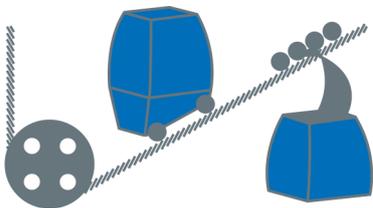
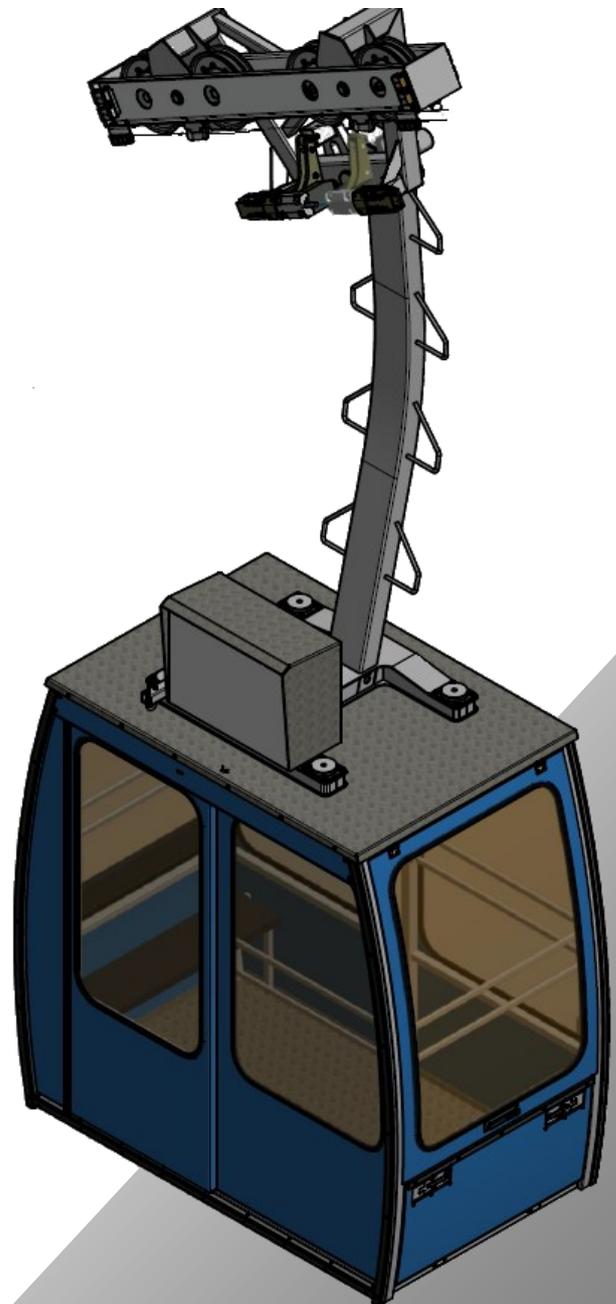

Luftseilbahnen

Referenzliste



Von Rotz & Wiedemar AG



Luftseilbahn Champsec–Sarreyer, Wallis

Allgemeines

Seit dem Unwetter im Juli 2024 im Val de Bagnes ist das Dorf Sarreyer nur noch über eine ausgebaut- te Forststrasse erreichbar. Die Unwetter zerstörten die Kantonsstrasse erheblich und die Brücke über den Wildbach Fregnoley wurde weggeschwemmt. Die Bewohnerinnen und Bewohner des Dorfes Sarreyer waren von der Aussenwelt abgeschnitten. In nur fünf Monaten durfte die Von Rotz & Wiedemar AG eine provisorische einspurige Seilbahn planen, entwickeln und montieren. Eine spannende und sehr herausfordernde Aufgabe, die hohe Anforderungen an das Team und die Organisation stellten. Entsprechend stolz waren wir, als die Bahn am 15. Februar 2025 eingeweiht wurde.

Die rund 500 Meter lange Seilbahn verbindet die Dörfer Sarreyer und Champsec und legt diese Strecke in etwa fünf Minuten zurück. Die Anlage verkehrt in der ersten Phase nach einem festen Fahrplan, um den Anschluss an die Bahnlinie zu gewährleisten. In einer zweiten Phase soll die Seilbahn autonom funktionieren, was eine Erweiterung des Fahrplans erlauben wird. Sobald die Brücke wieder aufgebaut und die Strasse wieder befahrbar ist, wird die Seilbahn zurückgebaut.

