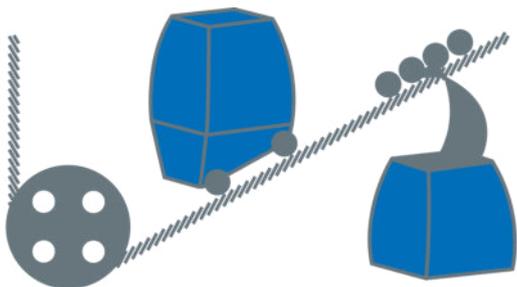


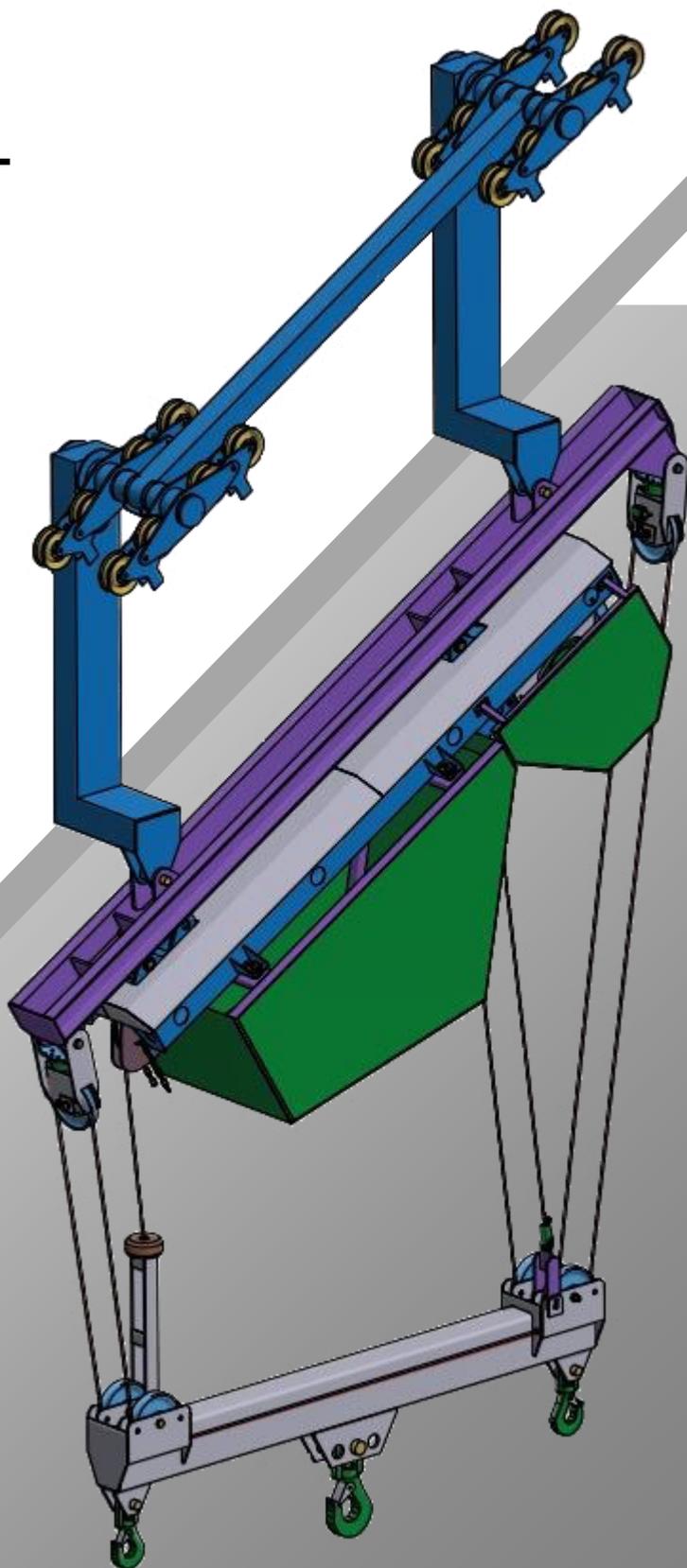
Von Rotz & Wiedemar AG

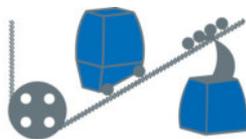
Teleferica edili

Lista di referenza



Von Rotz & Wiedemar AG





Von Rotz & Wiedemar AG

Teleferica edile Zugerberg

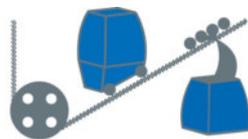
Generalità

La funivia da cantiere commissionata da Zugerbergbahnen AG serve alla logistica per il rinnovamento del percorso della funicolare. A tal fine, nella primavera del 2022 ci è stato permesso di costruire una funivia temporanea con due sezioni indipendenti. Entrambi gli impianti sono costruiti come funivie reversibili a binario unico con una fune di traino girevole. La sezione inferiore ha un azionamento diesel-idraulico, la seconda sezione un azionamento elettroidraulico.

Dati tecnici

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in funzione: ca.7 Mesi
Lunghezza tracciato: 519m / 456m
Differenza altitudine: 179m / 133m
Carico utile: 5000 kg entrambe le sezioni
Potenza motore: 120kW diesel-idraulico
132 kW elettroidraulico
Fune portante: Ø 42mm
Fune traente: 14mm komp.





Von Rotz & Wiedemar AG

Teleferica edile Sernf

Generalità

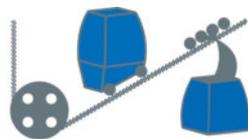
La protezione anticorrosione esterna della tubazione in pressione fuori terra deve essere rinnovata. Per i lavori previsti è necessario un ponteggio che viene montato lungo il tubo a pressione con l'aiuto della teleferica.



Dati tecnici

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in funzione: ca. 6 Mesi
Lunghezza tracciato: 540m
Differenza altitudine: 217m
Carico utile: 2000kg
Funne portante: Ø 33mm vv
Piloni: 3 (A-Bock Stazione di montagna)



