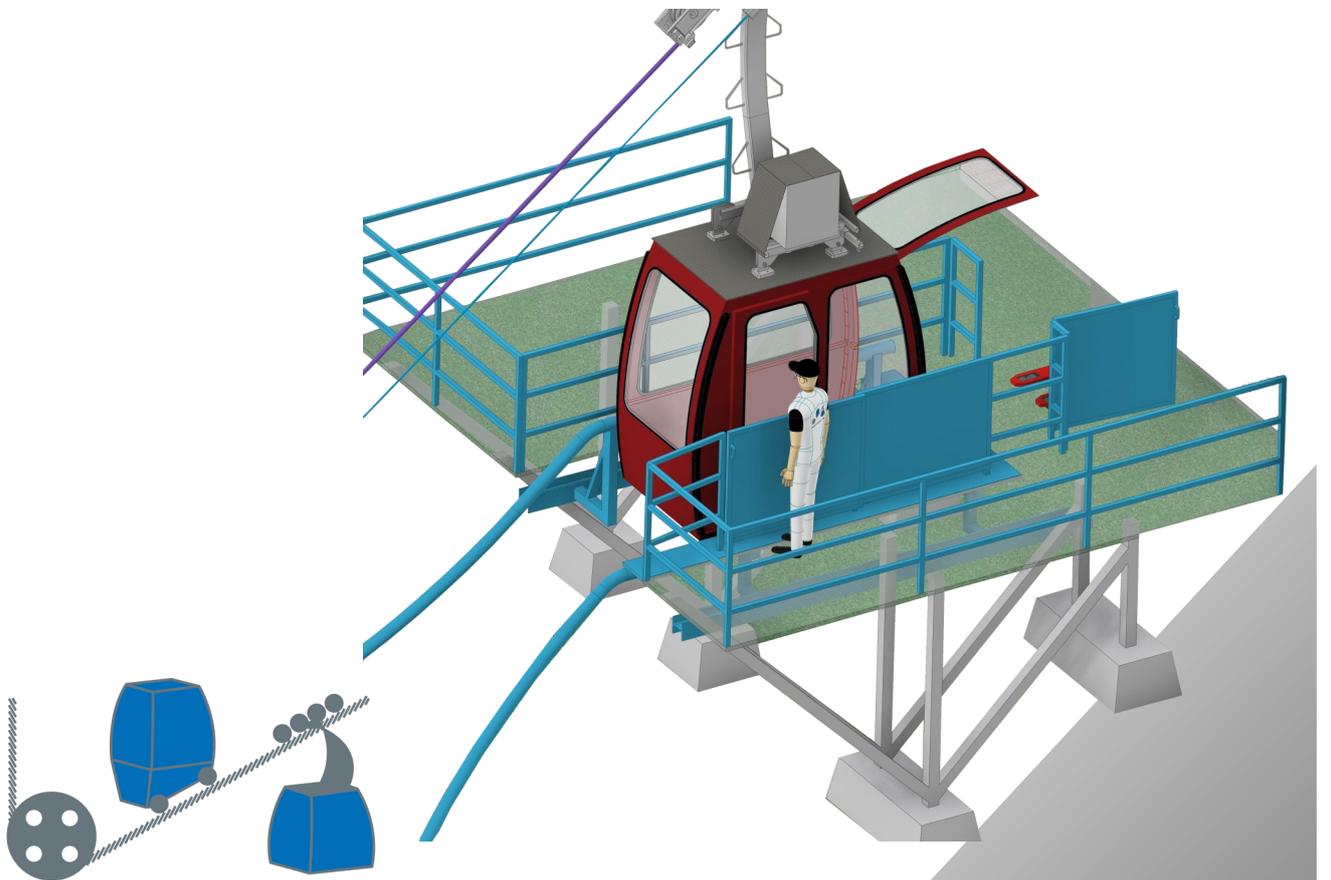

Revisionen & Umbauten

Referenzliste



Von Rotz & Wiedemar AG



Luftseilbahn Fionnay - Louvie, Wallis

Allgemeines

Die Einspurige-Kraftwerksbahn Fionnay - Louvie durften wir 2017 umbauen. Die Bahn dient hauptsächlich dem Kraftwerkspersonal damit Wartungs- und Unterhaltsarbeiten ganzjährig durchgeführt werden können. Es gibt keine Zufahrt zur Bergstation.

Neben den mechanischen Umbauten, wurde auch die Steuerung in Zusammenarbeit mit der Firma Frey AG ersetzt. Die neue Steuerung verfügt über folgende Betriebsarten:

- Direkt ab Kommandoraum Tal (Touch-Screen)
- Fernsteuerung ab Steuerschrank Berg
- Fernsteuerung ab Kabinen



Technische Daten

System:..... 1-Spur Einseilpendelbahn
Fahrbahnlänge: 1256 m
Höhendifferenz: ca. 655 m
Nutzlast: 480 kg
Fahrgeschwindigkeit: 3 m/s
Motorleistung:..... 55 kW

2017 wurden folgende Erneuerungs- und Umbauarbeiten durchgeführt:

- Ersatz des Antriebs und aller Umlenkscheiben der Tal- und Bergstation
- Neues Antriebs-Chassis mit Absturzsicherung des Antriebsrades
- Neuer AC-Motor und Getrieberahmen
- Neue Sicherheits- und Betriebsbremse
- Einbau einer Bremshydraulik für die Ansteuerung beider Bremsen
- Neue Kabine, Hänger und Laufwerk

