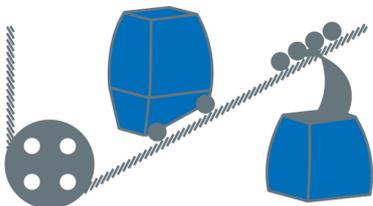
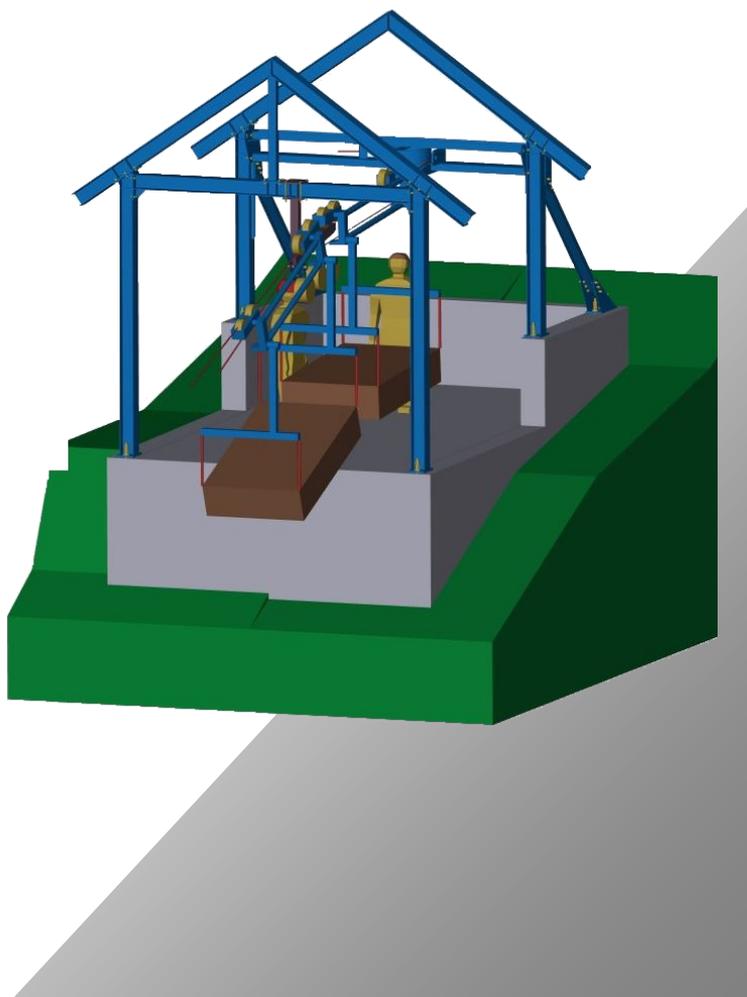

Teleferiche per il trasporto di materiale

Lista di referenze



Von Rotz & Wiedemar AG



Teleferica per il materiale Arnialp, OW

Generalità

La teleferica è stata realizzata nel 2020/2021 in sostituzione di due teleferiche esistenti. Attraverso un nuovo percorso nella parte inferiore, la nuova stazione a valle si trova direttamente sulla parete dell'Arnischwand. La funivia a una corsia con fune di traino ad anello è dotata di un nuovo sistema di controllo che consente di comandare l'impianto automaticamente alle stazioni intermedie e finali. L'impianto viene utilizzato per il trasporto di merci e latte e non è permesso il trasporto di persone.

Dati tecnici



Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Anno di costruzione: 2021
Lunghezza tracciato: 2167 m
Differenza altitudine: 475 m
Pendenza: 24°
Curva: 58°
Carico utile: 500 kg
Velocità: 2 m/s
Tempo di percorrenza: 18 min
Potenza motore: 18 kW



Teleferica per il materiale Porcaresc, TI

Generalità

La funivia del materiale, lunga circa 710 metri, serve per l'allacciamento agli alpeggi e non può essere utilizzata come ferrovia per persone. L'impianto nella valle di Vergletto può essere guidata dalla valle e dalla stazione a monte, il gruppo di trazione si trova un stazione a monte.