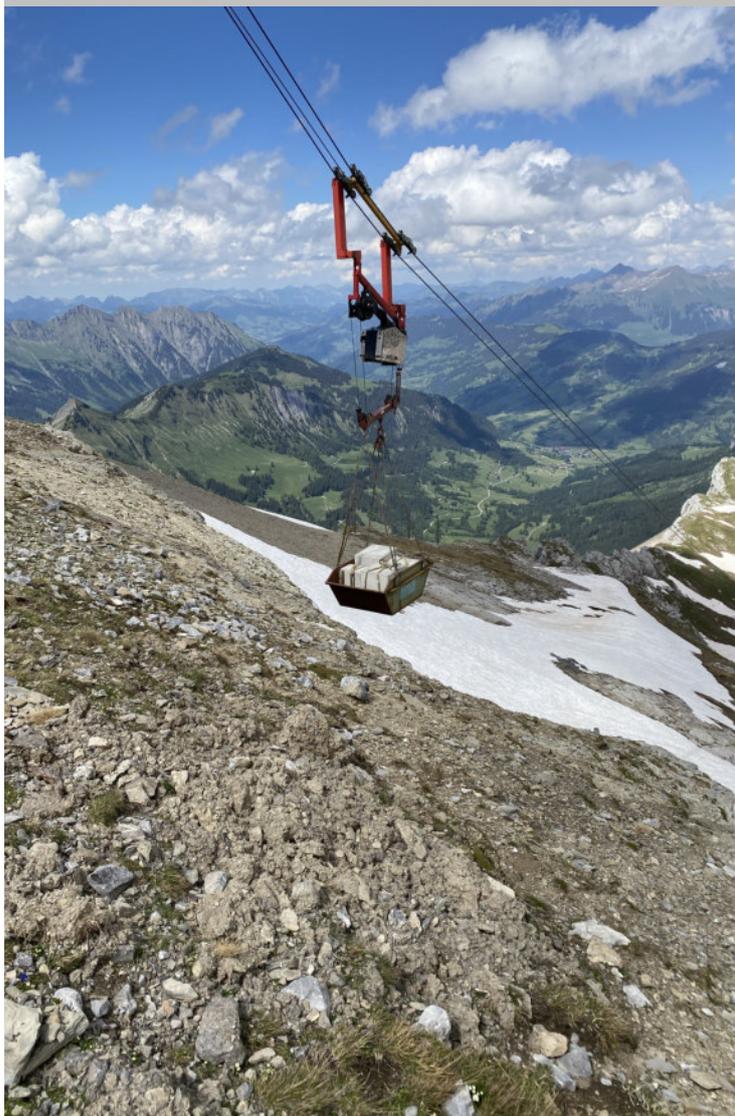


Von Rotz & Wiedemar AG

Teleferica edile Martisberg / Glacier 3000

Generalità

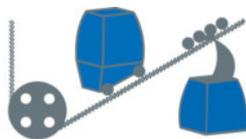
La funivia di costruzione nell'area del Ghiacciaio 300 viene utilizzata per trasportare i materiali per il cantiere del tunnel sciistico del Martisberg. I materiali e le attrezzature da costruzione vengono trasportati in entrambe le direzioni. Tutti i materiali di costruzione dovevano essere trasportati con una funivia dal Col du Pillon. La funivia a binario unico con doppia fune portante è a trazione diesel-idraulica e dispone di 2 supporti per i binari.



Dati tecnici

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in funzione: ca. 6 Mesi
Lunghezza tracciato: 534m
Differenza altitudine: 221m
Carico utile: 6300kg
Fune portante: Ø 33mm vv
Potenza motore: 200kW
Piloni: 2





Von Rotz & Wiedemar AG

Teleferica edile Melchsee / Melchsee-Frutt / Obwalden

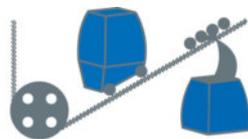
Generalità

Dopo l'incidente di un "Tiger" dell'esercito svizzero sul Melchsee - Frutt alla fine di maggio 2021, è stato necessario bonificare il luogo dell'incidente, contaminato da olio, paraffina e piccoli pezzi. Poiché il sito dell'incidente si trova sul lato sud del lago Melchsee, ci è stato permesso di allestire una teleferica attraverso il lago per garantire un processo di costruzione il più efficiente possibile. Il materiale contaminato è stato rimosso con un escavatore, caricato in cassoni e poi trasportato attraverso il lago e la diga fino al lato nord. Lì il materiale è stato trasportato via con un camion.

Dati tecnici

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in funzione ca. 2 Mese
Lunghezza tracciato: ca. 600m
Differenza altitudine: ca. 20m
Carico utile: 3500kg
Forza di traino dell'argano: 25kN
Potenza motore: 150kW
Tragseil: Ø 42mm
A-Stütze: 35m alto





Von Rotz & Wiedemar AG

Teleferica edile La Dôle / Kanton Waadt

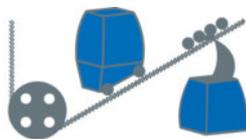
Generalità

La funivia dei materiali serviva per rifornire il cantiere sulla cima della Dôle. I materiali e le attrezzature da costruzione sono stati trasportati in entrambe le direzioni. La funivia era composta da un pilone a valle con trazione integrata, un supporto di linea (supporto ad ago) e un pilone di estremità costruito come supporto A in montagna. La funivia di costruzione, con un carico utile di 5 tonnellate, è stata in funzione per circa 6 mesi. Durante l'intero periodo di funzionamento, un macchinista di VRW AG ha gestito l'impianto.

Dati tecnici

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in funzione: aprile a ottobre 2021
Lunghezza tracciato: 633m
Differenza altitudine: 235m
Carico utile: 5000kg
Potenza motore: 120kW diesel-idraulico
Velocità di marcia: max. 3m/s (dipendente dal carico)