Innerhalb fünf Monaten wurde eine komplett neue Kabine mit Hänger und Laufwerk produziert, weiter wurde für die Stütze ein neuer Stützenkopf und gelenkige Stützenfüsse erstellt. Ein bestehender Antrieb welcher bereits an einer anderen Anlage in Betrieb war, wurde umfassend revidiert und auf die Anlage angepasst. Ein neues Tragseil und Zugseil wurde durch die Firma Fatzer AG geliefert. Die Firma Inset AG lieferte eine neue Steuerung. Für die Planung der Fundamente und Verankerungen beauftragten wir die Firma Gasser aus Lungern. Infrastrukturmässig montierte die VRW AG einen einfachen Stahlbau, der Steuerungs-/ Kommandoraum wurde in einer gebrauchten Wolfkabine untergebracht.



Technische Daten



System:	1-spurige Pendelbahn
Fahrbahnlänge:	570 m
Höhendifferenz:	301 m
Steigung max.:	41.5°
Nutzlast:	8 Personen / 650 kg
Fahrgeschwindigkeit:	2.8 m/s
Fahrzeit:	4 min
Kapazität:	45 Personen pro Stunde
Antrieb:	160 kW
Stützen:	1 Stk.
Baujahr:	2024 / 2025

Ausgeführte Arbeiten

- Planung, Entwicklung, Montage und Inbetriebnahme einer provisorischen Seilbahn
- Erstellung aller Dokumente
- Betriebsbewilligung



Luftseilbahn Motto-Bartola, Tessin

Allgemeines

Die einspurige Pendelbahn in Airolo dient dem Kraftwerkspersonal als Zugang zur Vertikalkammer des Wasserkraftwerks. Mit dem Umbau der Anlage soll die Verfügbarkeit der Anlage in den nächsten 20 Jahren sichergestellt werden. Ein öffentlicher Transport ist nicht vorgesehen. Die Anlage wurde 1961 durch die Firma OEHLER AG erbaut. Das Wasserkraftwerk nutzt hauptsächlich die beiden Hauptspeicher „Lucendrose“ und „Sellasee“. Das gesammelte Wasser wird über einen 4,8 Kilometer langen Zulaufstollen zur Vertikalkammer geführt, von dort führt eine 1,9 Kilometer lange Druckrohrleitung nach Airolo. In Airolo sind 2 Pelton-Turbinen installiert, welche jeweils eine maximale Leistung von 29 Megawatt erbringen.



Technische Daten



Umbau / Revision:	2024
System:	1-spurige Pendelbahn
Fahrbahnlänge:	1000 m
Höhendifferenz:	528 m
Steigung max.:	37°
Nutzlast:	6 Personen / 500 kg
Fahrgeschwindigkeit:	3.5 m/s
Fahrzeit:	5.5 min
Antrieb:	75 kW
Stützen:	1 Stk.
Baujahr:	1961

Ausgeführte Arbeiten

- Neues Zugseil
- Neuer Antrieb
- Neues Bremsaggregat
- Neuer Tragschuh in der Talstation
- Div. Anpassungen der Infrastruktur (Tal- und Bergstation)
- Anpassungen an der Stütze
- Neue Kabine
- Neue Steuerung (SISAG)



Luftseilbahn Brunni-Alp Gschwänd, Nidwalden

Allgemeines

Die Luftseilbahn Brunni-Alp Gschwänd befindet sich in Hergiswil im Kanton Nidwalden und bietet eine beeindruckende Aussicht auf den Vierwaldstättersee, die umliegenden Berge sowie die Stadt Luzern. Die im Jahr 2000 erbaute 8-Personen-Pendelbahn wurde von der Firma Bartholet AG aus Flums montiert. 2022 durfte die Von Rotz & Wiedemar AG die Anlage umfassend erneuern. An der Anlage traten vermehrt Probleme mit dem Kopierwerk der Steuerung auf, welche einen zuverlässigen Betrieb verhinderten. Im Zuge der Steuerungserneuerung wurden Komponenten mit Schnittstellen zur Steuerung ersetzt. Des Weiteren wurden Massnahmen des IKSS-Hilfsmittel umgesetzt. 2025 wird die VRW AG neben den jährlichen Servicearbeiten, die Revision der Rollenbatterien durchführen. Um den Service in Zukunft zu erleichtern wird eine Seilabhebevorrichtung montiert. Dadurch können die Unterhaltsarbeiten effizienter gestaltet werden.



