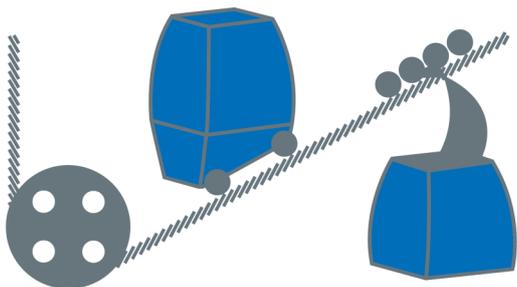


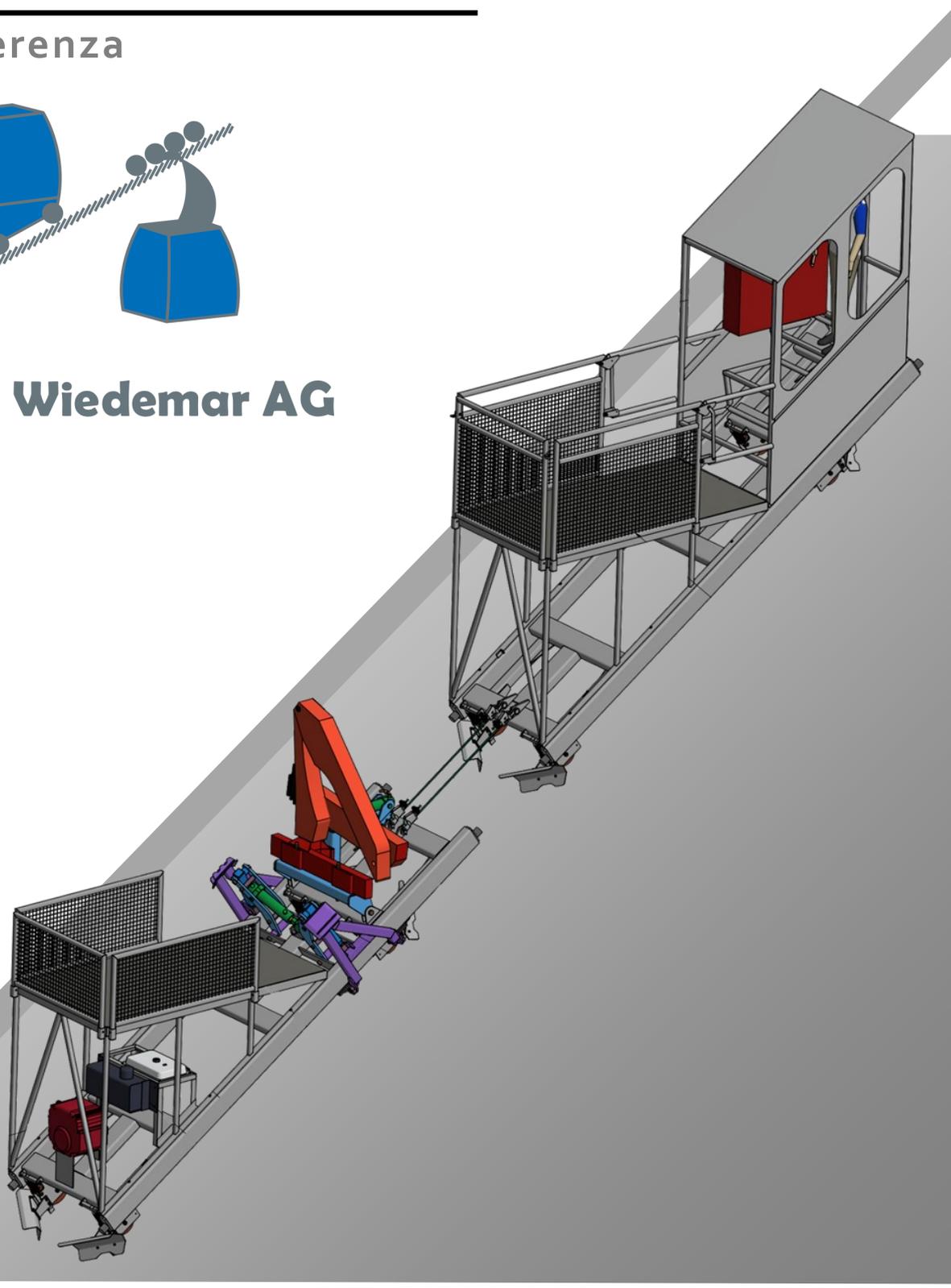
**Von Rotz & Wiedemar AG**

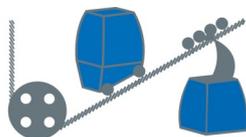
# Funicolari

## Lista di referenza



**Von Rotz & Wiedemar AG**





## Von Rotz & Wiedemar AG

### Funicolare Péroua / Nendaz / VS

#### Generalità

Questa funicolare è utilizzata per la costruzione di una nuova condotta ad alta pressione tra Péroua e Condémines. Il carrello per il trasporto di materiali e persone è composto da due veicoli connessi. Un carrello passeggeri con cabina e piattaforma e un carrello per materiale dotata di una gru Palfinger. Il sistema è stato adattato alle rotaie esistenti ed è azionato da un motore elettrico.



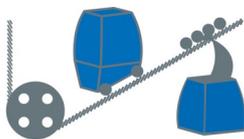
#### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: . 2019  
Lunghezza tracciato: . 590m  
Dislivello: ..... ca. 300m  
Pendenza: ..... 24 - 44°  
Carrello per il personale  
Carico utile: ..... 1500kg (8 Persone)  
Velocità di marcia: .... 1m/s  
Potenza motore: ..... 110kw  
Carrello gru  
Carico utile: ..... 2000kg



È possibile manovrare la gru „Palfinger PK 2900“ tramite radiocomando o dal carrello.





## Von Rotz & Wiedemar AG

### Funicolare Orsières /VS

#### Generalità

La funicolare è stata rinnovata nel 2017 e serve a trasportare personale e materiali. La funicolare permette l'accesso a un serbatoio di accumulo. Il tracciato è stato ripreso dall'istallazione precedente, mentre il sistema di trazione e di controllo è stato progettato, fornito e montato dalla VRW AG.

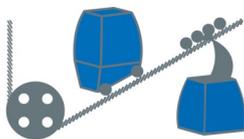


#### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: . 2017  
Lunghezza tracciato: . 530m  
Dislivello:..... 298m  
Pendenza massima:.... 47°  
Carico utile: ..... 750kg (8 Personen)  
Velocità: ..... 0.8m/s  
Potenza motore:..... 15kw  
Comando: ..... Frey AG



Funzionamento: ..... "Diretto" dal quadro elettrico o  
..... "Remoto" dal carrello  
Argano con servizio idraulico e freno di sicurezza  
Sicurezza:  
Monitoraggio delle corde di avvolgimento  
Sorveglianza della sovra velocità



## Von Rotz & Wiedemar AG

### Funicolare Giumaglio / TI

#### Generalità

La funicolare è stata rinnovata nel 2013. Essa è utilizzata per il trasporto interno dei dipendenti della centrale idroelettrica. La funicolare permette di accedere alla parte superiore della condotta forzata.



#### Dati tecnici

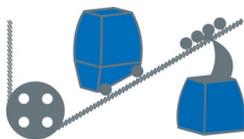
Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: . 2013  
Lunghezza tracciato: . 623m  
Dislivello:..... 328m  
Pendenza massima:... 40°  
Carico utile: ..... 1200kg (8 Personen)  
Velocità: ..... 0.7m/s  
Potenza motore: .....15kw



#### Carrello

Il carrello è dotato di:

- Un sistema d'arresto automatico in caso di collisione con animali.
- Una cabina per il personale
- Una piattaforma per il carico del materiale
- Una sorveglianza della fune traente



## Von Rotz & Wiedemar AG

### Funicolare Altstaffel - Gries /VS

#### Generalità

La funicolare è stata rinnovata nel 2012 e fa parte dell'infrastruttura della centrale elettrica di Altstaffel. L'installazione lungo la linea di pressione sotterranea serve come mezzo di trasporto tra la centrale e la diga di Gries.



