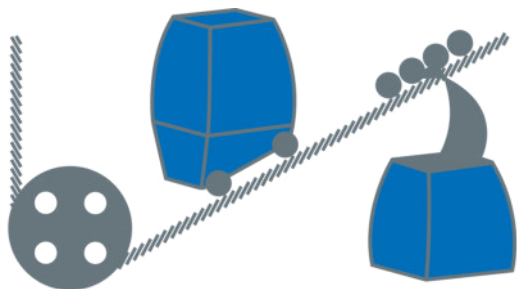


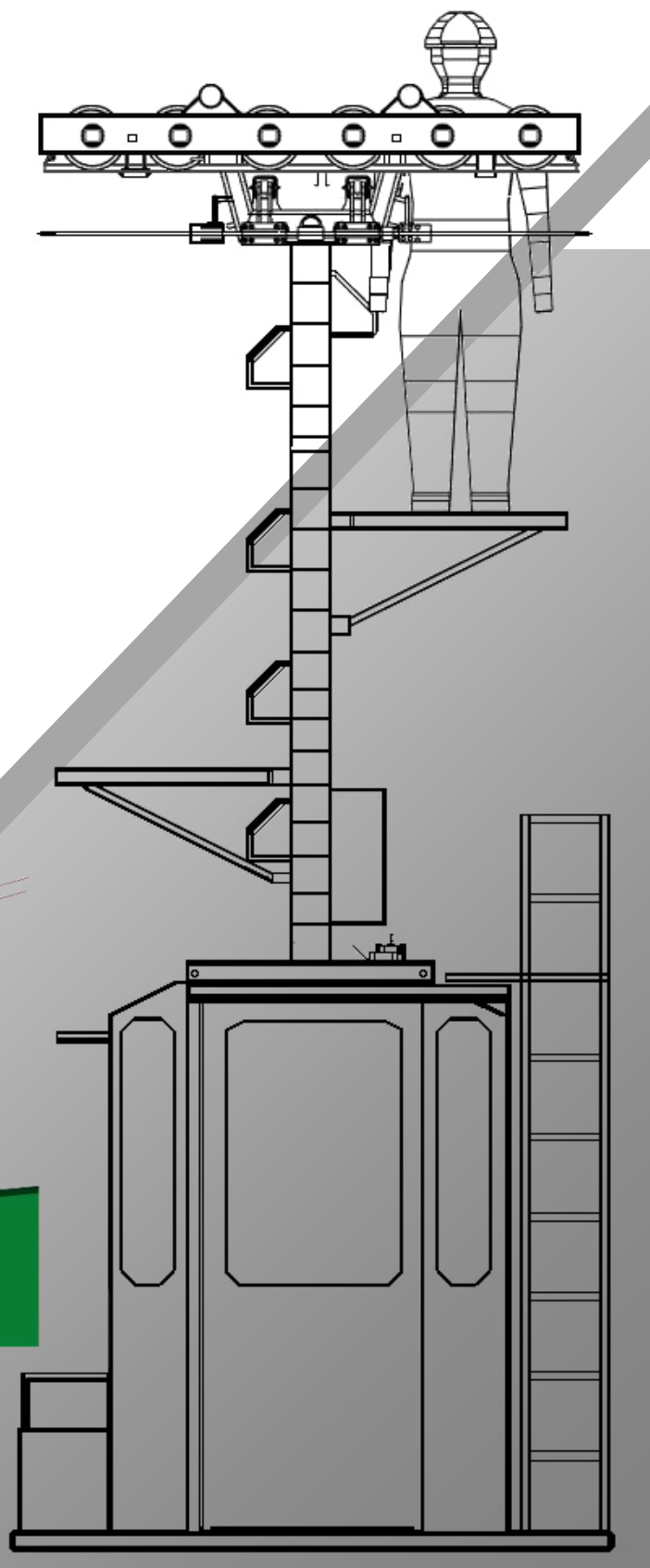
Von Rotz & Wiedemar AG

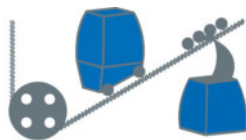
Teleferica

Lista di referenza



Von Rotz & Wiedemar AG





Von Rotz & Wiedemar AG

Funivia Dallenwil - Wiesenberg / NW

Generalità

Dal 1934, la Wiesenbergbahn porta le persone dalla montagna alla valle e dalla valle alla montagna. La piccola ferrovia nostalgica è l'ancora di salvezza per molti abitanti di Wiesenberg, ma anche una meta di escursioni per ospiti locali e turisti. La ferrovia trasporta anche gli scolari di Wiesenberg e delle Alpi circostanti a valle e porta la posta a monte ogni giorno. La stazione a valle si trova nel centro del villaggio di Dallenwil, quella a monte a 1.004 metri di altitudine nella frazione di Wiesenberg.