Technische Daten



Umbau/ Revision:	2022 / 2025
System:	Einseil-Pendelbahn
Fahrbahnlänge:	1538 m
Höhendifferenz:	449.8 m
Steigung max.:	37.2 %
Nutzlast:	8 Personen / 640 kg
Fahrgeschwindigkeit:	5 m/s
Fahrzeit:	5.1 min
Kapazität:	96 Personen pro Stunde
Antrieb:	2x 35 kW
Stützen:	3 Stk.
Baujahr:	2000

Ausgeführte Arbeiten

- 2 neue Bremsaggregate
- Anpassungen am Notantrieb
- Überwachungseinrichtung am Spannungswicht
- Fangvorrichtung für beide Antriebsscheiben
- Div. Mechanische Anpassungen
- Neue Steuerung (SISAG)
- 2025 Revision der Rollenbatterien in der Bergstation
- 2025 Abhebevorrichtung für das Förderseil
- Jährlicher Service



Luftseilbahn Dallenwil-Wiesenberg, Nidwalden

Allgemeines

Seit 1934 bringt die Wiesenbergbahn die Menschen vom Berg ins Tal und vom Tal auf den Berg. Die nostalgische kleine Bahn ist die Lebensader für viele Wiesenberger, aber auch ein Ausflugsziel für einheimische Gäste und Touristen. Die Bahn befördert auch die Schulkinder von Wiesenberg und den umliegenden Alpen ins Tal hinunter und bringt täglich die Post hinauf. Die Talstation liegt mitten im Dorf Dallenwil, die Bergstation auf 1'004 Metern ü. M. im Weiler Wiesenberg.

2023 durften wir an dieser geschichtsträchtigen Anlage umfangreiche Sanierungs- und Umbauarbeiten durchführen. Ziel dieser Erneuerungsarbeiten war, die dringend erforderlichen Arbeiten und die Umsetzung der IKSS Massnahmen gebündelt zu erledigen. Die Arbeiten wurden in zwei Etappen ausgeführt.



Technische Daten



Umbau/ Revision:..... 2023
System: 2-spurige 2 Seil-Pendelbahn
Fahrbahnlänge: 2275 m
Höhendifferenz: 518 m
Steigung max.:..... 57°
Nutzlast:..... 4 Personen / 320 kg
Fahrgeschwindigkeit: . 5 m/s
Fahrzeit: ca. 8.5 min.
Kapazität: ca. 32 Personen pro Stunde
Antrieb: 45 kW
Stützen: 6 Stk.
Baujahr: 1934

Ausgeführte Arbeiten

- Ersatz der Steuerung (SISAG)
- Ersatz der Tragseile (Fatzer AG)
- Ersatz vom Zugseil (Jakob)
- Revision der Antriebsscheibe und Sicherheitsbremse
- Neues Gegenrad
- Neues Bremsaggregat
- Neue Antriebsschwinge
- Revision von Laufwerk, Gehänge, Rollenbatterien und Kabine inkl. neuer Kabinentürverriegelung
- Ersatz und Revision diverser mechanischer und hydraulischer Einrichtungen
- Diverse Anpassungen der Infrastruktur nach neusten Standards



Luftseilbahn Mottec-Tsarmette, Wallis

Allgemeines

Die Luftseilbahn im Val d'Anniviers ist nicht für die Öffentlichkeit zugänglich, sie dient ausschliesslich dem Transport vom Kraftwerkspersonal der Hydro Exploitation SA. Um die Verfügbarkeit der Anlage für die nächsten 20 Jahre zu gewährleisten, und da ein Konzessionsablauf drohte, musste die Anlage 2022 umfassend saniert und auf den neusten Stand der Technik gebracht werden.



