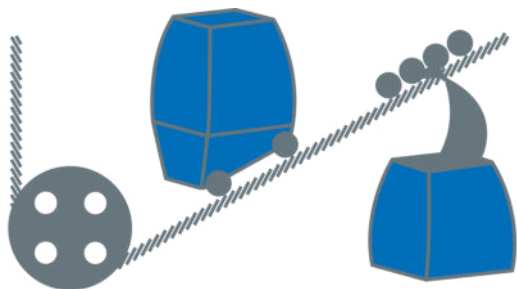


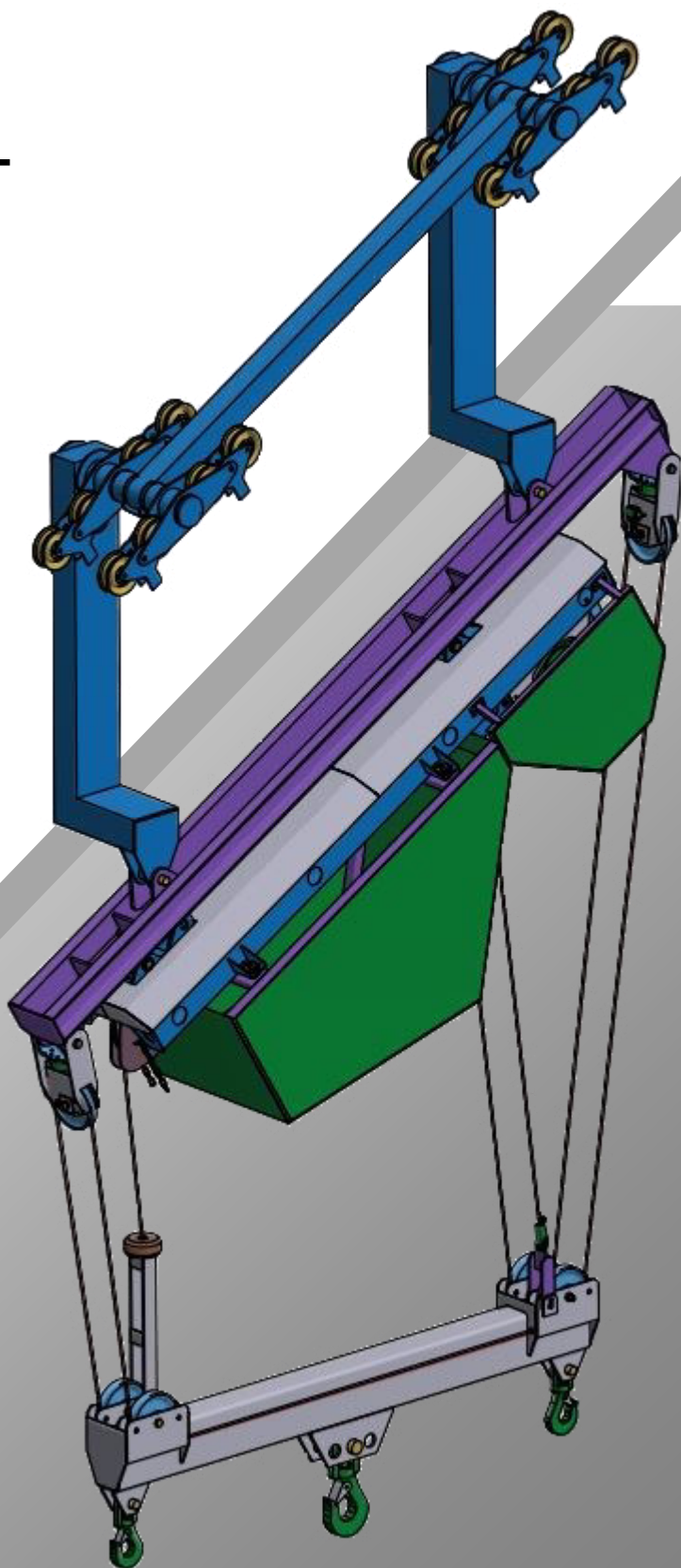
**Von Rotz & Wiedemar AG**

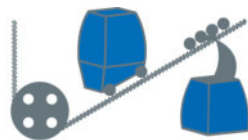
# Teleferica edili

Lista di referenza



**Von Rotz & Wiedemar AG**





**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica edile Zugerberg

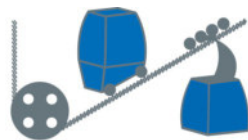
### Generalità

La funivia da cantiere commissionata da Zugerbergbahnen AG serve alla logistica per il rinnovamento del percorso della funicolare. A tal fine, nella primavera del 2022 ci è stato permesso di costruire una funivia temporanea con due sezioni indipendenti. Entrambi gli impianti sono costruiti come funivie reversibili a binario unico con una fune di traino girevole. La sezione inferiore ha un azionamento diesel-idraulico, la seconda sezione un azionamento elettroidraulico.

### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in funzione: ..... ca.7 Mesi  
Lunghezza tracciato: ..... 519m / 456m  
Differenza altitudine: ..... 179m / 133m  
Carico utile: ..... 5000 kg entrambe le sezioni  
Potenza motore: ..... 120kW diesel-idraulico  
132 kW elettroidraulico  
Fune portante: ..... Ø 42mm  
Fune traente: ..... 14mm komp.





**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica edile Sernf

### Generalità

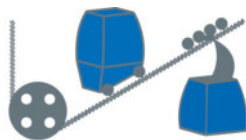
La protezione anticorrosione esterna della tubazione in pressione fuori terra deve essere rinnovata. Per i lavori previsti è necessario un ponteggio che viene montato lungo il tubo a pressione con l'aiuto della teleferica.



### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in funzione: ..... ca. 6 Mesi  
Lunghezza tracciato: ..... 540m  
Differenza altitudine: ..... 217m  
Carico utile: ..... 2000kg  