L'obiettivo di questi lavori di ristrutturazione è garantire che la funivia possa continuare a funzionare per altri 25 anni. I lavori che non sono urgenti e che possono essere eseguiti in un secondo momento senza grandi costi aggiuntivi saranno eseguiti in una seconda fase.

In futuro, l'impianto sarà gestito senza uscite intermedie.



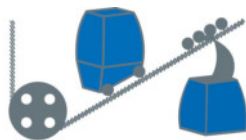
Dati tecnici

Sistema:2 vie, con due cabine
Revisione:2023
Lunghezza del tracciato:.....2275m
Differenza d'altitudine:.....518m
Pendenza massima:.....57°
Carico utile:4 Persone / 320 kg
Velocità:5m/s
Tempo di percorrenza:ca. 8.5min
Capacità:ca. 32 Persone
Potenza motore:45kW
Piloni:.....6 Stk.
Anno di produzione:1934

Lavori eseguiti in primavera 2023:

- Nuovo sistema di comando SISAG
- Nuove funi
- Nuovi freni idraulici
- Revisione del freno d'emergenza
- Revisione complete del carrello
- Lavori meccanici e idraulici divisi
- Lavori sui piloni





Von Rotz & Wiedemar AG

Funivia Mottec - Tsarmette / VS

Generalità

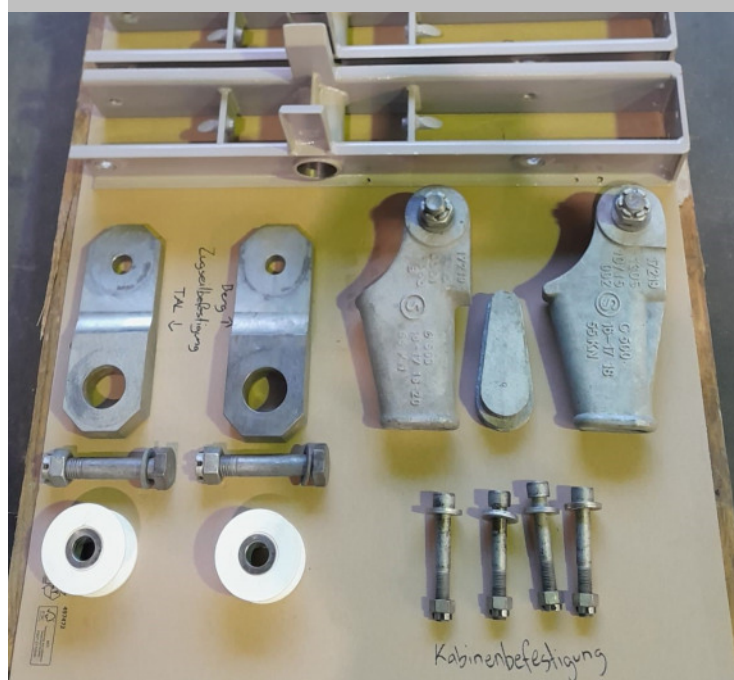
La funivia tra Mottec e Tsarmette doveva essere completamente rinnovata e modernizzata nel 2022, alla scadenza della concessione. L'ascensore, utilizzato esclusivamente dal personale dello stabilimento, consente di accedere alla camera delle porte scorrevoli della Tsarmette. L'obiettivo della ristrutturazione è quello di garantire un accesso sicuro alla camera delle porte in qualsiasi momento.

