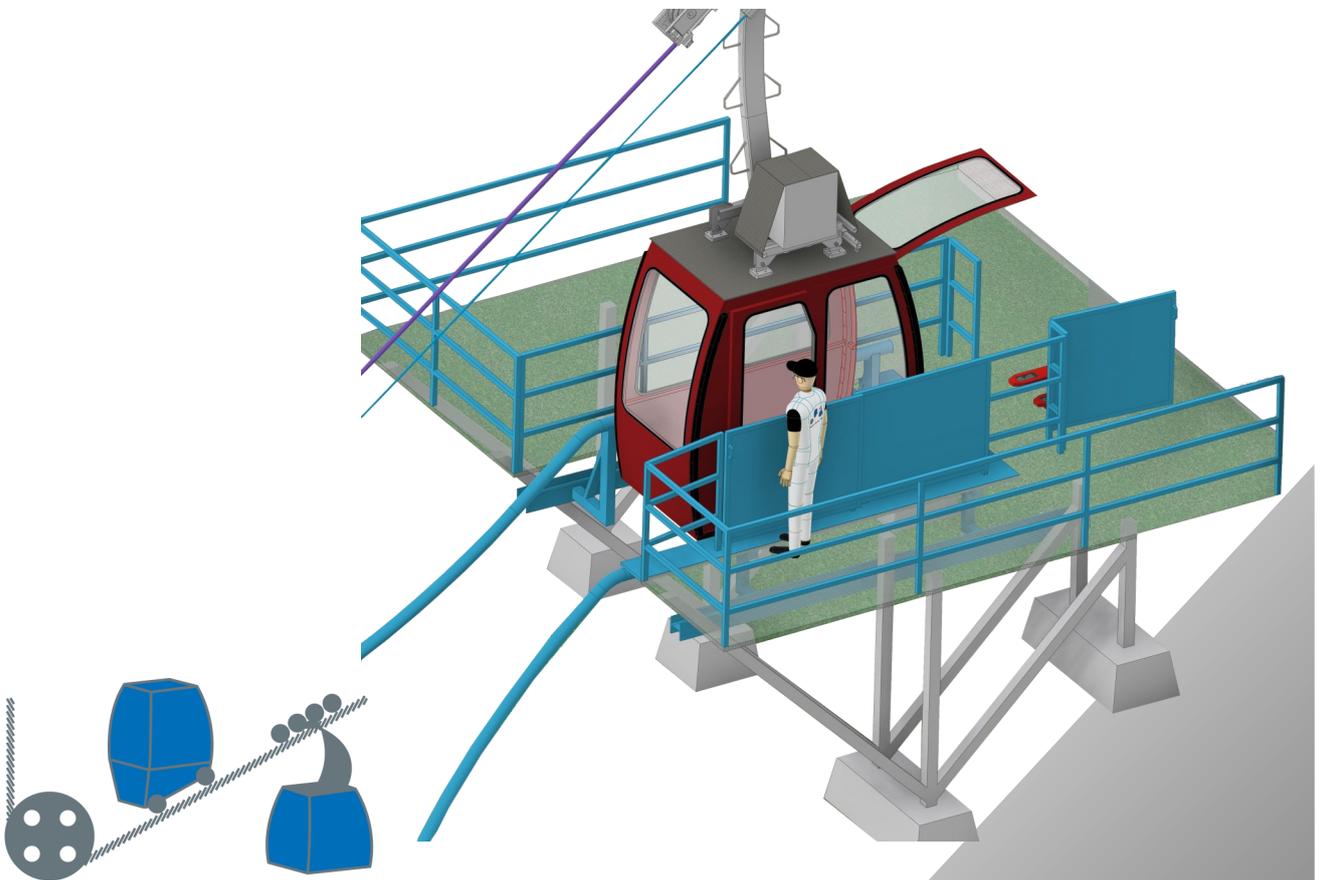

Révisions & Reconstructions

Liste de référence



Von Rotz & Wiedemar AG



Téléphérique Fionnay - Louvie/ VS

Généralités

La ligne de service monocâble Fionnay - Louvie a pu être transformée par nos soins en 2017. Elle est principalement utilisée par le personnel de la centrale électrique afin de permettre l'exécution des travaux de maintenance et d'entretien tout au long de l'année. Il n'existe aucun accès routier à la station amont. Outre les modifications mécaniques, le système de commande a également été remplacé en collaboration avec la société Frey SA. Le nouveau système de commande dispose des modes de fonctionnement suivants:

- Commande directe depuis la salle de commande en station aval (écran tactile)
- Télécommande depuis l'armoire de commande en station amont
- Télécommande depuis la cabine



Données technique

Systèmes: 1-Spur Einseilpendelbahn
Longeur de la voie: 1256m
Différence d'altitude: ... ca. 655m
Charge utile: 480kg
Vitesse: 3m/s
Puissance du moteur: ... 55kW

2017, les travaux de rénovation et de transformation suivants ont été réalisés:

- Remplacement de l'entraînement et de toutes les poulies de renvoi en station aval et amont
- Nouveau châssis d'entraînement avec dispositif antichute pour la poulie motrice
- Nouveau cadre pour le moteur AC et le réducteur
- Nouveau frein de service et de sécurité
- Installation d'un système hydraulique pour le pilotage des deux freins
- Nouvelle cabine, nouveau chariot et nouveau train de roulement



Contact: Michel Vianin

Volume de la Commande: CHF1.1.- Mio.