Funne portante: ..... Ø 33mm vv  
Piloni: ..... 3 (A-Bock Stazione di montagna)





**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica edile Martisberg / Glacier 3000

### Generalità

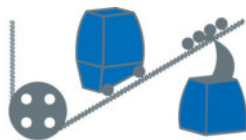
La funivia di costruzione nell'area del Ghiacciaio 300 viene utilizzata per trasportare i materiali per il cantiere del tunnel sciistico del Martisberg. I materiali e le attrezzature da costruzione vengono trasportati in entrambe le direzioni. Tutti i materiali di costruzione dovevano essere trasportati con una funivia dal Col du Pillon. La funivia a binario unico con doppia fune portante è a trazione diesel-idraulica e dispone di 2 supporti per i binari.



### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in funzione: ..... ca. 6 Mesi  
Lunghezza tracciato: ..... 534m  
Differenza altitudine: ..... 221m  
Carico utile: ..... 6300kg  
Fune portante: ..... Ø 33mm vv  
Potenza motore: ..... 200kW  
Piloni: ..... 2





Von Rotz & Wiedemar AG

## Teleferica edile Melchsee / Melchsee-Frutt / Obwalden

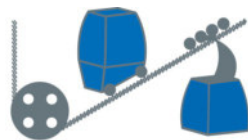
### Generalità

Dopo l'incidente di un "Tiger" dell'esercito svizzero sul Melchsee - Frutt alla fine di maggio 2021, è stato necessario bonificare il luogo dell'incidente, contaminato da olio, paraffina e piccoli pezzi. Poiché il sito dell'incidente si trova sul lato sud del lago Melchsee, ci è stato permesso di allestire una teleferica attraverso il lago per garantire un processo di costruzione il più efficiente possibile. Il materiale contaminato è stato rimosso con un escavatore, caricato in cassoni e poi trasportato attraverso il lago e la diga fino al lato nord. Lì il materiale è stato trasportato via con un camion.

### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in funzione ..... ca. 2 Mese  
Lunghezza tracciato: ..... ca. 600m  
Differenza altitudine: ..... ca. 20m  
Carico utile: ..... 3500kg  
Forza di traino dell'argano: 25kN  
Potenza motore: ..... 150kW  
Tragseil: ..... Ø 42mm  
A-Stütze: ..... 35m alto





**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica edile La Dôle / Kanton Waadt

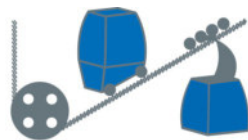
### Generalità

La funivia dei materiali serviva per rifornire il cantiere sulla cima della Dôle. I materiali e le attrezzature da costruzione sono stati trasportati in entrambe le direzioni. La funivia era composta da un pilone a valle con trazione integrata, un supporto di linea (supporto ad ago) e un pilone di estremità costruito come supporto A in montagna. La funivia di costruzione, con un carico utile di 5 tonnellate, è stata in funzione per circa 6 mesi. Durante l'intero periodo di funzionamento, un macchinista di VRW AG ha gestito l'impianto.

### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in funzione: ..... aprile a ottobre 2021  
Lunghezza tracciato: ..... 633m  
Differenza altitudine: ..... 235m  
Carico utile: ..... 5000kg  
Potenza motore: ..... 120kW diesel-idraulico  
Velocità di marcia: ..... max. 3m/s (dipendente dal carico)





## Von Rotz & Wiedemar AG

### Teleferica edile Fionnay - Louvie /VS

#### Generalità

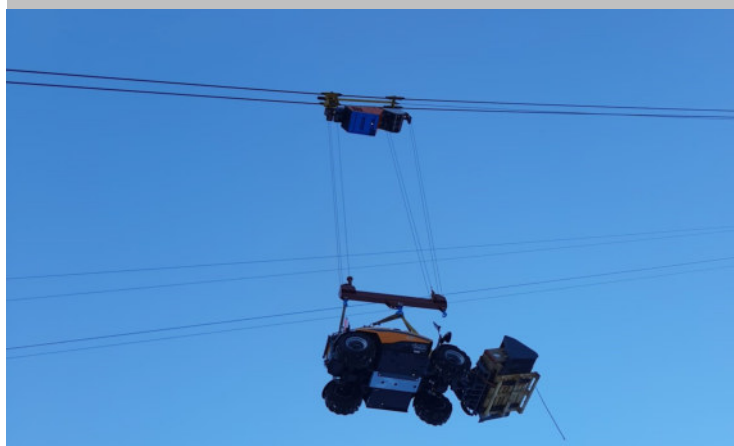
Lo scopo principale di questa installazione è di trasportare delle valvole idraulica dal peso di 11 t.

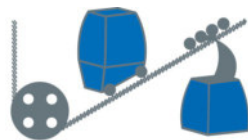
La vecchia valvola situata a Louvie, deve essere trasportata a valle „Fionnay“, mentre quella nuova deve portata a monte.

L'installazione è costruita come una funivia a mono via, azionata da un verricello situato a monte.

#### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in funzione: ..... 2020 - 2021  
Lunghezza tracciato: ..... 1318m  
Differenza altitudine: ..... ca. 700m  
Pendenza massima: ..... 47.9°  
Carico utile: ..... 11000kg  
Forza di traino dell'argano: .. 120kN  
Velocità di marcia: ..... 1m/s  
Potenza motore: ..... 250kW  
Velocità di sollevamento: .... 0.25m/s  
Fune traente: ..... Ø 22mm  
Fune portante: ..... Ø 50mm





**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica edile Spitallamm / Staumauer Grimsel

### Generalità

Per la costruzione della nuova diga del Grimsel nell'Oberland bernese, è stata realizzata una teleferica che collega i due versanti della vallata.

Questa installazione permette di trasportare sul cantiere il materiale necessario a esso (perforatrici, esplosivo, tappetini per il brillamento,...).

Nel tracciato ci sono 2 cure, che permettono di accedere a tutta l'aria del cantiere sottostante.