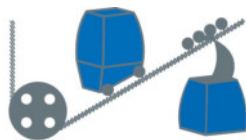
Dati tecnici

Sistema:2 vie, con due cabine
Revisione:2022
Lunghezza del tracciato:.....980m
Differenza di dislivello:589m
Pendenza massima:.....74.1%
Carico utile:6Persone / 500kg
Velocità:0.1-3m/s
Tempo di percorrenza:ca. 6min
Capacità:ca. 32 Persone all'ora
Potenza del motore:.....40kW

Lavori eseguiti 2022:

- Nuovo sistema di comando SISAG
- Lavori vari su corda
- Montaggio di una fune di comunicazione tra valle e monte
- Nuovo impianto frenate
- Lavori meccanici e idraulici divisi
- Revisione e modifica delle pulegge guida delle fune





Von Rotz & Wiedemar AG

Funivia Witterschwanden - Eggenbergli / UR

Generalità

La funivia Witterschwanden-Eggenbergli, costruita nel 1953, si trova nella valle di Schächen a Uri, direttamente sulla strada principale tra Bürglen e Unterschächen. L'impianto è stato ricostruito per l'ultima volta nel 1984. Nel 2022, Von Rotz & Wiedemar AG sarà autorizzata a eseguire diversi lavori di ristrutturazione e revisione della struttura. Tra l'altro, sono stati prodotti e installati due supporti completamente nuovi. Poiché il pilastro 1 si trova in un'area franosa, è stato dotato di un dispositivo di spostamento. Le cabine sono state smontate fino allo scheletro, testate e zincate a caldo. Tutte le pareti laterali, il tetto e il pavimento sono stati rinnovati e dipinti di fresco. Anche il sistema di controllo è stato sostituito da Sisag AG e aggiornato allo stato dell'arte. Questi e altri lavori di ammodernamento e revisione sono stati completati nell'autunno del 2022.

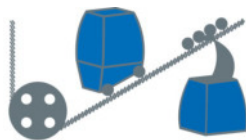
La funivia, con le sue tipiche cabine "Schiffli", porta gli abitanti e gli ospiti lungo il tipico "Schächentaler Heimetli" a circa 1350 m.s.l.m. in circa 6,5 minuti.



Dati tecnici

Revisione:2022
Sistema:2 vie, con due cabine
Lunghezza del tracciato:.....1522m
Differenza di dislivello:.....578m
Pendenza massima:.....29°
Carico utile:4Persone / 320 kg
Velocità:4m/s
Tempo di percorrenza:ca. 6.5min
Kapazität:ca. 32 Persone all'ora
Potenza del motore:.....22kW
Anno di produzione1953





Von Rotz & Wiedemar AG

Funivia Biel - Kinzig / UR

Generalità

La funivia Biel-Kinzig è composta da due sezioni e consente di accedere all'area di sport invernali ed escursioni sopra Bürgeln, nel Canton Uri. In primavera siamo riusciti ad adeguare la tecnologia di entrambe le sezioni della funivia agli standard applicabili. Tutti i supporti dell'impianto sono stati adattati secondo le linee guida della SUVA e le batterie dei rulli e l'equipaggiamento di marcia sono stati completamente revisionati. L'impianto è stato dotato di un sistema di controllo SISAG di ultima generazione. Il sistema ha ricevuto anche nuove cabine, costruite a Kerns.



Dati tecnici

Revisione:2021

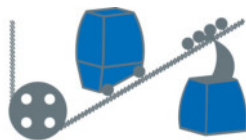
1. Sektion LSB Brügg - Riedlig

System:due vie con due cabine
Lunghezza del tracciato:.....1724m
Differenza di dislivello:.....604m
Pendenza massima:.....33°
Carico utile:8 Persone/ 640 kg
Velocità:6m/s
Tempo di percorrenza:ca. 5.3min
Guida:in montagna
Anno di produzione:1974

2. Sektion LSB Riedlig - Biel

System:due vie con due cabine
Fahrbahnlänge:1392 m
Höhendifferenz:365 m
Steigung max.:19°
Nutzlast:8 Persone / 640 kg
Velocità:6m/s
Temo di percorrenza:4.5 min
Guida:nella valle
Anno di produzione1952





Von Rotz & Wiedemar AG

Cabinovia Embd - Schalb / Embd / VS

Generalità

Conversione della funivia reversibile a 2 binari con "Schiffli" aperto per 4 persone. La funivia conduce al centro di un'ampia area escursionistica del Vallese. Da Embd, questa funivia aperta sale fino a Schalb.

L'avventura della funivia fino al punto panoramico a 1900 m s.l.m. è un'esperienza emozionante. Vista magnifica garantita!

Nel 2021, tutte le ruote di deviazione della funivia sono state completamente revisionate.