Kontakt: Michel Vianin



Auftragsvolumen: CHF 1.1 Mio

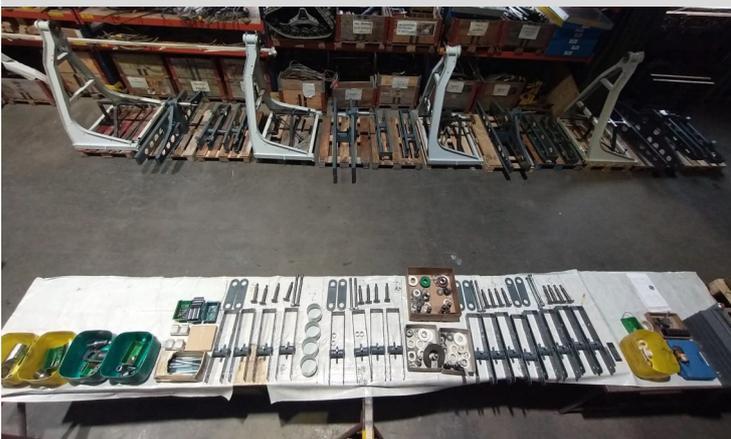
Luftseilbahn Biel - Kinzig, Uri

Allgemeines

Um die Technik der beiden Bahnen Brügg - Riedlig und Riedlig - Biel den geltenden Normen anzupassen, durften wir im Frühling 2021 beide Sektionen umbauen.

Die Arbeiten umfassten:

- 4 neue Kabinen
- Revision der Laufwerke und Hänger
- Neuer Antrieb an beiden Sektionen
- Neue Notantriebe
- Verschieben der Tragseile Sektion 1
- Tragseil ersetzen Sektion 2
- Neue Zugseile an beiden Sektionen



Steuerung

Beide Sektionen wurden mit einer neuen Steuerung der Firma SISAG ausgerüstet.

Folgende Betriebsarten sind möglich:

- direkt ab Kommandoraum
- Jetonbetrieb ab allen Stationen.

Hauptbestandteile:

- Frequenzumrichter (rückspeisefähig)
- Sicherheits-SPS = verschiedene Steuerungsinterne Prozesse werden laufend überwacht.
- Kommandoräume mit Touchpanels
- Fernüberwachungsanlagen
- LWL - Telecomseil
- Telealarm
- Perron mit Nothalt und Gegensprechanlage
- Windenüberwachung
- Fernwartung
- Videoüberwachung



Kontakt: Bernhard Riedi
Auftragsvolumen: CHF 1.7 Mio.

Schrägaufzug Bezirksspital Belp, Bern

Allgemeines

Der Schrägaufzug aus dem Jahre 1991 bringt Besucher vom Parkplatz direkt zum etwas höhergelegenen Spital- und Alterszentrum. Erste Erneuerungsarbeiten fanden 2005 statt, dabei durften wir bereits eine neue Kabine aufbauen.

2020 durften wir die Revision der Anlage durch führen. Dabei wurden folgende Arbeiten erledigt:

- Bau einer Rettungs – und Wartungstreppe entlang der gesamten Anlage
- Neues Zugseil mit elektrischen Leitern

Fahrwerk:

- Komplette Zerlegung und Reinigung
- Ersatz aller Trag- und Seitenführungsrollen
- Ersatz Isolationen der Zugseilbefestigung
- Ersatz der Keilendklemmen und deren Schraubverbindungen
- Rissfreiprüfung aller Sicherheitsrelevanten Bauteile

Kabine:

- Neue Bedienstelle
- Neue Innenbeleuchtung
- Neue Lichtschranke für die Türüberwachung



Steuerung

Kompletter Ersatz der Steuerung durch eine Steuerung der neusten Generation der Firma SISAG.

- Antriebsteuerung und Überwachung <EG-zertifiziert>
- Fernüberwachungsanlage FUA / Remote-Zugriff
- Kommunikation zum und aus dem Fahrzeug über isoliertes Zugseil
- Wegerfassung über Kopierwerk
- Automatische Türsteuerung
- Frequenzumformer rückspeisefähig
- Telealarm mit Sprechrichtung
- Spannung-Überwachung
- Übergeschwindigkeitsüberwachung
- Stellungsüberwachung Betriebsbremse und Fangbremse
- Beleuchtung FZ und Innenbeleuchtung „Zeitgesteuert“



Kontakt: Bezirksspital Belp

Auftragsvolumen: Umbau 2020, CHF 230'000.-

Standseilbahn Funi-Vigne, Wallis

Allgemeines

Die Anlage mitten im Weinbaugebiet Fully, dient dem Transport von Personen und Material. 2018 durften wir die bestehende Anlage komplett umbauen.

Dabei wurden folgende Arbeiten ausgeführt

- Neues Fahrzeug
- Neuer Antrieb im Berg
- Neue Trag- und Zugseile
- Neu Tragschuhe an bestehenden Fundamenten
- Neue Steuerung



Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG

Baujahr: 2018

Fahrbahnlänge:..... 516 m

Höhendifferenz:..... 247 m

Steigung max.:..... 93.6 %

Nutzlast:..... 450 kg

Fahrgeschwindigkeit:..... 1 m/s

Motorleistung: 15 kW

Steuerung:..... Frey AG

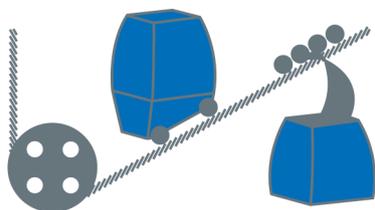
Die Anlage kann direkt ab Steuerschrank im Berg oder Fern ab Perrons und Fahrzeug bedient werden.



Kontakt: Presidente du Syndicat

Marie-Therese Chappaz

Auftragsvolumen: CHF 430`000.-



Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen

Industriestrasse 19

CH-6064 Kerns, Obwalden

+41 41 661 27 71

info@vonrotz-seilbahnen.ch