I nostri dipendenti si sono occupati del suo funzionamento per circa un'anno, facendo 2 turni 7 giorni su 7.



### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG

Messa in servizio: ..... 2019 - 2020

Lunghezza tracciato: ..... 230m

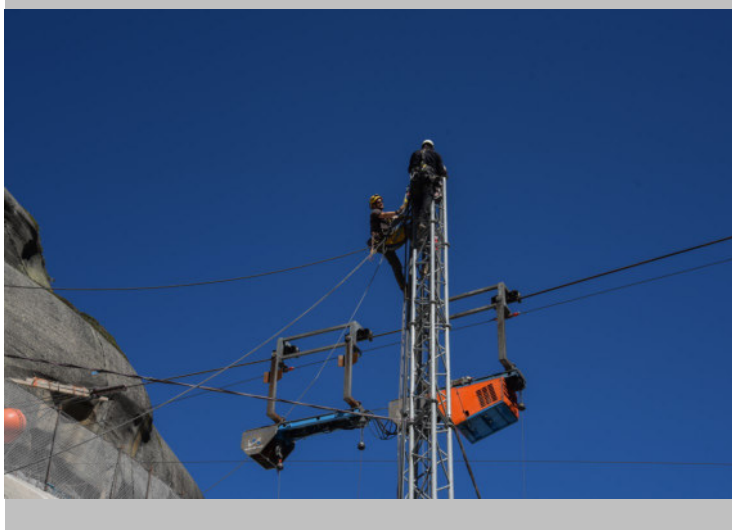
Carico utile: ..... 6000kg

Altezza: ..... 120

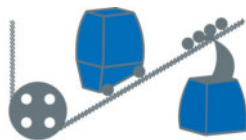
Fune portante con due curve, ognuna di 18 gradi

Curve sospese nell'aria da dei cavi di sostegno

Argano di sollevamento tramite motore diesel







**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica edile Reutiberg / Meiringen / BE

### Generalità

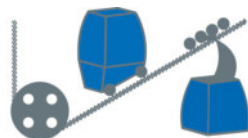
La teleferica edile è stata impiegata per la ristrutturazione della centrale dell'acqua potabile di Reutiberg 1. L'impianto è stato per 5 mesi in servizio, allo scopo di trasportare; materiali da costruzione, attrezzature e calcestruzzo.

Lo spostamento orizzontale dell'installazione temporanea a mono via è fatto tramite un fune traente a anello. Mentre lo spostamento verticale viene fatto tramite un argano situato nel carrello. Il carrello è dotato di un radiocomando.

### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in servizio: ..... 2019  
Lunghezza tracciato: ..... 260m  
Differenza altitudine: ..... 60m  
Carico utile: ..... 3500kg





**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica edile Harder Kulm / Interlaken / BE

### Generalità

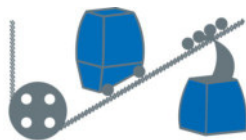
La teleferica edile è stata usata per l'estensione del ristorante Harder Kulm sopra Interlaken. L'impianto è stato usato per trasportare materiali da costruzione in entrambe le direzioni.



### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
In collaborazione con X-Harvester AG  
Messa in servizio: ..... 2016 / 2017  
Lunghezza del tracciato:..... 1080m  
Differenza d'altitudine:..... 478m  
Carico utile: ..... 3500kg





Von Rotz & Wiedemar AG

## Teleferica edile KW Gurtellen / Gurtellen / UR

### Generalità

La linea di pressione lunga 1,8 km dalla centrale elettrica di Gurtellen è stata rinnovata nel 2016/2017. A questo scopo, la centrale ha richiesto una teleferica edile che segue il complicato percorso della linea di pressione e ha un carico utile di cinque tonnellate.

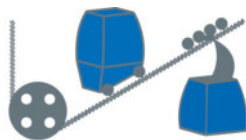
Per soddisfare questi requisiti, Von Rotz & Wiedemar ha costruito una teleferica temporanea con curve e con 13 piloni. Per poter superare le 10 curve in sicurezza, era necessario un sofisticato sistema di controllo fornito da SISAG. Che permette all'installazione di rallentare nelle curve facendo diminuire la forza centrifuga del carico.



### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in servizio: ..... 2016 / 2017  
Lunghezza tracciato: ..... 1780m  
Differenza altitudine: ..... 560m  
Carico utile: ..... 5000kg  
Curve: ..... 10 (10° - 39°)  
Piloni: ..... 13 (11 sul tracciato)





## Von Rotz & Wiedemar AG

### Teleferica edile Reichenbachfall / Schattenhalb / BE

#### Generalità

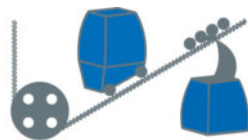
La teleferica è stata realizzata per permettere la costruzione della condotta forzata Schattenalp 1+. Nel percorso era presente una curva.

La funivia è stata in funzione per circa 7 mesi.

#### Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Betrieb: ..... 2015 / 2016  
Fahrbahnlänge: ..... 320m  
Höhendifferenz: ..... 130m  
Nutzlast: ..... 3500kg  
Kurve:..... 1 (48°)  
Stützen:..... 4 (2 überfahrbar)





**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica edile Steinibach / Hergiswil / NW

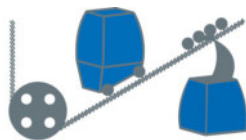
### Generalità

Per risanare la barriera di blocchi in pietra a Hergiswil, è stato necessario costruire una teleferica edile che permettesse di trasportare il materiale sul cantiere.

### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in servizio: ..... 2014  
Lunghezza tracciato: ..... 270m  
Differenza altitudine: ..... 60m  
Carico utile: ..... 3000kg  
Curve: ..... 1 (21°)  
Piloni: ..... 3 (1 sulla linea)





**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica edile Elefantenhaus, Zoo Zürich (ZH)

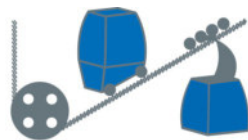
### Generalità

La casa degli elefanti allo zoo di Zurigo è stata costruita sotto un tetto protettivo. Per la movimentazione dei materiali in cantiere sono installate 3 gru a cavo, che guidano sotto il tetto di protezione. La funivia è stata in funzione per circa 6 mesi.

### Dati Tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in servizio: ..... 2013  
Lunghezza tracciato: ..... 250m  
Carico utile: ..... 2000kg





**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica edile Stanserhorn / Stans / NW

### Generalità

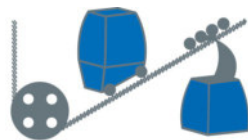
Per la costruzione della funivia (Funifor) cabrio sullo Stanserhorn è stato necessario costruire una teleferica edile.

La funivia è stata in funzione dalla primavera 2011 all'inizio dell'estate 2012.

### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in servizio: ..... 2011 / 2012  
Lunghezza tracciato: ..... 2200m  
Differenza d'altitudine: ..... 1050m  
Carico utile: ..... 5000kg  
Piloni: ..... 5





**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Teleferica edile Furi - Furgg / Zermatt / VS

### Generalità

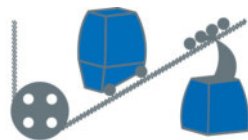
Per la costruzione della cabinovia Matterhornexpress è stata costruita una teleferica edile provvisoria. L'impianto con azionamento elettrico a monte è stato in funzione dall'estate 2009 alla primavera 2012.