Dati tecnici

Sistema: 2 vie con 2 cabine

Revisione: 2009 / 2021

Lunghezza del tracciato: 738m

Differenza di dislivello: ca. 490m

Carico utile: 350kg

Tempo di percorrenza: 4m/s

Anno di produzione: 1971

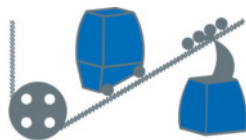
Lavori eseguiti 2021:

- di tutte le ruote folli e dei respingenti. Incluso il controllo dell'assenza di crepe

Lavori eseguiti 2009:

- Nuovo motore elettrico di trazione Nuovo impianto frenate
- Nuovo sistema di comando SISAG
- Nuovo motore a benzina per il soccorso
- Nuove pulegge di rinvio a valle e a monte
- Nuovi carrelli e nuovi bracci
- Sostituzione delle rulliere e aggiunta delle piattaforme per la manutenzione ai piloni





Cabinovia Fionnay - Louvie / Fionnay / VS

Generalità

Nel 2017 abbiamo eseguito vari lavori di rinnovamento della cabinovia mono via.

Durante la modernizzazione dell'istallazione è stato pure sostituito il sistema di comando, con un impianto della Frey AG.

Con il nuovo sistema di controllo si può comandare la cabina:

- Direttamente della sala di controllo a valle
- Dal quadro elettrico situato a monte
- Dalla cabina



Dati tecnici

Sistema:1mono via, una sola cabina

Revisione:2017

Lunghezza del tracciato:.....1256m

Differenza di dislivello:.....ca. 655m

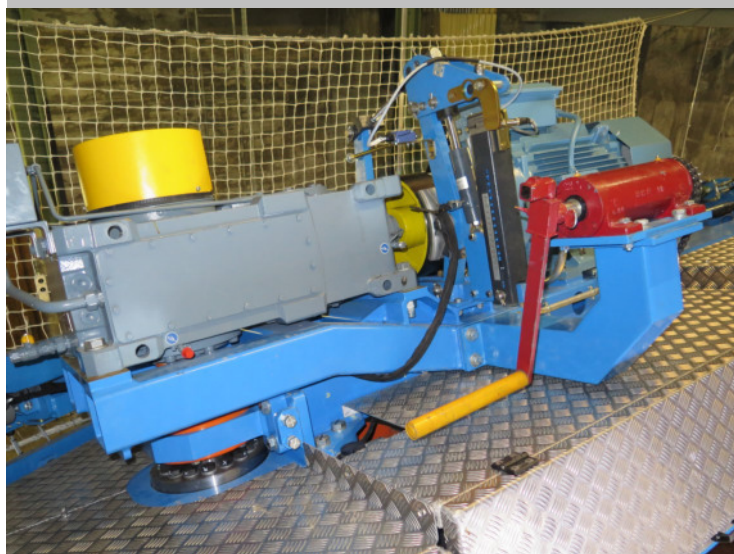
Carico utile:480kg

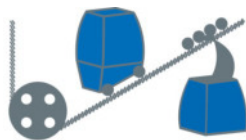
Tempo di percorrenza:3m/s

Potenza del motore:.....55kw

Lavori eseguiti 2017:

- Sostituzione del sistema di trazione e di tutte le pulegge di rinvio delle stazioni a monte e a valle.
- Nuovo telaio del motore AC e della trasmissione
- Nuovo impianto idraulico per la gestione dei freni
- Nuova cabina
- Nuovo braccio di sospensione
- Nuovo carrello





Von Rotz & Wiedemar AG

Telecabina Ulrichen - Altstafel / Ulrichen / VS

Generalità

La funivia fa parte dell'infrastruttura della centrale elettrica di Aegina AG. La funivia non è aperta al pubblico. Senza questo impianto, la centrale elettrica non sarebbe accessibile in inverno.

Con una lunghezza di 5,5 chilometri, questo impianto è la più lunga funivia a cavo singolo della Svizzera. Nel 2017 ci è stata affidata la conversione e la revisione dell'impianto.

