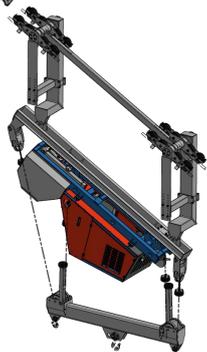


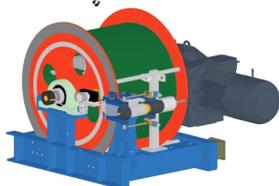
— Téléphérique



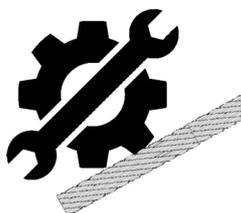
— Ascenseur incliné



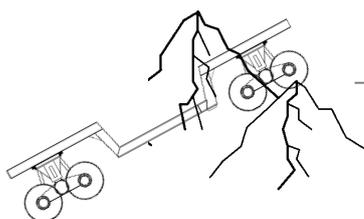
— Blondin/ Téléphérique matériel



— Installation de transport de puits



— Entretien et travaux de câbles



— Transport spéciaux tout terrain



## A PROPOS DE NOUS

~40 Collaborateurs

10 Techniciens / Ingénieurs

3-4 Apprentis

L'ingénierie, la planification, la production, le montage et le service après-vente sont réunis dans une seule et même entreprise

Siège social et atelier à Kerns, Obwald

Constructeur indépendant de téléphérique et d'ascenseur incliné

Montages spéciales et transports en terrain difficile

2012 „Management Buy-out“ après le décès du fondateur de l'entreprise Sepp von Rotz, par Andreas Wiedemar et Manuel Flühler

2020 Plan de succession: Res Wiedemar vend la majorité de sa participation à Manuel Flühler, Patrick Enz et Ramon Flühler.

2024 Fête du jubilé – 20 ans de VRW SA



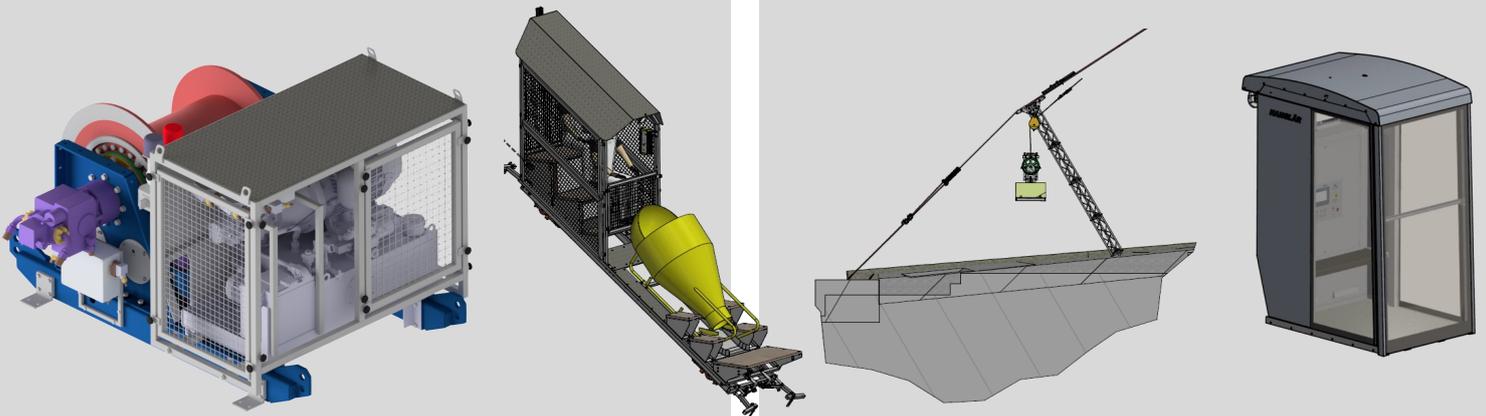
## Compétences

### Planification/ Ingénierie

Nos activités dans ce domaine vont des tâches de développement et de gestion de projet à l'homologation d'installations et de machines. Afin de maîtriser les tâches exigeantes de notre activité principale, nous disposons d'une équipe polyvalente dotée d'un haut niveau d'expertise et d'expérience.

### Nous proposons:

- Etudes conceptuelles
- Avant-projet
- Développement/ Conception
- Calcul des câbles/ Profil en long
- Evaluation de l'état existant
- Procédure d'approbation



### Fabrication

Les pièces uniques, les composants, les chariots et les cabines pour tous les types de téléphériques sont fabriqués dans notre hall de production à Kerns.

- Serrurerie
- Atelier mécanique
- Atelier de montage



## Service après-vente

Une disponibilité et une sécurité maximales sont nos principales priorités. Nous sommes heureux de faire profiter nos clients de notre vaste savoir-faire et de notre expérience. Les souhaits des clients sont notre priorité absolue.