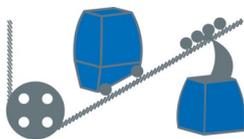
#### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: . 2012  
Lunghezza tracciato: . 795m  
Dislivello:..... 365m  
Pendenza massima:... 27.3°  
Carico utile: ..... 600kg (6 Personen)  
Velocità: ..... 1.2m/s  
Potenza motore:..... 30kw

L'impianto di trazione a monte è stato sostituito da un nuovo verricello, con:

- Freno di servizio e di sicurezza a comando idraulico.
- Sorveglianza sovra velocità
- Monitoraggio dell'avvolgimento della fune
- Sono stati installati nuove ruote lungo il binario.





## Von Rotz & Wiedemar AG

### Funicolare Altstaffel - Gries /& VS

#### Dati tecnici

##### Carrello

In nuovo veicolo è stato sviluppato con le seguenti caratteristiche:

- Sorveglianza della fune traente
- Porte scorrevoli su entrambi i lati
- Uscite d'emergenza a monte e valle
- Piattaforma per il carico del materiale
- Un sistema d'arresto automatico in caso di collisione con animali.

##### Comando

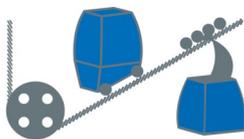
Il sistema di controllo SISAG ha le seguenti modalità di funzionamento:

- Diretto, dall'armadio di controllo
- Remoto, dalle stazioni o dal veicolo

I comandi di controllo del veicolo sono trasmessi attraverso la fune traente.

Un convertitore di frequenza permette un'accelerazione/ decelerazione del carrello.





## Von Rotz & Wiedemar AG

### Funicolare Kahnrampe Dietikon

#### Generalità

La struttura per il trasporto di barche "Kahnrampe Dietikon" è stata completamente ricostruita nel 2019.

La struttura permette di trasportare le barche dal bacino di testa a quello di coda per mezzo di un carrello.

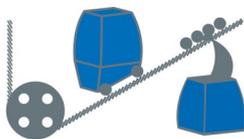


#### Dati tecnici

Costruttore: .....	Von Rotz & Wiedemar AG
Lunghezza tracciato: .....	154.6 m.
Dislivello: .....	ca. 8 m.
Pendenza massima: .....	8°
Curve: .....	Una a destra di 50 metri Curva (11.6°)
Stazioni: .....	2 in superficie / sott'acqua
Carico utile: .....	3000 kg.
Peso a vuoto: .....	1500 kg.
Carico complessivo: .....	4500 kg.
Velocità: .....	0.3 - 0.7 m/s.
Tempo per corsa: .....	4.6 min.