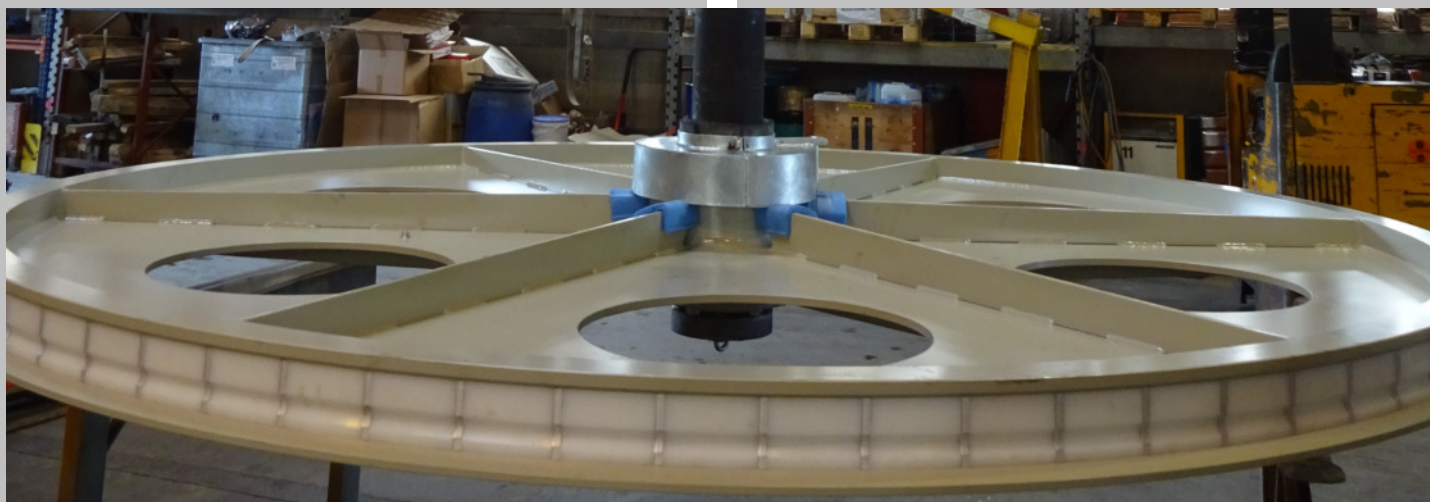


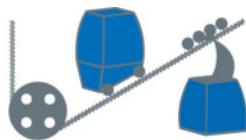
Dati tecnici

Revisione:2017
Sistema:2 vie con 2 cabine
Lunghezza del tracciato:.....5520m
Differenza di dislivello:.....ca. 1613m
Pendenza massima:.....76.5°
Carico utile:400kg
Tempo di percorrenza:4m/s
Potenza del motore:.....90kw
Tempo di percorrenza:24min

Lavori eseguiti 2017:

- Progettazione e produzione di una cabina completamente nuovo per 4 persone. Grazie alla costruzione più leggera della cabina, il carico utile è stata aumentato da 320 kg a 400 kg.
- Sviluppo e consegna delle nuovi bracci di sospensione della cabina e del nuovo sistema di fissaggio della fune. Essi sono stati costruiti in modo da poter curvare nella stazione intermedia. Sostituzione degli assi del bilanciante principale
- Sostituzione dei perni dei bracci di sospensione della cabina
- Revisione di tutte le rulliere di 16 piloni.
- Revisione e modifica delle pulegge guida delle fune (oltre 250 pezzi)
- Consegna e installazione di nuove ruote di deviazione nella stazione intermedia





Von Rotz & Wiedemar AG

Cabinovia Untertrübsee - Obertrübsee / Wolfenschlessen / NW

Generalità

Ricostruzione e rinnovo della cabinovia nel 2015.

L'installazione serve come accesso alle capanne alpine e viene utilizzata per il trasporto di materiali, latte e persone. La struttura è utilizzata anche per scopi turistici e conduce direttamente collegata con la zona escursionistica e sciistica di Engelberg.



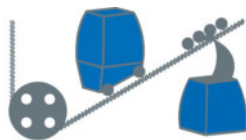
Dati tecnici

Revisione:2015
Sistema:2 vie con 2 cabine
Lunghezza del tracciato:.....1240m
Differenza di dislivello:.....ca. 449m
Carico utile:650kg
Tempo di percorrenza:3m/s
Potenza del motore:.....55kw

Lavori eseguiti 2015:

- Sostituzione dell'intero sistema di controllo elettrico da parte della Frey AG
- Sostituzione della trasmissione e di tutte le pulegge di rinvio
- Nuovo telaio con protezione anticaduta della ruota motrice
- Nuovo telaio del motore e del cambio
- Nuovo freno di sicurezza e freno di servizio entrambi con pacchetto di molle chiuse
- Installazione di un freno idraulico per il controllo di entrambi i freni
- Sostituzione delle cabine





Von Rotz & Wiedemar AG

Funivia Bitzi - Rötiboden / Göschenen / UR

Generalità

Ristrutturazione della funivia della centrale elettrica
Nel 2015 è stata rinnovata la funivia della centrale elettrica di Göschenen. La funivia, costruita nel 1968, aveva bisogno di essere rinnovata a causa della sua età. La funivia è dotata di un dispositivo di sollevamento per sospendere la cabina o un carico.