Dati tecnici



Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Anno di costruzione: 2021
Lunghezza tracciato: 706 m
Differenza altitudine: 355 m
Pendenza: 38.5°
Carico utile: 350 kg
Velocità: 2 m/s
Tempo di percorrenza: 14 min
Potenza motore: 11 kW



Teleferica per il materiale Melchtal, OW

Generalità

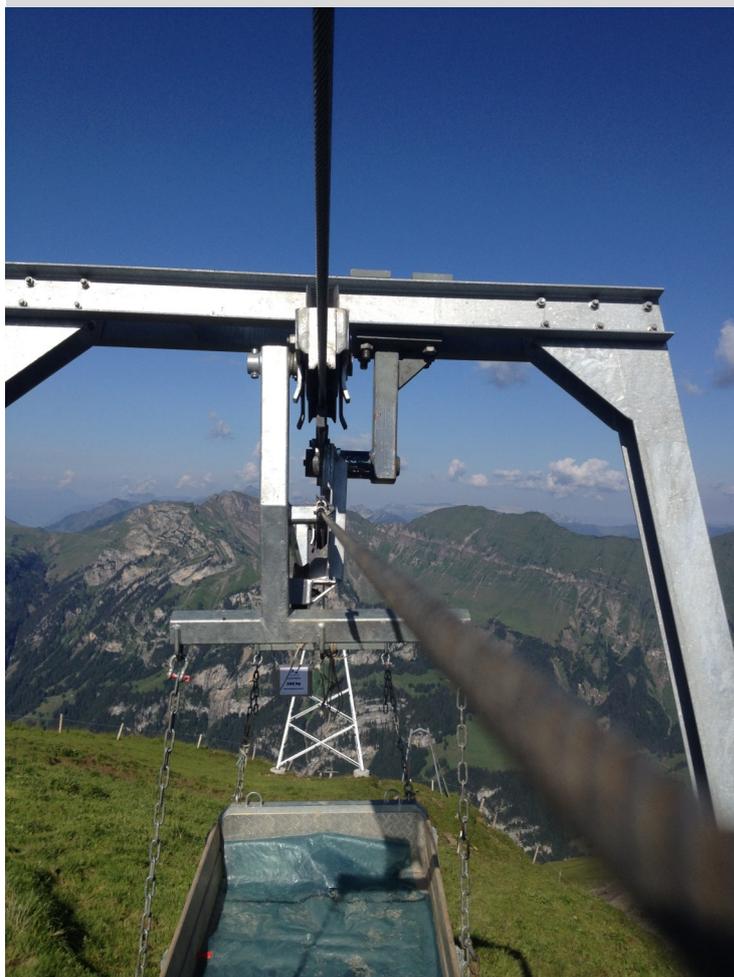
Nuova costruzione di una funivia di materiale per l'allacciamento degli alpeggi di Melchtal, nel Cantone Obvaldo. I seguenti componenti sono stati sostituiti, la fune portante, la fune traente, i piloni, il carrello e le barelle.



Dati tecnici



Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Anno di costruzione: 2014
Lunghezza tracciato: 1350 m
Differenza altitudine: 610 m
Carico utile: 500 kg



Teleferica per il materiale Sperre, GR

Generalità

Per l'allacciamento di un ex bunker è stata rinnovata la teleferica Sperre - Trin nel Cantone dei Grigioni. L'impianto a fune è stato costruito per il trasporto di materiali da parte dell'esercito. Tuttavia, prima che la fortezza fosse venduta al comune di Trin, l'esercito la ristrutturò. Il nuovo impianto è stato ricostruito il più fedelmente possibile sotto l'influenza dello stato attuale della tecnica.



Dati tecnici



Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Anno di costruzione: 2015
Lunghezza tracciato: 148 m
Differenza altitudine: 99 m
Pendenza: 44.7°
Carico utile: 300 kg
Velocità: 0.6 m/s
Tempo di percorrenza: 4 min



Teleferica per il materiale Aquila, TI

Generalità

Rinnovo della funivia del materiale per l'allacciamento della capanna Cabanna Motterascio del CAS. Il precedente gruppo di trazione, la barella e il carrello sono stati revisionati.

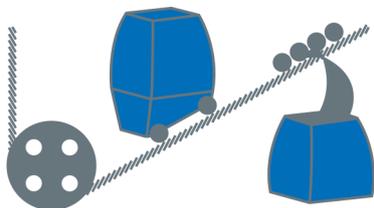


Dati tecnici



Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Anno di costruzione: 2007
Lunghezza tracciato: 2550 m
Pendenza: 560 m
Carico utile: 250 kg





Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH-6064 Kerns, Obwalden
+41 41 661 27 71
info@vonrotz-seilbahnen.ch