## Nous proposons:

- Travaux de maintenance et de transformations sur les téléphériques, ascenseur inclinés, blondin de tous types
- Révision de chariot et de suspente de téléphérique, de balanciers et trains de galets avec contrôles CND des pièces sécuritaires
- Livraison de pièces de rechange
- Travaux sur les câbles tel que:
  - Montages de câbles, y compris l'acquisition du bon câble
  - Déplacement de câbles porteur
  - Travaux de tête coulée
  - Raccourcissement de câbles
- Analyse de l'état existant
- Préparation d'offre non-contraignante
- Service de dépannage / ligne d'assistance téléphonique



## Ascenseur incliné

Nous réalisons des constructions neuves ainsi que des rénovations avec des produits issus de notre propre production. Nos points forts sont les solutions sur mesure pour les besoins de nos clients. Afin d'être orientés de manière optimale vers l'avenir, nos produits sont constamment perfectionnés. Les applications urbaines, la conduite autonome, la surveillance tridimensionnelle ne sont qu'une partie de notre portefeuille. Nous pouvons nous appuyer sur diverses références. Que ce soit pour les constructions neuves ou les rénovations de systèmes existants.



## Installation pour les centrales électriques

Système combiné avec transport de personnes et de matériel. Les véhicules spéciaux ainsi que la construction de prototypes sont notre spécialité.



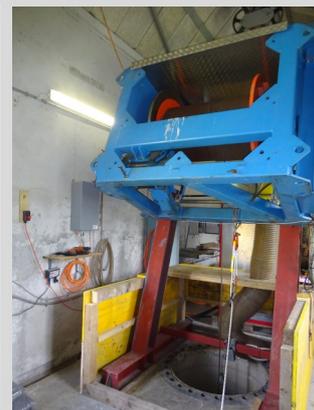
## Blondin

Une grande disponibilité et des capacités de charge élevées sont souvent requises sur les chantiers en montagne ou dans la construction de centrales électriques. C'est précisément là que sont utilisés les blondins. Notre spécialité, ce sont les téléphériques courbes qui suivent un tracé prédéfini. Des virages jusqu'à 50° sont possibles. Nous disposons d'une large gamme d'éléments matériels, du simple chariot à mordache aux chariots pouvant prendre des courbes, avec grue à câble motorisée radiocommandée.

## Installation de transport de puits



Nous disposons de 4 treuils de location qui sont homologués pour le transport de personnes. Nous disposons également de tout le matériel tel que véhicules et galets de guidage pour permettre le déplacement, que ce soit dans les puits blindé brut ou fini. Nous pouvons offrir tous les systèmes, du treuil de puits avec véhicule, en passant par les véhicules de galerie automoteurs, jusqu'au funiculaire de puits.



## Téléphérique

Les petits téléphériques sont un élément indispensable de la Suisse. Nous construisons nous-mêmes les cabines, les équipements de voie, les trains de roulement, les entraînements et sommes donc en mesure de répondre aux demandes les plus inhabituelles de nos clients en termes de design et de fonctionnalité. Nous connaissons presque tous les systèmes de téléphérique, qu'il s'agisse d'un téléphérique classique à deux câbles, d'un téléphérique à câble unique ou même d'un système de grue à câble. Avec notre passion, nous trouvons toujours une bonne solution et créons des situations gagnant-gagnant.



## Télési

Remplacement de suspentes, remplacement de réducteurs, ajout de plateformes d'entretien ou travaux de maintenance, nous serons heureux de vous accompagner dans votre projet.



## Transport spéciaux tout-terrain

Les chantiers de construction en terrain accidenté font partie de notre quotidien. Afin de pouvoir transporter les composants, pour la plupart grands et lourds, nous disposons d'un parc de machines polyvalent.

En plus de notre camion et de notre porteur, qui sont tous deux équipés d'une grue, nous pouvons également compter sur le véhicule spécial Castor & Pollux.

La société Mountaintrans AG est le propriétaire de ce véhicule. Le savoir-faire ainsi que l'exploitation et la maintenance sont assurés par Von Rotz & Wiedemar AG en coopération avec Wipfli Transporte AG.

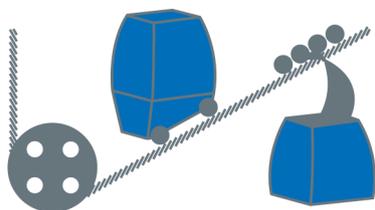


Ces dernières,

années nous avons

pu mettre en œuvre divers projets intéressants en Suisse et à l'étranger et avons résolu des tâches qui auraient été beaucoup plus complexes sans ce véhicule. Grâce au concept spécial du véhicule et aux pneus extrêmement respectueux du sol, nous pouvons transporter jusqu'à 70 tonnes sur des routes forestières étroites présentant une pente pouvant atteindre 60 %. Depuis 2011, nous avons également construit une grue de chargement de 85 Mt. Elle convient parfaitement aux travaux de montage sur presque tous les terrains. Le levage de charges jusqu'à 18 t n'est pas un problème pour la grue et, avec l'extension FLY-JIB, il atteint une capacité de levage de 640 kg avec un rayon d'action de 34 mètres.





## Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen  
Industriestrasse 19  
CH-6064 Kerns, Obwalden  
+41 41 661 27 71  
[info@vonrotz-seilbahnen.ch](mailto:info@vonrotz-seilbahnen.ch)

---

