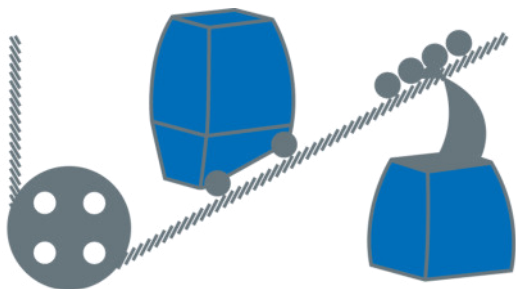


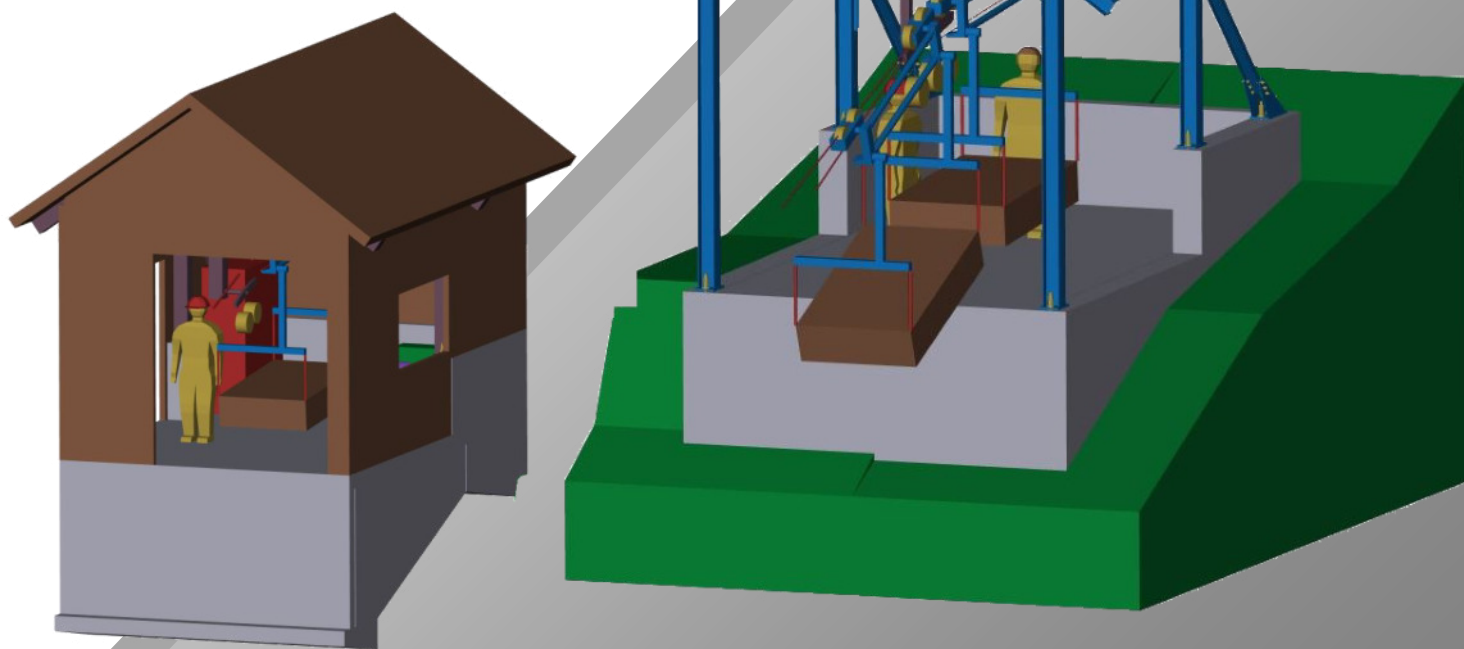
Von Rotz & Wiedemar AG

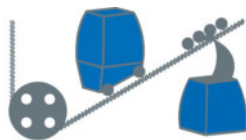
# Funivia per l'alpeggio

## Liste di Referenze



Von Rotz & Wiedemar AG





**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica Arnialp

### Generalità

La teleferica è stata realizzata nel 2020/2021 in sostituzione di due teleferiche esistenti. Attraverso un nuovo percorso nella parte inferiore, la nuova stazione a valle si trova direttamente sulla parete dell'Arnischwand.

La funivia a una corsia con fune di traino perimetrale è dotata di un nuovo sistema di controllo che consente di accedere automaticamente alle stazioni intermedie e finali.

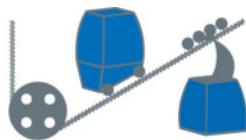
L'impianto, come di consueto, viene utilizzato per il trasporto di merci e latte e non consente il trasporto di persone.

### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: ..... 2020 / 2021  
Lunghezza tracciato: ..... 2167m  
Differenza altitudine: ..... ca. 475m  
Pendenza massima: ..... 24°  
Curva Stazione intermedia: .. 58°  
Carico utile: ..... 500kg  
Velocità: ..... 2m/s  
Potenza motore: ..... 18kw  
Tempo di percorrenza: ..... 18 min







**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica Porcaresc

### Generalità

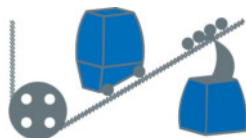
La funivia del materiale, lunga circa 710 metri, serve per l'allacciamento agli alpeggi e non può essere utilizzata come ferrovia per persone. L'impianto nella valle di Vergletto può essere servito dalla valle e dalla stazione a monte, dove l'azionamento è in montagna.

### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: ..... 2021  
Lunghezza tracciato: ..... 706 m  
Differenza altitudine: ..... 355 m  
Pendenza massima: ..... 38.51°  
Curva Stazione intermedia: .. 58°  
Carico utile: ..... 350kg  
Velocità: ..... 2m/s  
Potenza motore: ..... 11 kw  
Tempo di percorrenza: ..... 14 min







**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica Melchtal, Obwalden

### Generalità

Nuova costruzione di una funivia di materiale per l'allacciamento degli alpeggi nel Cantone di Melchtal, Obvaldo. La fune portante e la fune di trazione, nonché i supporti, i carrelli e le barelle sono stati sostituiti.

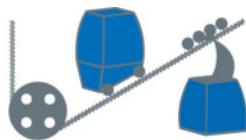


### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: ..... 2014  
Lunghezza tracciato: ..... 1350m  
Differenza altitudine: ..... 610m  
Carico utile: ..... 500kg  
Fune Portante: ..... 16mm  
Fune Traente: ..... 8mm  
Piloni: ..... 5 (4 - 8m)







**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica Sperre, Graubünden

### Generalità

Per l'allacciamento di un ex bunker è stata rinnovata la teleferica Sperre - Trin nel Cantone dei Grigioni. La ferrovia è stata costruita per il trasporto di materiali da parte dell'esercito. Tuttavia, prima che la fortezza fosse venduta al comune di Trin, l'esercito la ristrutturò. Il nuovo impianto verrebbe riprodotto il più fedelmente possibile sotto l'influenza dello stato attuale della tecnica.

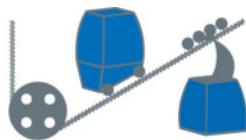


### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: ..... 2015  
Lunghezza tracciato: ..... 15m  
Differenza altitudine: ..... 99m  
Carico utile: ..... 300kg  
Fune Portante: ..... Ø 22mm  
Fune Traente: ..... Ø 16mm







**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica Aquila, Tessin

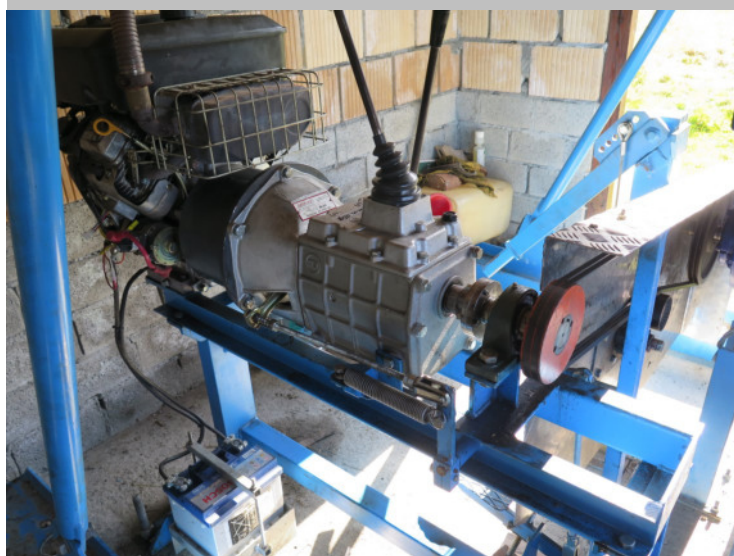
### Generalità

Rinnovo della funivia del materiale per l'allacciamento della capanna Cabanna Motterascio del CAS. La vecchia motorizzazione militare e la barella con disco sono state revisionate.

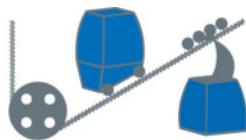


### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: ..... 2007  
Lunghezza tracciato: ..... 2550  
Differenza altitudine: ..... 560m  
Carico utile: ..... 250kg  
Fune Portante: ..... Ø 16mm  
Fune Traente: ..... Ø 10mm  
Piloni: ..... 6 (4 - 10m)







**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica Embd - Schalb, Wallis

### Generalità

Conversione della funivia a 2 corsie con "Schiffli" aperta per il trasporto di 4 persone. Durante la ristrutturazione della ferrovia sono stati installati un nuovo sistema di propulsione, un gruppo frenante per freni di sicurezza e di servizio, un nuovo sistema di comando e un nuovo sistema di azionamento ausiliario. Anche le ruote di rinvio per la stazione a valle e a monte sono state sostituite, mentre sul veicolo sono stati sostituiti rimorchi e unità. Inoltre è stata montata una connessione a fibra ottica tra la stazione a valle e quella a monte.

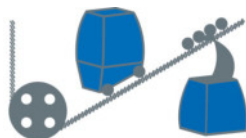


### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Anno di costruzione: ..... 2005  
Lunghezza tracciato: ..... 908.05m  
Differenza altitudine: ..... 493m  
Carico utile: ..... 350kg  
Fune Portante: ..... Ø 19mm  
Fune Traente: ..... Ø 12mm  
Carrello: ..... R. Niederberger Söhne AG

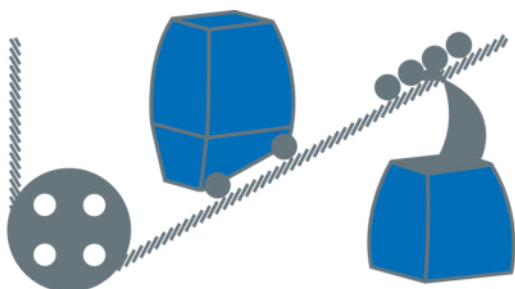


Personen- und Werkseilbahnen  
Industriestrasse 19  
CH- 6064 Kerns



**Von Rotz & Wiedemar AG**

Lista di referenze Accesso alla funivia per l'alpeggio



# Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen

Industriestrasse 19

CH-6064 Kerns, Obwalden

+41 41 661 27 71

info@vonrotz-seilbahnen.ch