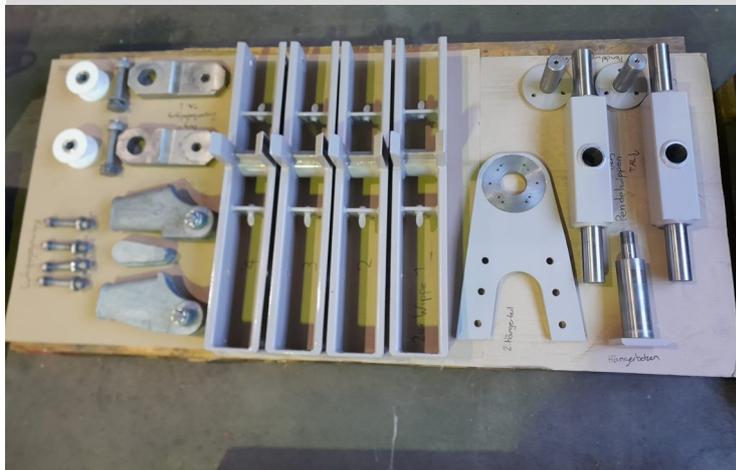
Technische Daten



Umbau / Revision:..... 2022
System: 2-spurige 2 Seil-Pendelbahn
Fahrbahnlänge: 980 m
Höhendifferenz: 589 m
Steigung max.: 74.1 %
Nutzlast: 6 Personen / 500 kg
Fahrgeschwindigkeit: . 0.1-3 m/s
Fahrzeit: ca. 6 min
Kapazität: 32 Personen pro Stunde
Antrieb: 40 kW
Stützen: 2 Stk.
Baujahr: 1955

Ausgeführte Arbeiten

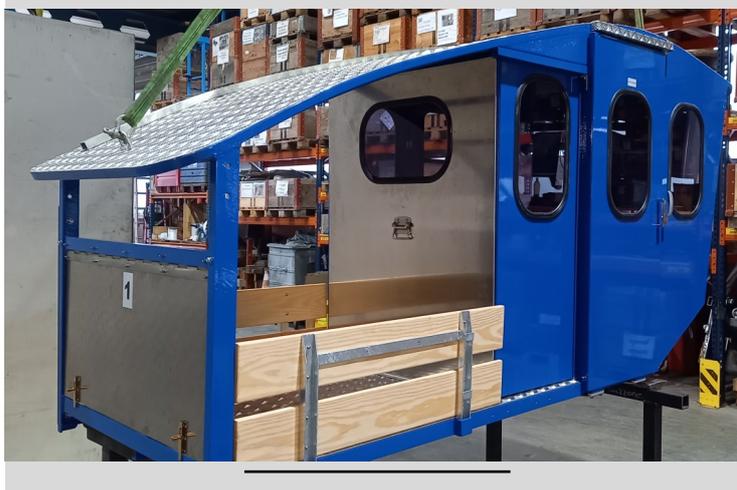
- Tragseile schieben
- Telefonseil ersetzen
- Neues Bremsaggregat
- Neue Steuerung (SISAG)
- Revision und Austausch div. mechanischer und hydraulischer Bauteile
- Revision der Spannräder und Umlenkräder
- Erneuerung der Vergussköpfe
- Revision von Laufwerk, Hänger und Kabine im Werk in Kerns
- Aktualisierung der Daten für Luftfahrthindernisse
- Erstellung der Plangenehmigungs- und Betriebsbewilligungsunterlagen



Luftseilbahn Witterschwanden-Eggenbergli,

Allgemeines

Die Luftseilbahn Witterschwanden-Eggenbergli, die 1953 erbaut wurde, liegt im Urner Schächental direkt an der Hauptstrasse zwischen Bürglen und Unterschächen. Die Anlage wurde zuletzt 1984 umgebaut. Im Jahr 2022 durfte die Von Rotz & Wiedemar AG verschiedene Umbau- und Revisionsarbeiten an der Seilbahn durchführen. Unter anderem wurden zwei komplett neue Stützen gefertigt und montiert. Da sich die Stütze 1 in einem Hangrutschgebiet befindet, wurde sie mit einer Verschiebeeinrichtung ausgestattet. Die Kabinen wurden bis aufs Gerippe zerlegt, überprüft und feuerverzinkt. Sämtliche Seitenwände, Dach und Boden wurden erneuert und frisch lackiert. Zudem wurde eine neue Steuerung montiert und auf den neusten Stand der Technik gebracht. Die Revisions- und Modernisierungsarbeiten konnten im Herbst 2022 abgeschlossen werden. Die Anlage hat 6 Bedienstellen, neben der Tal- und Bergstation, gibt es auch Haltestellen auf der Stütze 2, 3, 4 und 5. Ebenfalls verfügt die Bahn über einen Jetonbetrieb.