Dati tecnici

Sistema: mono via con du funi portanti

Revisione: 2015

Lunghezza del tracciato:.. 888m

Differenza di dislivello: ca. 499m

Carico utile: 3500kg

12 trasporti eccezionali fino a 5000 kg, da effettuare entro il 2043

Tempo di percorrenza: 1.6m/s

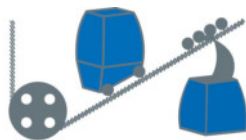
Potenza del motore:..... 2x 55kw

Tempo di percorrenza: 9min

Lavori eseguiti 2015:

- Nuovo sistema di trazione
- Nuove ruote di rinvio
- Revisione complete del carrello
- Nuovo braccio di sospensione e nuovo argano di sollevamento
- Nuova cabina
- Varie piattaforme supplementari per migliorare la sicurezza sul lavoro





Von Rotz & Wiedemar AG

Cabinovia Eggwald - Gummenalp / Wiesenberg / NW

Generalità

La funivia è in funzione tutto l'anno e funge da navetta per gli ospiti e le merci del ristorante Gummenalp. Allo stesso tempo, la funivia serve una popolare area ricreativa locale. Le cabine della funivia sono state fornite da CWA. Le carrozze e i rimorchi sono stati sviluppati e prodotti nella nostra azienda.

La storia della funivia per passeggeri inizia nel gennaio 1946: su incarico di Josef Niederberger-Meier di Dallenwil, l'impresa di costruzioni Niederberger costruì la prima funivia per il trasporto di passeggeri con supporti in legno. Ciò rese accessibile agli sciatori la famosa pista di Gummen e pose la prima pietra per il turismo nella regione di Gummen.

Dati tecnici

Sistema: A due vie una fune portate e una fune traente ad anello chiuso

Revisione:2014

Lunghezza del tracciato:.....1130m

Differenza di dislivello:366m

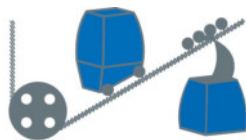
Carico utile:480kg

Tempo di percorrenza:5m/s

Lavori eseguiti 2014:

- 2 Nuove cabine 6 posti
- Nuovo impianto di trazione con un motore AC
- Freno di servizio e di sicurezza revisionati
- Nuovo sistema di di trazione d'emergenza
- Nuovo sistema di comando Firma Frey AG
- Nuove teste dei piloni, nuove rulliere
- Nuova impalmatura della fune traente
- Funzionamento automatico con monitoraggio della telecamera e sistema di interfono





Von Rotz & Wiedemar AG

Funivia San Carlo - Robiei zoto / TI

Generalità

La funivia per carichi pesanti, progettata come funivia reversibile, è stata costruita negli anni '60 per la costruzione della diga e della relativa centrale idroelettrica. La funivia è dotata di una piattaforma per il trasporto di merci su un binario. Dall'altro lato, è dotata di una cabina per 125 persone. Ogni estate trasporta circa 20.000 persone a Robiei.

La funivia reversibile, lunga circa 4 km, è nota anche per i suoi 7 piloni. I piloni sono in parte asimmetrici, il che è insolito.

Nel 2014 abbiamo dovuto dotare la stazione a monte di piattaforme di manutenzione scorrevoli e ripiegabili idraulicamente.

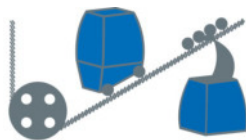
Dati tecnici

Lunghezza del tracciato:.....4039m
Differenza di dislivello:.....853m
Carico utile:480kg
Tempo di percorrenza:5m/s
Anno di produzione:1964

Lavori eseguiti 2014:

- Progettazione e costruzione
- Procedura di approvazione con BAV
- Installazione e messa in funzione
- Accettazione con BAV





Cabinovia San Carlo - Robiei 1.5to / TI

Generalità

La funivia della Valle Bavona è stata costruita nel 1958 dalla società Habegger AG e consente di raggiungere gli impianti della centrale elettrica di Robiei. La funivia non trasporta turisti. Viene utilizzata esclusivamente per il trasporto industriale. L'impianto è stato completamente rinnovato e revisionato nel 2012. L'ascensore ha 10 sostegni prima di raggiungere la stazione a monte, a 1858 metri sul livello del mare.