Téléphérique Biel - Kinzig/ UR

Généralités

Afin d'adapter la technique des deux lignes Brügg - Riedlig et Riedlig - Biel aux normes en vigueur, nous avons eu le privilège de procéder à la transformation des deux sections au printemps 2021.

Les travaux ont compris:

- 4 nouvelles cabines
- Révision des chariots et des porteurs
- Nouveau système d'entraînement pour les deux sections
- Nouveaux moteurs de secours
- Déplacement des câbles porteurs de la section 1
- Remplacement du câble porteur de la section 2
- Nouveaux câbles de traction pour les deux sections



Commande

Les deux sections seront équipées d'un nouveau système de commande de la société SI-SAG.

Les modes de fonctionnement suivants sont possibles:

- Commande directe depuis la salle de commande
- Fonctionnement par jetons depuis toutes les stations

Composants principaux:

- Onduleur (avec capacité de régénération)
- Automate de sécurité (SPS) = différents processus internes de commande sont surveillés en continu
- Salles de commande avec panneaux tactiles
- Systèmes de surveillance à distance
- Câble de télécommunication en fibre optique (LWL)
- Téléalarme
- Quai avec arrêt d'urgence et système de communication bidirectionnelle
- Surveillance des treuils
- Maintenance à distance
- Vidéosurveillance



Contact: Bernhard Riedi

Volume de la Commande: CHF1.7 Mio.

Ascenseur incliné Bezirksspital Belp/ BE

Généralités

Le funiculaire datant de 1991 transporte les visiteurs directement du parking vers le centre hospitalier et de soins pour personnes âgées, situé à un niveau plus élevé. Les premiers travaux de rénovation ont eu lieu en 2005, où nous avons déjà eu le privilège d'installer une nouvelle cabine.

En 2020, nous avons eu l'opportunité d'effectuer la révision de l'installation. Les travaux suivants ont été réalisés:

- Construction d'un escalier de secours et de maintenance le long de l'ensemble de l'installation
- Nouveau câble de traction avec conducteurs électriques

Train de roulement:

- Démontage complet et nettoyage
- Remplacement de tous les rouleaux porteurs et de guidage latéral
- Remplacement des isolants de fixation du câble de traction
- Remplacement des colliers de fixation des câbles et de leurs connexions vissées
- Contrôle des fissures de toutes les pièces critiques pour la sécurité

Cabine:

- Nouveau poste de commande
- Nouveau système d'éclairage intérieur
- Nouvelle barrière lumineuse pour la surveillance des portes



Commande

- Remplacement complet de la commande par la société SISAG.
- Commande d'entraînement et surveillance certifiée CE
- Système de surveillance à distance FUA / accès à distance
- Communication vers et depuis le véhicule via câble de traction isolé
- Détection de position via unité de copie
- Commande automatique des portes
- Onduleur avec capacité de régénération
- Téléalarme avec dispositif de communication
- Surveillance du poids de tension
- Surveillance de la vitesse excessive
- Surveillance de la position du frein de service et du frein d'urgence
- Éclairage extérieur du véhicule et éclairage intérieur «contrôlé par minuterie»



Contact: Bezirksspital Belp

Volume de la Commande: Umbau 2020

CHF230`000.-

Standseilbahn Funi-Vigne/ VS

Généralités

L'installation, située au cœur de la région viticole de Fully, sert au transport de personnes et de matériel. En 2018, nous avons eu le privilège de rénover complètement l'installation existante.

Les travaux suivants ont été réalisés:

- Nouveau véhicule
- Nouveau système d'entraînement en station amont
- Nouveaux câbles porteurs et de traction
- Nouvelles chaussures porteuses sur les fondations existantes
- Nouveau système de commande



Données technique

Construteur: Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: 2018
Longeur de la voie: 516m
Différence d'altitude: 247m
Dénivellation: 93.6 %
Charge utile: 450kg
Vitesse: 1m/s
Puissance du moteur: 15kW
Commande: Frey AG

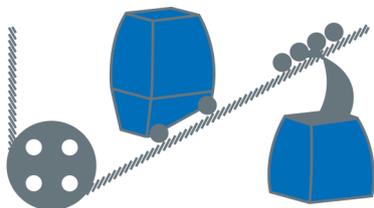
L'installation peut être contrôlée directement depuis l'armoire de commande en station amont ou à distance depuis les quais et le véhicule.



Contact: Présidente du Syndicat

Marie-Therese Chappaz

Volume de la Commande: CHF430'000.-



Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH-6064 Kerns, Obwalden
+41 41 661 27 71
info@vonrotz-seilbahnen.ch