Von Rotz & Wiedemar AG

Teleferica edile Fionnay - Louvie /VS

Generalità

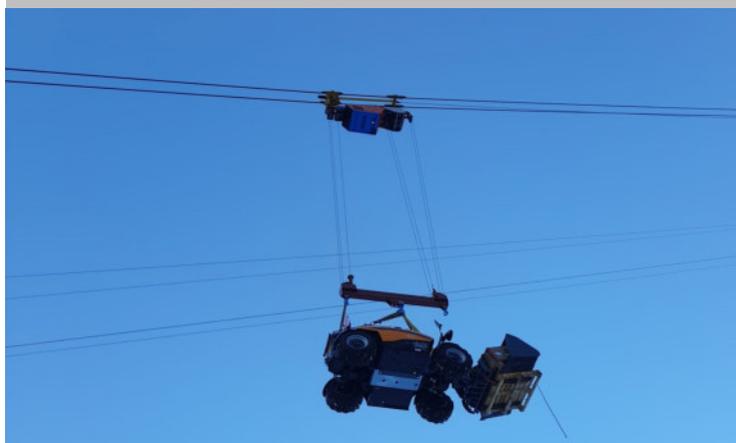
Lo scopo principale di questa istallazione è di trasportare delle valvole idraulica dal peso di 11 t.

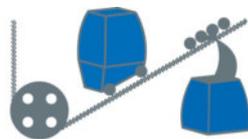
La vecchia valvola situata a Louvie, deve essere trasportata a valle „Fionnay“, mentre quella nuova deve portata a monte.

L'installazione è costruita come una funivia a mono via, azionata da un verricello situato a monte.

Dati tecnici

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in funzione: 2020 - 2021
Lunghezza tracciato: 1318m
Differenza altitudine: ca. 700m
Pendenza massima: 47.9°
Carico utile: 11000kg
Forza di traino dell'argano: .. 120kN
Velocità di marcia: 1m/s
Potenza motore: 250kW
Velocità di sollevamento: 0.25m/s
Fune traente: Ø 22mm
Fune portante: Ø 50mm





Von Rotz & Wiedemar AG

Teleferica edile Spitallamm / Staumauer Grimsel

Generalità

Per la costruzione della nuova diga del Grimsel nell'Oberland bernese, è stata realizzata una teleferica che collega i due versanti della vallata.

Questa installazione permette di trasportare sul cantiere il materiale necessario a esso (perforatrici, esplosivo, tappetini per il brillamento,...).

Nel tracciato ci sono 2 cure, che permettono di accedere a tutta l'aria del cantiere sottostante.

I nostri dipendenti si sono occupati del suo funzionamento per circa un'anno, facendo 2 turni 7 giorni su 7.