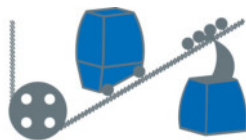
Dati tecnici

Revisione:2012
Sistema:due vie con due cabine
Lunghezza del tracciato:.....3572m
Differenza di dislivello:.....ca. 900m
Carico utile:800kg
Tempo di percorrenza:4m/s
Potenza del motore:.....110kw

Lavori eseguiti 2012:

- Nuovo motore di trazione
- Nuove rulliere sui piloni
- Nuovi rompi ghiaccio
- Costruzione di nuove piattaforme sui piloni
- Einbau von Stützenpodesten
- Nuova fune traente
- Nuove cabine
- Nuovi bracci di sospensione
- Neues Laufwerk nach CEN-Norm
- Nuovi carrello secondo le Norme CEN
- In inverno uso solo di una cabina





Von Rotz & Wiedemar AG

Cabinovia Rugisbalm - Lutersee / Grafenort / NW

Generalità

Ricostruzione della piccola funivia nel 2011. L'impianto è stato dotato di un nuovo sistema di controllo Frey.

La funivia a 4 posti è composta da 2 sezioni: Mettlen - Rugisbalm e Rugisbalm - Lutersee. Ci si siede e si chiama per telefono. La famiglia Töngi mette quindi in moto la cabinovia.

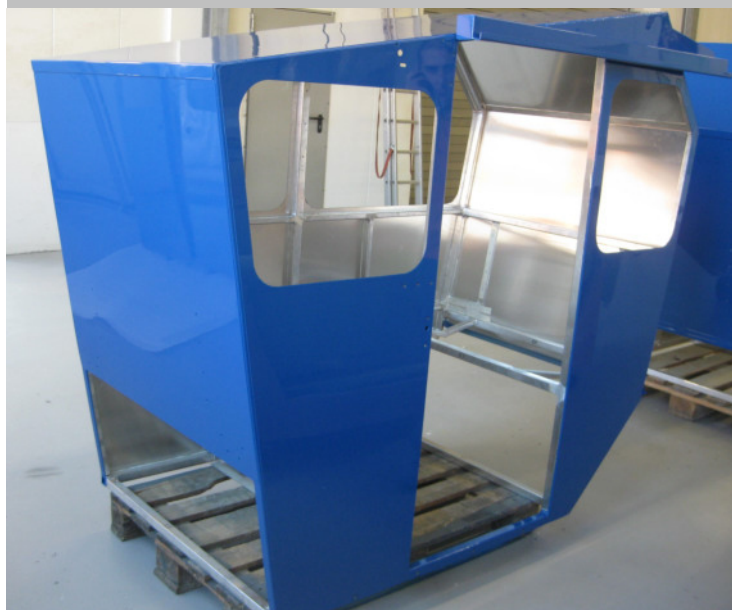


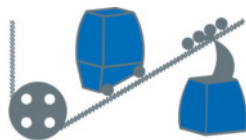
Dati tecnici

Sistema:due vie con due cabine
Revisione:2011
Lunghezza del tracciato:.....3572m
Differenza di dislivello:.....ca. 900m
Carico utile:800kg
Pendenza massima:.....30.2°
Tempo di percorrenza:4m/s
Potenza del motore:.....110kw
Piloni:.....6Stk.
Anno di produzione:1953

Lavori eseguiti 2011:

- Nuovo impianto di trazione e nuove pulegge di rinvio
- Nuovo sistema di trazione d'emergenza
- Nuovi freni idraulici
- Nuove cabine, ognuna per 4 persone
- Nuove sospensioni
- Nuovo carrello
- Nuove rulliere
- Nuovi tamponi di fine corsa
- Costruzione di una piattaforma per la manutenzione