Technische Daten



Umbau / Revision: 2022
System: 2-spurige 2 Seil-Pendelbahn
Fahrbahnlänge: 1514 m
Höhendifferenz: 577 m
Steigung max.: 31°
Nutzlast: 4 Personen / 320 kg
Fahrgeschwindigkeit: . 4 m/s
Fahrzeit: ca. 6.5 min
Kapazität: ca. 32 Personen pro Stunde
Antrieb: 22 kW
Stützen: 6 Stk.
Baujahr: 1953

Ausgeführte Arbeiten

- Neue Steuerung (SISAG)
- Neues Bremsaggregat
- Umbau der Sicherheitsbremse
- Neues Getriebe
- 2 neue Stützen
- Komplette Sanierung der Kabine
- Laufwerk und Hänger Revision
- Div. Mechanische Anpassungen
- Erstellen vom Plangenehmigungs- und Betriebsbewilligungsdossier



Luftseilbahn Biel-Kinzig, Uri

Allgemeines

Die Luftseilbahn Biel-Kinzig besteht aus zwei Sektionen und dient der Erschliessung vom Wintersport- und Wandergebiet Biel, oberhalb von Bürgeln im Kanton Uri. An beiden Sektionen durfte die Von Rotz & Wiedemar AG im Frühling 2021 umfangreiche Modernisierungs- und Umbauarbeiten durchführen. Die Arbeiten umfassten unter anderem den Bau von zwei neuen Kabinen, welche von Grund auf bei der VRW AG konstruiert und gebaut wurden. Die Anlage wurde in rund 10 Wochen den geltenden Normen angepasst und somit auf den neuesten Stand der Technik gebracht.



Technische Daten



Umbau / Revision:..... 2021
System: 2-spurige 2 Seil Pendelbahn
Fahrbahnlänge: 724 m / 1392 m
Höhendifferenz: 604 m / 365 m
Steigung max.: 33.8° / 29.6°
Nutzlast: 8 Personen / 640 kg
Fahrgeschw.: 6 m/s
Fahrzeit: 5.3 min / 4.5 min
Kapazität: 78 / 90 Personen pro Stunde
Antrieb: 75 kW
Stützen: 9 Stk.
Baujahr: 1974 / 1952

Ausgeführte Arbeiten

Sektion 1

- Tragseile schieben, Magnet-induktive Prüfung, Vergusskopf erneuern
- Revision der Zugseilklammköpfe

Sektion 2

- Tragseile komplett abheben und Magnet-Induktiv Prüfung Vergusskopf erneuern
- Neues Zugseil, Revision der Zugseilklammköpfe

Beide Sektionen

- Beide Antriebe werden komplett ersetzt
- Neue Bremsaggregate
- Unabhängiges Notstromaggregat für beide Sektionen
- Neue Steuerung (SISAG)
- Revision von Hänger und Laufwerk
- Div. Anpassungen an Stützen und mechanischen Einrichtungen



Luftseilbahn Fionnay-Louvie, Wallis

Allgemeines

An der Einspurigen-Kraftwerksbahn der Firma Hydro Exploitation SA durften wir in den vergangenen Jahren diverse Erneuerungs- und Umbauarbeiten durchführen. Die Bahn dient dem Kraftwerkspersonal vom Wasserkraftwerk Fionnay, um einen 24/7 Pikettdienst 365 Tage im Jahr zu gewährleisten. Neben dem Kraftwerkspersonal werden auch noch einzelne Transporte für Dritte durchgeführt wie zum Beispiel für den Hüttenwart der Cabane de Louvie, oder für die Gemeinde zum Unterhalt der Wanderwege. Obwohl die Bahn nicht viele Fahrten pro Jahr macht, muss sie jederzeit einsatzbereit sein. Im Zuge der Umbauarbeiten wurde auch eine neue Steuerung der Firma Frey AG aus Stans eingebaut.