Dati tecnici

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG

Messa in servizio: 2019 - 2020

Lunghezza tracciato: 230m

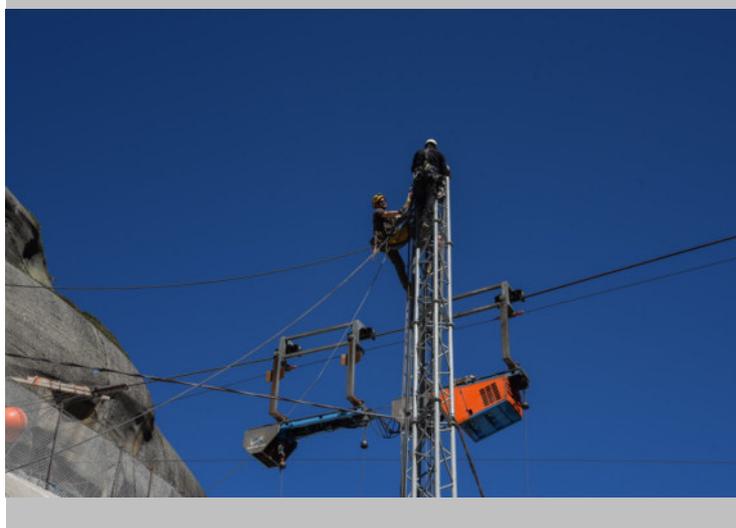
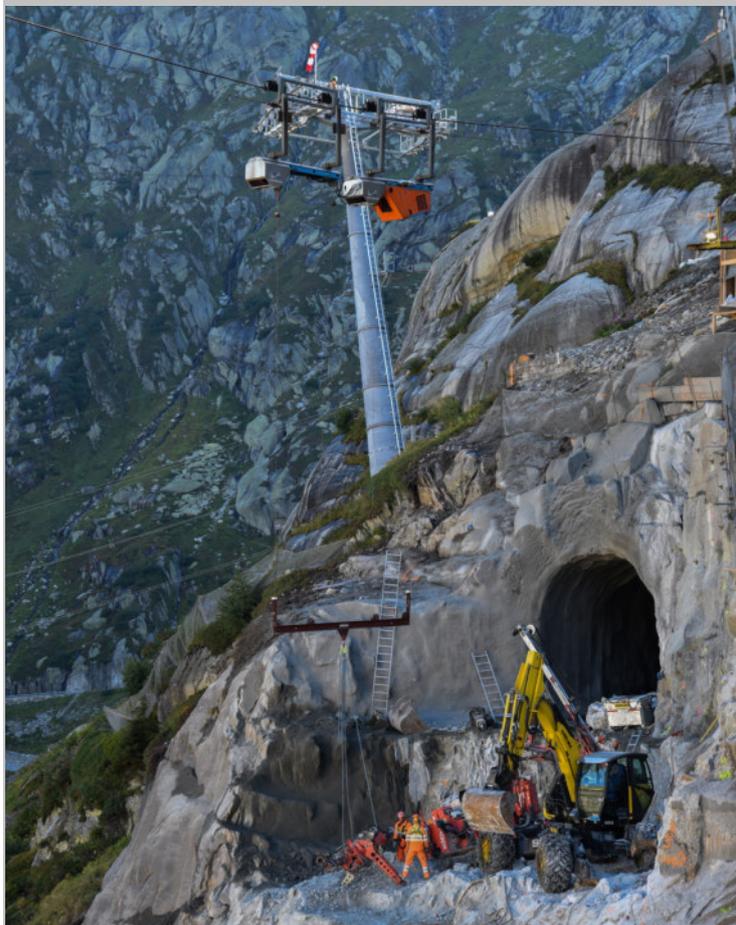
Carico utile: 6000kg