Immagine del progetto: Area sott'acqua



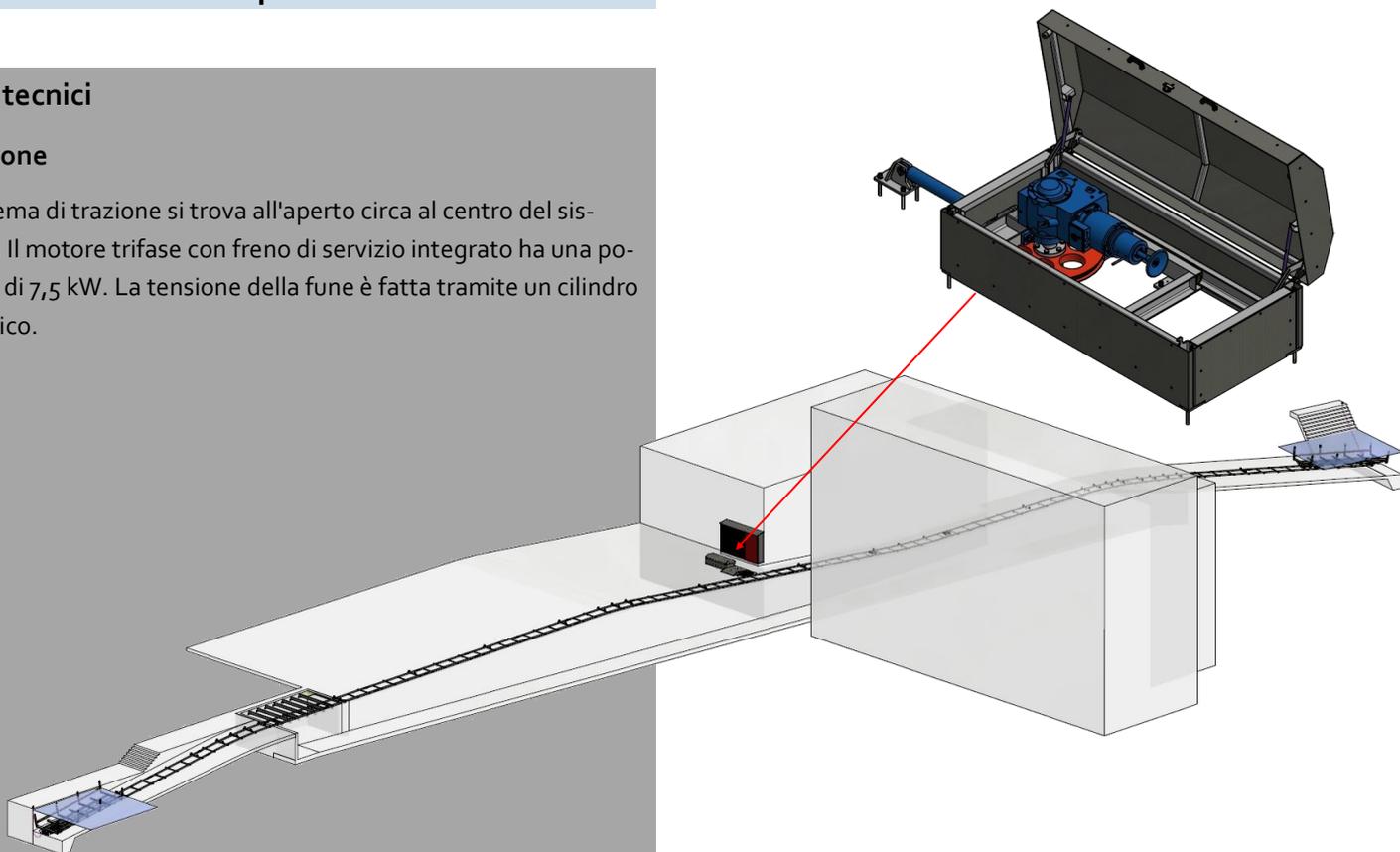
Von Rotz & Wiedemar AG

## Funicolare Kahnrampe Dietikon

### Dati tecnici

#### Trazione

Il sistema di trazione si trova all'aperto circa al centro del sistema. Il motore trifase con freno di servizio integrato ha una potenza di 7,5 kW. La tensione della fune è fatta tramite un cilindro idraulico.



La fune traente è guidata con rulli. Questo permette alla fune di rimanere vicina al terreno anche nella parte concava della pista.

#### Comando

Il sistema di controllo della Frey AG ha le seguenti modalità di funzionamento:

- Direttamente dall'armadio di comando
- Da un telecomando a remoto

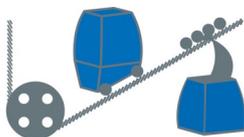
Vengono rilevati i seguenti segnali di monitoraggio:

- Posizione del carrello
- Posizione del cilindro di tensione
- Posizione del contrappeso
- Pressione idraulica dell'impianto
- Controllo dell'impianto frenante



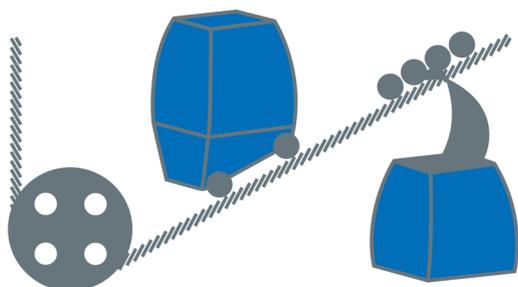
Il contrappeso, l'armadio di comando e il sistema di trazione sono rivestiti da una lamiera in alluminio.

Impianti a fune per persone e materiale  
Industriestrasse 19  
CH- 6064 Kerns



Lista di referenza funicolari

**Von Rotz & Wiedemar AG**



# Von Rotz & Wiedemar AG

Impianti a fune per persone e materiale

Industriestrasse 19

CH-6064 Kerns, Obvaldo

+41 41 661 27 71

[info@vonrotz-seilbahnen.ch](mailto:info@vonrotz-seilbahnen.ch)

