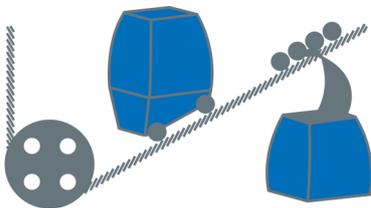
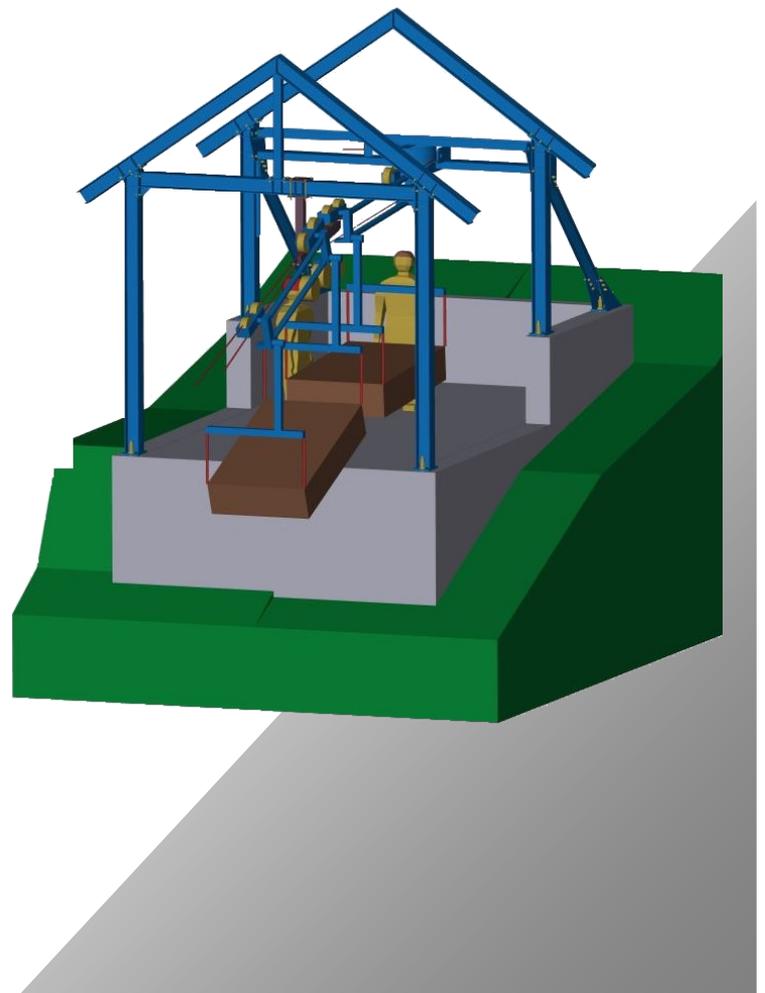

Téléphérique matériel

Liste de référence



Von Rotz & Wiedemar AG



Téléphérique Matériel Arnialp/ OW

Généralités

La téléphérique à matériaux a été réalisée en 2020/2021 en remplacement de deux installations existantes. Grâce à un nouveau tracé dans la partie inférieure, la nouvelle station inférieure se trouve directement à Arnischwand.

Le téléphérique à va-et-vient à voie unique, équipé d'un câble tracteur en boucle, dispose d'un nouveau système de commande, permettant ainsi un arrêt automatique aux stations intermédiaire et supérieure.

L'installation est toujours destinée au transport de marchandises et de lait. Le transport de personnes n'est pas autorisé.



Données technique



Constructeur:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: 2021
Longueur de la voie:..... 2167m
Différence d'altitude: 475m
Pente:..... 24°
Courbes: 58°
Charge utile: 500kg
Vitesse: 2m/s
Temps de parcours: 18min
Puissance du moteur:..... 18kW



Téléphérique Matériel Porcaresc/ TI

Généralités

Le téléphérique à matériaux, d'environ 710 mètres de long, sert à l'accès à l'alpage et ne peut pas être utilisé comme installation de transport de personnes. L'installation dans la vallée de Vergletto peut être commandée depuis la station inférieure comme depuis la station supérieure, le moteur se trouvant en amont.

Données technique



Constructeur.....	Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction	2021
Longueur de la voie:.....	706m
Différence d'altitude:	355m
Pente:.....	38.5°
Charge utile:	350kg
Vitesse:	2m/s
Temps de parcours:	14min
Puissance du moteur:.....	11kW