Technische Daten



Umbau / Revision:.....	207
System:	1-spurige Pendelbahn
Fahrbahnlänge:	1256 m
Höhendifferenz:	655 m
Steigung max.:.....	42.1°
Nutzlast:.....	6 Personen / 480 kg
Fahrgeschwindigkeit:	3 m/s
Antrieb:	55 kW
Stützen:	2 Stk.
Baujahr:	1971

Ausgeführte Arbeiten

- Neue Steuerung (Frey AG)
- Tragseile schieben und Magnet-induktive Prüfung
- Ersatz der Spannseile
- Neue Klemmplatten beim Poller
- Neue Vergussköpfe
- Ablenkräder revidieren
- Umlenkräder ersetzen
- Div. Mechanische und Elektrische Arbeiten
- Neue Antriebsgruppe
- 4 neue Rollenbatterien
- Neues Telecomseil mit Glasfasern
- Neue Luftwarnkugel
- Neue Kabine mit Hänger und Laufwerk
- Sämtliche Dokumente (Plangenehmigung, Sachverständigenbericht, Betriebsgesuch, Anpassung der Daten für Luftfahrzeughindernisse)



Luftseilbahn Ulrichen-Altstafel, Wallis

Allgemeines

Die Luftseilbahn Ulrichen-Altstafel dient dem Betrieb und Unterhalt der Kraftwerksanlagen Altstafel/Gries am Nufenenpass. Die Bahn ist im Winter der einzige Zubringer zu den Kraftwerksanlagen. Mit einer beachtlichen Streckenlänge von 5.5 km gilt sie als längste Einseilpendelbahn der Welt. 2017 durfte die Von Rotz & Wiedemar AG umfangreiche Umbau- und Modernisierungsarbeiten durchführen, 2023 standen bereits wieder diverse Revisionsarbeiten auf dem Programm.



Technische Daten



Umbau / Revision:..... 2017 / 2023
System: 1-spurige 1-Seilpendelbahn
Fahrbahnlänge: 5543 m
Höhendifferenz: 1613 m
Steigung max.: 76.5%
Nutzlast: 400 kg
Fahrgeschwindigkeit: . 4 m/s
Fahrzeit: 26 min
Kapazität: 4.5 Personen pro Stunde
Antrieb: 90 kW
Stützen: 16 Stk.
Baujahr: 1963

Ausgeführte Arbeiten

- Neue Umlenkräder in der Zwischenstation
- Neue Umlenkscheiben
- Ersatz der Hauptwippenachsen
- Revision und Modifikation der Seilführungsrollen (über 250 Stk.)
- Revision sämtlicher Rollenbatterien
- Entwicklung und Lieferung neuer Seilklemmen und Hänger, welche für die Kurvenbefahrung bei der Mittelstation konzipiert wurden
- Planung und Fertigung von einem komplett neuen Fahrzeug für 4 Personen. Durch die leichtere Bauweise konnte die Nutzlast erhöht werden



Luftseilbahn Eggwald-Gummenalp, Nidwalden

Allgemeines

Die Luftseilbahn in der Tourismusregion Dallenwil-Wiesenberg ist das ganze Jahr über in Betrieb und dient als Zubringerbahn für Gäste und Güter. Die Kabinen der Bahn wurden von der Firma CWA geliefert. Laufwerke und Hänger wurden in unserem Werk in Kerns entwickelt und hergestellt. Die Geschichte der Luftseilbahn begann im Januar 1946. Im Auftrag von Josef Niederberger-Meier bauten die Dallenwiler Seilbahnpioniere die erste Personentransport-Seilbahn mit Holzunterstellern und erschloss den beliebten Skihang am Gummen. Damit wurde der Grundstein für das heutige Tourismusgebiet gelegt. 1976 entschloss man sich zum Bau einer neuen Bahn mit 4er-Kabinen. 2014 erfolgte dann der Bau der jetzigen Bahn mit 6er Kabinen und kürzerer Fahrzeit. Neben den jährlichen Servicearbeiten wurden im Jahr 2023 die Tragschuhe revidiert.