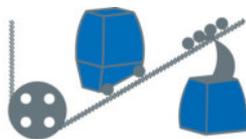
Altezza: 120

Fune portante con due curve, ognuna di 18 gradi

Curve sospese nell'aria da dei cavi di sostegno

Argano di sollevamento tramite motore diesel





Von Rotz & Wiedemar AG

Teleferica edile Reutiberg / Meiringen / BE

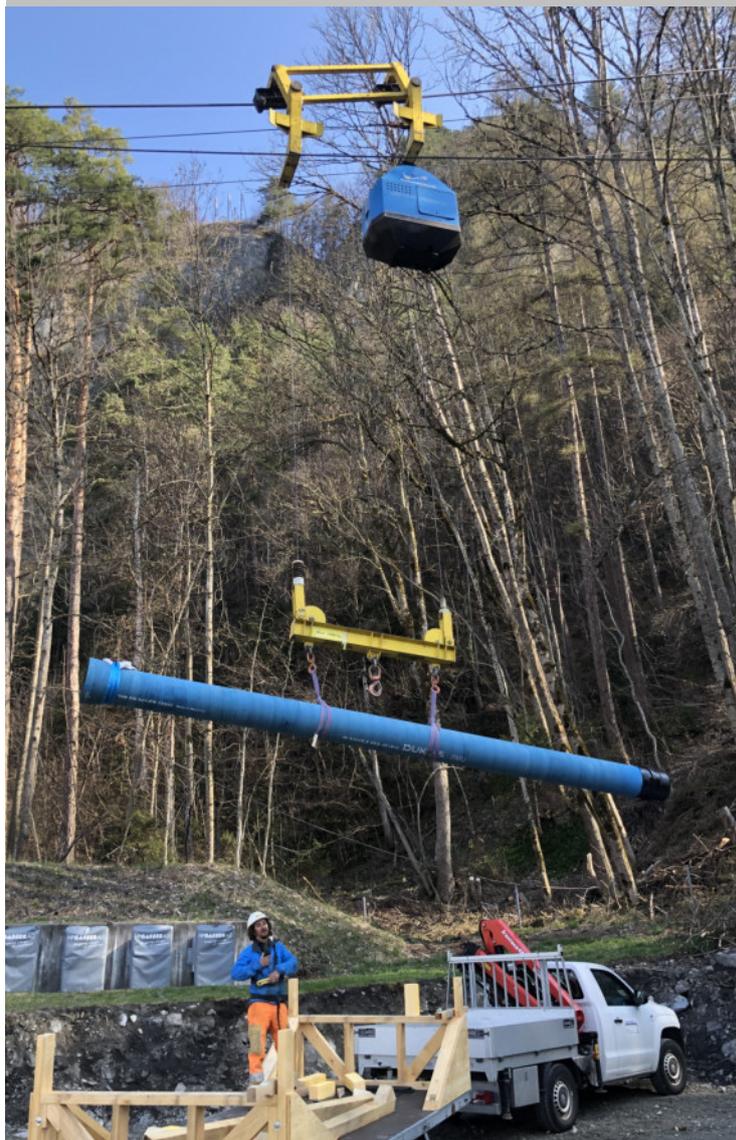
Generalità

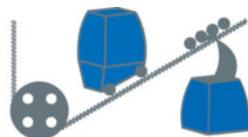
La teleferica edile è stata impiegata per la ristrutturazione della centrale dell'acqua potabile di Reutiberg 1. L'impianto è stato per 5 mesi in servizio, allo scopo di trasportare; materiali da costruzione, attrezzature e calcestruzzo.

Lo spostamento orizzontale dell'installazione temporanea a mono via è fatto tramite un fune traente a anello. Mentre lo spostamento verticale viene fatto tramite un argano situato nel carrello. Il carrello è dotato di un radiocomando.

Dati tecnici

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in servizio: 2019
Lunghezza tracciato: 260m
Differenza altitudine: 60m