Téléphérique Matériel Melchtal/ OW

Généralités

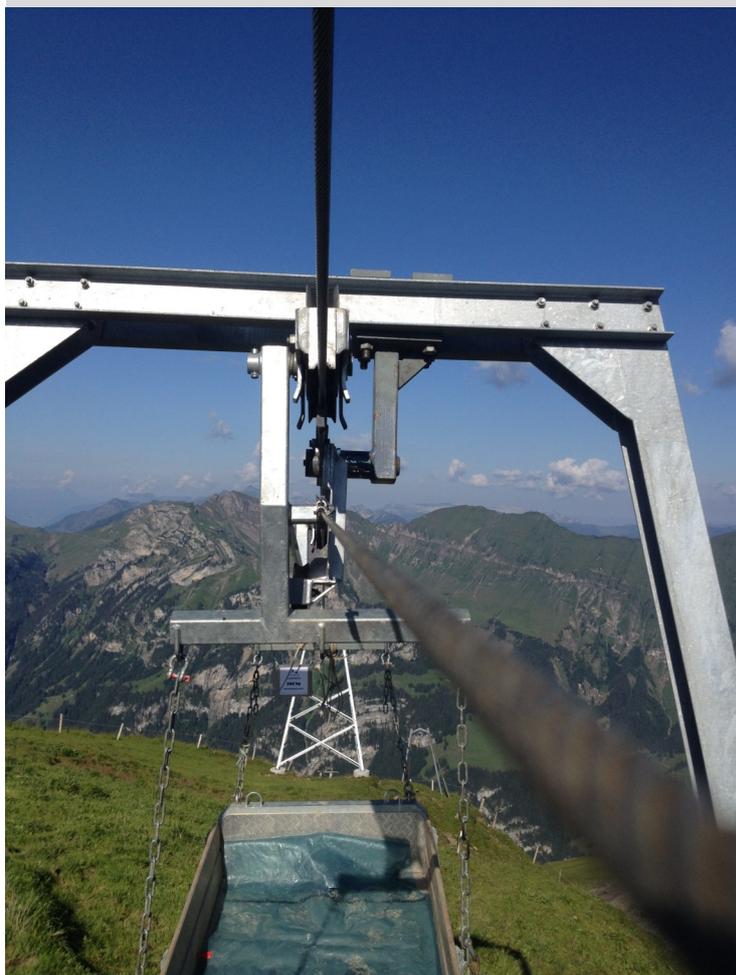
Nouvelle construction de remplacement d'un téléphérique à matériaux pour l'accès à l'alpage dans la vallée de Melchtal, canton d'Obwald. L'entraînement a été repris de l'ancienne installation et révisé. Le câble porteur et le câble tracteur ainsi que les pylônes, les chariots et les bennes ont été remplacés. Le téléphérique n'est pas autorisé pour le transport de personnes.



Données technique



Constructeur Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction 2014
Longueur de la voie: 1350m
Différence d'altitude: 610m
Charge utile: 500kg



Téléphérique Matériel Sperre/ GR

Généralités

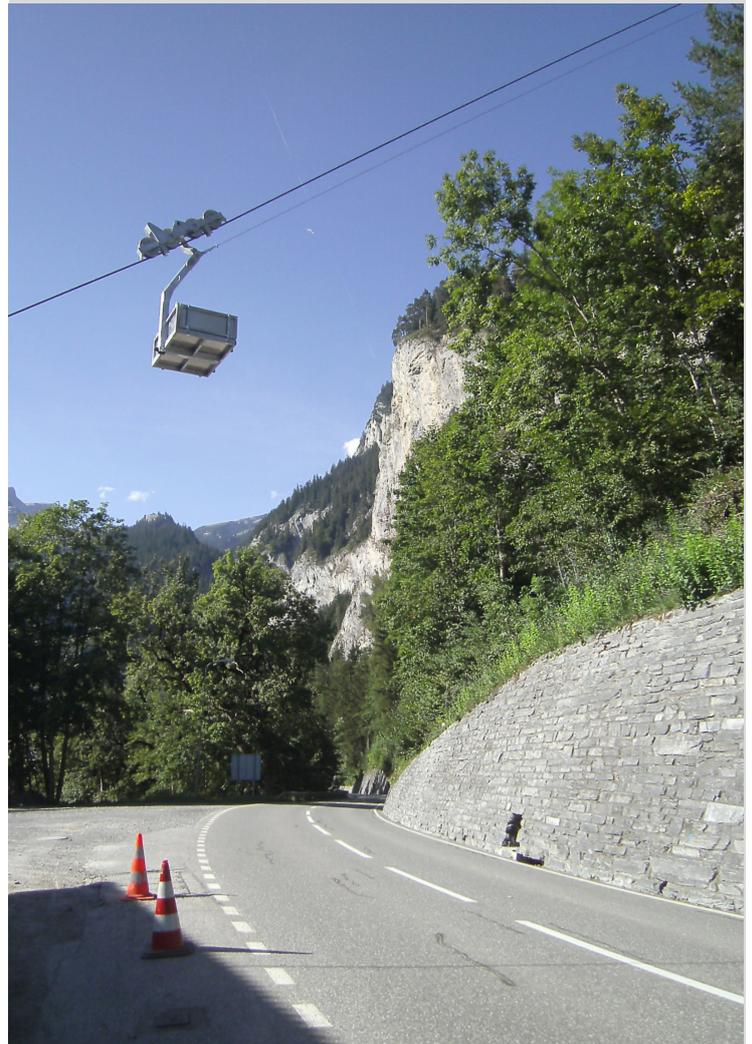
Pour l'accès à un ancien bunker, le téléphérique Sperre - Trin dans le canton des Grisons a été rénové. L'installation a été construite pour le transport de matériaux par l'armée. Avant que la forteresse ne soit vendue à la commune de Trin, l'armée a cependant démonté l'installation. La nouvelle installation a été reconstruite de manière aussi fidèle que possible à l'original, tout en intégrant les technologies modernes actuelles.



Données technique



Constructeur Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction 2015
Longueur de la voie: 148m
Différence d'altitude: 99m
Pente: 44.7°
Charge utile: 300kg
Vitesse: 0.6m/s
Temps de parcours: 18min



Téléphérique Matériel Aquila/ TI

Généralités

Rénovation du téléphérique à matériaux pour l'accès au refuge du CAS Cabanna Motterascio. L'ancien entraînement militaire ainsi que les bennes avec chariots ont été révisés.

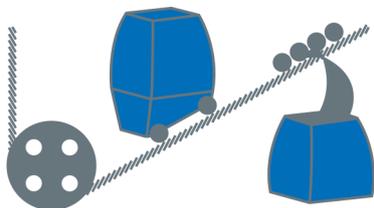


Données technique



Constructeur Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction 2007
Longueur de la voie: 2550m
Différence d'altitude: 560m
Charge utile: 250kg





Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH-6064 Kerns, Obwalden
+41 41 661 27 71
info@vonrotz-seilbahnen.ch

