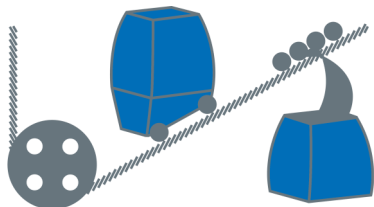
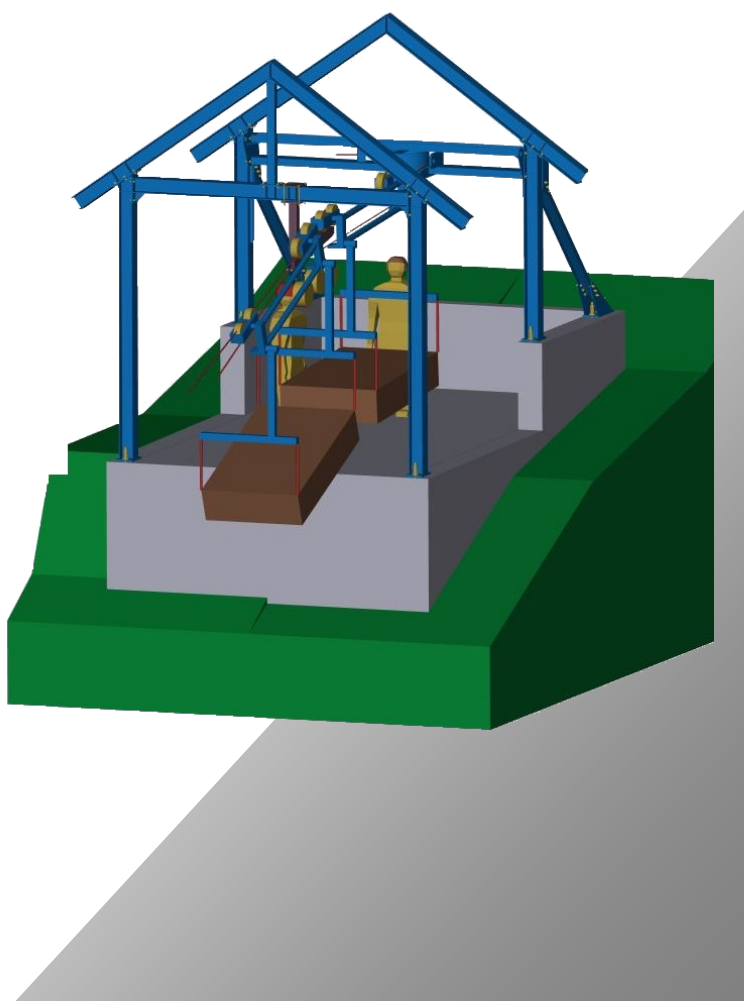

Materialseilbahnen

Referenzliste



Von Rotz & Wiedemar AG



Materialseilbahn Arnialp, Obwalden

Allgemeines

Die Materialseilbahn wurde 2020/2021 als Ersatz für zwei bestehende Materialseilbahnen realisiert. Durch eine neue Streckenführung im unteren Teil, befindet sich die neue Talstation direkt bei der Arnischwand.

Die einspurige Pendelbahn mit umlaufendem Zugseil, ist mit einer neuen Steuerung ausgerüstet, dadurch kann die Mittel- und Endstation automatisch angefahren werden.

Die Anlage dient wie bisher dem Güter- und Milchtransport. Personen dürfen damit nicht befördert werden.



Technische Daten



Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr:..... 2021
Fahrbahnlänge:..... 2167 m
Höhendifferenz:..... 475 m
Steigung max.:..... 24°
Kurve:..... 58°
Nutzlast:..... 500 kg
Fahrgeschwindigkeit: 2 m/s
Fahrzeit:..... 18 min
Motorleistung:..... 18 kW



Materialseilbahn Porcaresc, Tessin

Allgemeines

Die rund 710 Meter lange Materialseilbahn dient der Alperschliessung und darf nicht als Personenbahn genutzt werden. Die Anlage im Vergletto-Tal kann von der Tal und Bergstation bedient werden, wobei der Antrieb sich im Berg befindet.

Technische Daten



Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr:..... 2021
Fahrbahnlänge: 706 m
Höhendifferenz: 355 m
Steigung max.:..... 38.5°
Nutzlast:..... 350 kg
Fahrgeschwindigkeit: 2 m/s
Fahrzeit: 14 min
Motorleistung: 11 kW



Materialseilbahn Melchtal, Obwalden

Allgemeines

Ersatz-Neubau einer Materialseilbahn zur Alperschliessung im Melchtal, Kanton Obwalden. Der Antrieb wurde von der alten Bahn übernommen und revidiert. Tragseil und Zugseil sowie Stützen, Laufwerke und Barelle wurden ersetzt. Die Bahn ist nicht für den Personentransport zugelassen.



Technische Daten



Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr: 2014
Fahrbahnlänge: 1350 m
Höhendifferenz: 610 m
Nutzlast:..... 500 kg



Materialseilbahn Sperre, Graubünden

Allgemeines

Zur Erschliessung eines ehemaligen Bunkers wurde die Materialseilbahn Sperre - Trin im Kanton Graubünden erneuert. Die Bahn wurde zum Materialtransport durch die Armee erbaut. Bevor die Festung an die Gemeinde Trin verkauft wurde, baute die Armee jedoch die Anlage zurück. Die neue Anlage wurde möglichst originalgetreu nachgebaut; unter Einfluss des heutigen Stand der Technik.



Technische Daten



Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr:..... 2015
Fahrbahnlänge: 148 m
Höhendifferenz: 99 m
Steigung max.:..... 44.7°
Nutzlast:..... 300 kg
Fahrgeschwindigkeit: 0.6 m/s
Fahrzeit: 18 min



Materialseilbahn Aquila, Tessin

Allgemeines

Erneuerung der Materialseilbahn zur Erschliessung der SAC-Hütte Cabanna Motterascio. Der alte Militärانtrieb sowie die Barelle mit Laufwerk wurden revidiert.

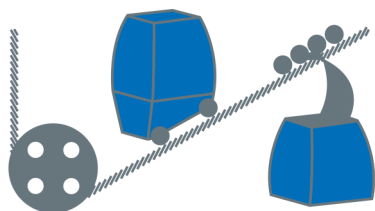


Technische Daten



Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr: 2007
Fahrbahnlänge: 2550m
Höhendifferenz: 560m
Nutzlast: 250kg





Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH-6064 Kerns, Obwalden
+41 41 661 27 71
info@vonrotz-seilbahnen.ch