Technische Daten



Umbau / Revision: 2014
System: 2-spurige 2-Seilpendelbahn mit einem Tragseil pro Spur und endlosem Zugseil
Fahrbahnlänge: 1130 m
Höhendifferenz: 366 m
Steigung max.: 31°
Nutzlast: 6 Personen / 480 kg
Fahrgeschwindigkeit: . 5 m/s
Fahrzeit: 4.7 min
Kapazität: 65 Personen pro Stunde
Antrieb: 55 kW
Stützen: 3 Stk.
Baujahr: 1946

Ausgeführte Arbeiten

- Verschieben der Tragseile
- Neues Zugseil, endlos gespleisst
- Neuer Antrieb
- Neue Umlenkscheiben
- Notantrieb
- Neues Bremsaggregat
- Div. Anpassungen an Berg- und Talstation
- Ersatz aller Stützenköpfe, Tragschuhe und Rollenbatterien
- Neue Kabinen
- Ersatz der Steuerung (Frey AG)
- Demontage des Telefonseil, dieses wird in den Boden verlegt



Luftseilbahn San Carlo-Robiei, Tessin

Allgemeines

Die Luftseilbahn San Carlo-Robiei wurde in den Sechzigerjahren gebaut und ermöglichte den Bau der Wasserkraftwerke der Ofima SA. Die Doppelseilbahn, welche auch „Königin der Seilbahnen“ genannt wird, verfügt über eine Personenkabine in der 125 Personen Platz finden und einer Lastbarelle die für 13.4to. Material zuglassen ist. Die 4 Kilometer lange Pendelbahn, die von der Firma Habegger gebaut wurde, ist auch für seine 7 Stützen bekannt. Die Stützen sind dabei teilweise ungewöhnlich asymmetrisch ausgeführt.

An dieser einzigartigen Luftseilbahn rüstete die VRW AG 2014 die Bergstation mit schiebbaren und hydraulisch aufklappbaren Wartungspodesten nach.



Technische Daten



Umbau / Revision:..... 2014
System: 2-spurige Pendelbahn
Fahrbahnlänge: 4039 m
Höhendifferenz: 853 m
Steigung max.: 44.5°
Nutzlast:..... Barelle 13.4 to.
..... Kabine 9.3 to.
Fahrgeschw.: 5 m/s
Fahrzeit: 16 min
Kapazität: 240 Personen pro Stunde
Antrieb: 2 x 400 kW
Stützen: 7 Stk.
Baujahr: 1946

Ausgeführte Arbeiten

- Planung und Projektierung der Podeste
- Montage und Inbetriebnahme
- Bewilligungsverfahren mit BAV
- Abnahme und Betriebsbewilligung



Weitere Luftseilbahnen

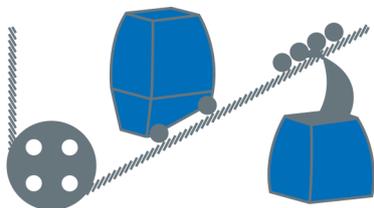
Allgemeines

In den vergangenen Jahren durfte die Von Rotz & Wiedemar AG an diversen namhaften Anlagen unterschiedliche Revisions- und Umbauarbeiten durchführen. Die VRW AG ist bestens ausgerüstet für solche Aufträge und bietet alles aus einer Hand, von der Planung bis zur Inbetriebnahme. Dabei arbeiten wir mit den zuständigen Bewilligungsbehörden und Prüfstellen zusammen.

Hier finden Sie eine Liste weiterer Umbau- und Revisionsarbeiten:

- Luftseilbahn Embd-Schalb, VS
- Luftseilbahn Kalpetran-Embd, VS
- Luftseilbahn Ulrichen-Altstafel, VS
- Luftseilbahn Untertrübsee-Obertrübsee, NW
- Luftseilbahn Bitzi-Rötiboden, UR
- Luftseilbahn San Carlo-Robieie, TI
- Luftseilbahn Ribbi-Wannelen, UE
- Luftseilbahn Führen-Birchlai, BE
- Luftseilbahn San Carlo-Sevinera, TI
- Luftseilbahn Verdasio-Monte di Comino, TI
- Luftseilbahn Chlital-Musenalp, UR
- Luftseilbahn Post Haldiwald, NW
- Luftseilbahn Monte Carasso-Mornera, TI
- Luftseilbahn Stäfeli-Usser Äbnet, OW
- Luftseilbahn Amsteg-Plattiberg, UR
- Luftseilbahn Fionnay-Louvie, VS
- Luftseilbahn Rodi-Tremorgio, TI
- Luftseilbahn Niederrickenbach-Musenalp, NW
- Luftseilbahn Daubensee-Gemmipass, VS
- etc.





Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH-6064 Kerns, Obwalden
+41 41 661 27 71
info@vonrotz-seilbahnen.ch