### Dati tecnici

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in servizio: ..... 2009 - 2012  
Differenza d'altitudine: ..... 600m  
Carico utile: ..... 4500kg







**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Altre teleferiche edili

### Teleferica edile Dreckloch, Hergiswil (NW)

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in servizio: ..... Okt. 2010 - Frühling 2011  
Carico utile: ..... 5000kg  
Forza motrice da un Motore Diesel/Idraulico con (180k)  
Con due carrelli a pinze bloccanti



### Teleferica edile Bosch, Blaichach (Deutschland)

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in servizio: ..... Apr. 2011 - Nov 2011  
Carico utile: ..... 3500kg  
Tracciato con curve che seguono la condotta forzata



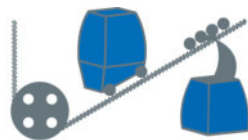
### Teleferica edile Mühlegg, Bürgeln (UR)

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in servizio: ..... Sept. 2009 - Nov 2011  
Carico utile ..... 3500kg  
Tracciato con curve che seguono la condotta forzata  
racciato con curve che seguono la condotta forzata



### Teleferica edile Val Bedretto, Ossasco (TI)

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in servizio: ..... Sept. 2011 - Nov. 2011  
Carico utile: ..... 2000kg  
Argano con 6 velocità. Motore diesel e freno a d'aria  
Carrello a pinza bloccanti



**Von Rotz & Wiedemar AG**

## Altre teleferiche edili

### Teleferica edile Dreckloch, Hergiswil (NW)

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in servizio: ..... Okt. 2010 - Frühling 2011  
Carico utile: ..... 5000kg  
Forza motrice da un Motore Diesel/Idraulico con (180k)  
Con due carrelli a pinze bloccanti



### Teleferica edile Val Bedretto, Ossasco (TI)

Costruttore: ..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Messa in servizio: ..... Sept. 2011 - Nov. 2011  
Carico utile: ..... 2000kg  
Argano con 6 velocità. Motore diesel e freno a d'aria  
Carrello a pinza bloccanti



## Teleferica edile

Una teleferica edile è spesso una soluzione necessaria per i cantieri di montagna. Essa offre dei vantaggi confronto al trasporto via elicottero, una capacità di carico più elevata e la possibilità di funzionamento anche con condizione meteorologiche difficili.

Gli impianti a fune per l'edilizia sono ideali nel caso che i cantieri sono pianificati per diversi mesi o quando deve trasportare grandi quantità di materiale.

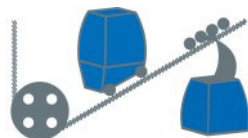
Le teleferiche edili a noleggio sono spesso utilizzate per i cantieri di alta montagna, per la costruzione di condotte forzate, centrali elettriche o per canalizzazione dei corsi d'acqua.

Il nostro ufficio tecnico ha una grande esperienza nella progettazione di tutti i tipi di impianti a fune, esso sarà lieto di trovare una soluzione su misura per voi, adattata alle condizioni topografiche e alle esigenze tecniche. Costruiamo i nostri impianti di costruzione secondo le direttive OITAF n. 8, per gli impianti a fune (fissi o mobili).

Disponiamo di un'ampia gamma di componenti per funi metalliche, dal semplice carrello fisso, al carrello con gru integrata o carrello con radiocomandato, in quasi tutte le classi di carico. Due delle nostre specialità sono le funivie con curve e le funivie nelle gallerie inclinate.

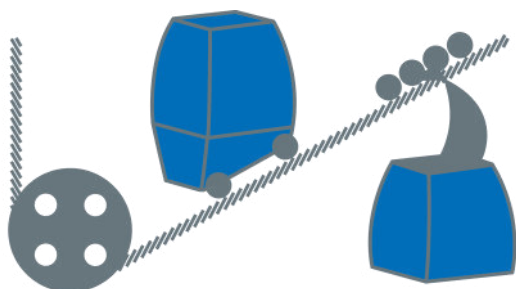
Saremo lieti di presentarvi una soluzione su misura anche per voi.

Impianti a fune per persone e materiale  
Industriestrasse 19  
CH- 6064 Kerns



**Von Rotz & Wiedemar AG**

Lista di referenza per teleferiche edili



# Von Rotz & Wiedemar AG

Impianti a fune per persone e materiale

Industriestrasse 19

CH-6064 Kerns, Obwalden

+41 41 661 27 71

[info@vonrotz-seilbahnen.ch](mailto:info@vonrotz-seilbahnen.ch)