Carico utile: 3500kg





Von Rotz & Wiedemar AG

Teleferica edile Harder Kulm / Interlaken / BE

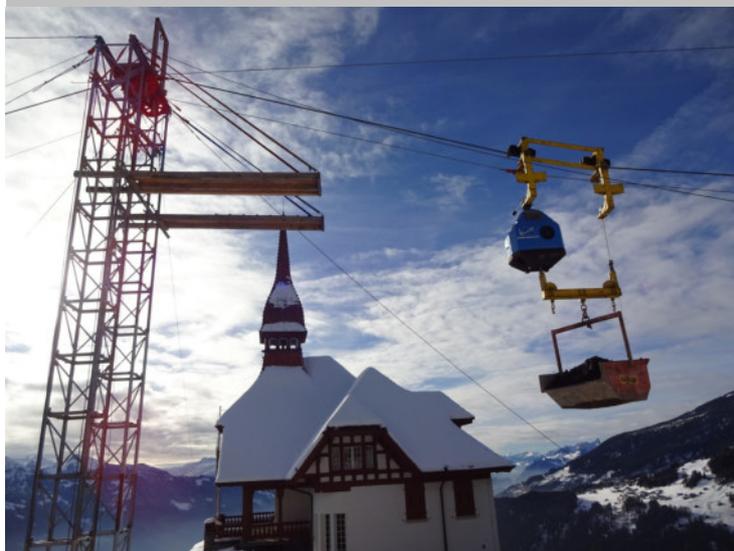
Generalità

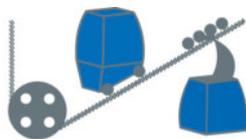
La teleferica edile è stata usata per l'estensione del ristorante Harder Kulm sopra Interlaken. L'impianto è stato usato per trasportare materiali da costruzione in entrambe le direzioni.



Dati tecnici

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
In collaborazione con X-Harvester AG
Messa in servizio: 2016 / 2017
Lunghezza del tracciato:..... 1080m
Differenza d'altitudine:..... 478m
Carico utile: 3500kg





Von Rotz & Wiedemar AG

Teleferica edile KW Gurtellen / Gurtellen / UR

Generalità

La linea di pressione lunga 1,8 km dalla centrale elettrica di Gurtellen è stata rinnovata nel 2016/2017. A questo scopo, la centrale ha richiesto una teleferica edile che segue il complicato percorso della linea di pressione e ha un carico utile di cinque tonnellate.

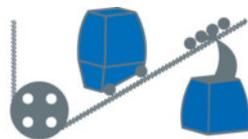
Per soddisfare questi requisiti, Von Rotz & Wiedemar ha costruito una teleferica temporanea con curve e con 13 piloni. Per poter superare le 10 curve in sicurezza, era necessario un sofisticato sistema di controllo fornito da SISAG. Che permette all'installazione di rallentare nelle curve facendo diminuire la forza centrifuga del carico.



Dati tecnici

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in servizio: 2016 / 2017
Lunghezza tracciato: 1780m
Differenza altitudine: 560m
Carico utile: 5000kg
Curve: 10 (10° - 39°)
Piloni: 13 (11 sul tracciato)





Von Rotz & Wiedemar AG

Teleferica edile Reichenbachfall / Schattenhalb / BE

Generalità

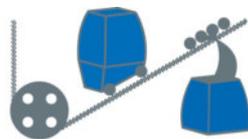
La teleferica è stata realizzata per permettere la costruzione della condotta forzata Schattenalp 1+. Nel percorso era presente una curva.

La funivia è stata in funzione per circa 7 mesi.

Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: 2015 / 2016
Fahrbahnlänge: 320m
Höhendifferenz: 130m
Nutzlast: 3500kg
Kurve:..... 1 (48°)
Stützen:..... 4 (2 überfahrbar)





Von Rotz & Wiedemar AG

Teleferica edile Steinibach / Hergiswil / NW

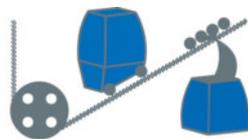
Generalità

Per risanare la barriera di blocchi in pietra a Hergiswil, è stato necessario costruire una teleferica edile che permettesse di trasportare il materiale sul cantiere.

Dati tecnici

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in servizio: 2014
Lunghezza tracciato: 270m
Differenza altitudine: 60m
Carico utile: 3000kg
Curve: 1 (21°)
Piloni: 3 (1 sulla linea)





Von Rotz & Wiedemar AG

Teleferica edile Elefantenhaus, Zoo Zürich (ZH)

Generalità

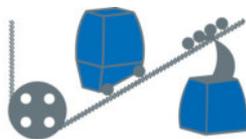
La casa degli elefanti allo zoo di Zurigo è stata costruita sotto un tetto protettivo. Per la movimentazione dei materiali in cantiere sono installate 3 gru a cavo, che guidano sotto il tetto di protezione. La funivia è stata in funzione per circa 6 mesi.



Dati Tecnici

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in servizio: 2013
Lunghezza tracciato: 250m
Carico utile: 2000kg





Von Rotz & Wiedemar AG

Teleferica edile Stanserhorn / Stans / NW

Generalità

Per la costruzione della funivia (Funifor) cabrio sullo Stanserhorn è stato necessario costruire una teleferica edile.

La funivia è stata in funzione dalla primavera 2011 all'inizio dell'estate 2012.

Dati tecnici

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG

Messa in servizio: 2011 / 2012

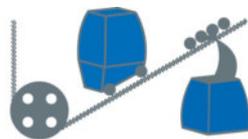
Lunghezza tracciato: 2200m

Differenza d'altitudine: 1050m

Carico utile: 5000kg

Piloni: 5





Von Rotz & Wiedemar AG

Teleferica edile Furi - Furgg / Zermatt / VS

Generalità

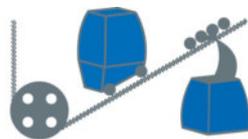
Per la costruzione della cabinovia Matterhornexpress è stata costruita una teleferica edile provvisoria. L'impianto con azionamento elettrico a monte è stato in funzione dall'estate 2009 alla primavera 2012.



Dati tecnici

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in servizio: 2009 - 2012
Differenza d'altitudine: 600m
Carico utile: 4500kg





Von Rotz & Wiedemar AG

Altre teleferiche edili

Teleferica edile Dreckloch, Hergiswil (NW)

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in servizio: Okt. 2010 - Frühling 2011
Carico utile: 5000kg
Forza motrice da un Motore Diesel/Idraulico con (180k)
Con due carrelli a pinze bloccanti



Teleferica edile Bosch, Blaichach (Deutschland)

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in servizio: Apr. 2011 - Nov 2011
Carico utile: 3500kg
Tracciato con curve che seguono la condotta forzata



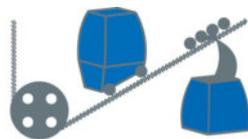
Teleferica edile Mühlegg, Bürgeln (UR)

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in servizio: Sept. 2009 - Nov 2011
Carico utile 3500kg
Tracciato con curve che seguono la condotta forzata
racciato con curve che seguono la condotta forzata



Teleferica edile Val Bedretto, Ossasco (TI)

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in servizio: Sept. 2011 - Nov. 2011
Carico utile: 2000kg
Argano con 6 velocità. Motore diesel e freno a d'aria
Carrello a pinza bloccanti



Von Rotz & Wiedemar AG

Altre teleferiche edili

Teleferica edile Dreckloch, Hergiswil (NW)

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in servizio: Okt. 2010 - Frühling 2011
Carico utile: 5000kg
Forza motrice da un Motore Diesel/Idraulico con (180k)
Con due carrelli a pinze bloccanti



Teleferica edile Val Bedretto, Ossasco (TI)

Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Messa in servizio: Sept. 2011 - Nov. 2011
Carico utile: 2000kg
Argano con 6 velocità. Motore diesel e freno a d'aria
Carrello a pinza bloccanti



Teleferica edile

Una teleferica edile è spesso una soluzione necessaria per i cantieri di montagna. Essa offre dei vantaggi confronto al trasporto via elicottero, una capacità di carico più elevata e la possibilità di funzionamento anche con condizione meteorologiche difficili.

Gli impianti a fune per l'edilizia sono ideali nel caso che i cantieri sono pianificati per diversi mesi o quando deve trasportare grandi quantità di materiale.

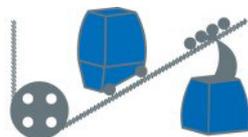
Le teleferiche edili a noleggio sono spesso utilizzate per i cantieri di alta montagna, per la costruzione di condotte forzate, centrali elettriche o per canalizzazione dei corsi d'acqua.

Il nostro ufficio tecnico ha una grande esperienza nella progettazione di tutti i tipi di impianti a fune, esso sarà lieto di trovare una soluzione su misura per voi, adattata alle condizioni topografiche e alle esigenze tecniche. Costruiamo i nostri impianti di costruzione secondo le direttive OITAF n. 8, per gli impianti a fune (fissi o mobili).

Disponiamo di un'ampia gamma di componenti per funi metalliche, dal semplice carrello fisso, al carrello con gru integrata o carrello con radiocomandato, in quasi tutte le classi di carico. Due delle nostre specialità sono le funivie con curve e le funivie nelle gallerie inclinate.

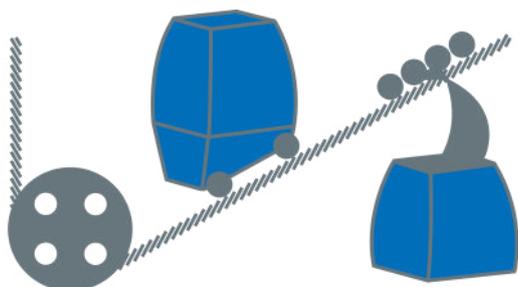
Saremo lieti di presentarvi una soluzione su misura anche per voi.

Impianti a fune per persone e materiale
Industriestrasse 19
CH- 6064 Kerns



Von Rotz & Wiedemar AG

Lista di referenza per teleferiche edili



Von Rotz & Wiedemar AG

Impianti a fune per persone e materiale

Industriestrasse 19

CH-6064 Kerns, Obwalden

+41 41 661 27 71

info@vonrotz-seilbahnen.ch