Von Rotz & Wiedemar AG

Cabinovia Kalpetran - Embd / Kalpetran / VS

Generalità

Fino al 1983, la funivia era l'unico accesso al piccolo villaggio vallesano di Embd, oltre al sentiero escursionistico. Nel 1987 l'impianto è stato completamente rinnovato e le cabine potevano ora ospitare otto persone anziché quattro. La funivia è tuttora utilizzata dagli abitanti del luogo e dai turisti. Nel 2008 è stata autorizzata la ricostruzione della funivia a 2 corsie. Oltre a un nuovo sistema di controllo della società SI-SAG, sono state effettuate diverse revisioni. La funivia ha un'uscita intermedia che si trova direttamente sul bordo di una scogliera. La piattaforma d'imbarco era già azionata elettricamente all'epoca, il che significa che una piattaforma scorrevole, con ringhiera girevole, può essere spostata fino alla rispettiva cabina.

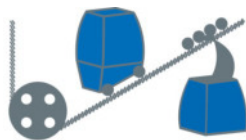
Dati tecnici

Sistema: 2 vie con due cabine
Revisione: 2008
Lunghezza del tracciato: 932m
Differenza di dislivello: ca. 523m
Carico utile: 640kg
Tempo di percorrenza: 4m/s
Tempo di percorrenza: ca. 6min
Anno di produzione: 1957

Lavori eseguiti 2008:

- Nuovo motore elettrico
- Costruzione d'un impianto per i freni di servizio e i freni di sicurezza.
- Installazione di una protezione anticaduta per la ruota motrice
- Completa revisione dei carrelli e dei bracci di sospensione
- Revisione del freno d'emergenza
- Revisione e modificazione del sistema di soccorso





Von Rotz & Wiedemar AG

Cabinovia Ribí - Wannelen / Unterschächen / UR

Generalità

La ferrovia della "Urner Schächental", costruita nel 1976, era inizialmente a 1 corsia. Nel 1986, la ferrovia è stata convertita a 2 corsie.

Nel 2007 ci è stato permesso di adattare la ferrovia alle normative vigenti, aumentandone anche la capacità. Al posto delle barlle, sul binario 2 è stata installata una cabina chiusa. Per poter utilizzare meglio l'impianto per il turismo, è stato costruito un nuovo sistema di controllo, con il quale l'impianto può essere gestito dalla stazione di montagna. È possibile anche il funzionamento indipendente con i gettoni.



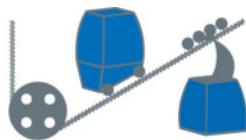
Dati tecnici

Revisione:2007
Sistema:2 vie con due cabine
Lunghezza del tracciato:.....1076m
Differenza di dislivello:.....ca. 580m
Carico utile:450kg
Tempo di percorrenza:4m/s

Lavori eseguiti 2007:

- Nuovo impianto di trazione e nuove pulege di rinvio
- Nuovi freni idraulici
- 1 nuova cabina per 4 persone
- 2 nuovi bracci di sospensione
- Nuova piattaforma per la manutenzione
- Sostituzione delle rulliere dei piloni
- Ersatz der Rollenbatterien
- Nuovo sistema di comando
- Sostituzione della fune traente inferiore
- Montaggio di una fune di comunicazione tra valle e monte





Von Rotz & Wiedemar AG

Cabinovia Fuhren - Birchlauri / Gadmen / BE

Generalità

La funivia Fuhren-Birchlauri risale agli anni Cinquanta. Nel 2005/2006 ci è stato permesso di adattare la funivia agli standard attuali, in modo che l'impianto potesse essere aperto anche al turismo. La "Tällibahn", come verrà chiamata d'ora in poi, è stata una gradita miglioria della Gadmertal. La stazione di montagna è il punto di partenza di varie escursioni e sulla terrazza panoramica della casa di montagna di Tälli si può godere di una vista magnifica. L'impianto è gestito dalla Kraftwerke Oberhasli (KWO).

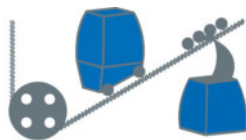
Dati tecnici

Revisione:2006
Sistema:2 vie con due cabine
Lunghezza del tracciato:.....1251m
Differenza di dislivello:.....ca. 539m
Carico utile:800kg
Tempo di percorrenza:4m/s
Potenza del motore:.....55kw
Anno di produzione1957

Lavori eseguiti 2006:

- 2 nuovi carrelli e 2 nuovi bracci
- 2 nuove cabine da 8 persone
- Nuovo impianto idraulico
- Nuovo motore di trazione
- Nuovo freno di sicurezza
- Sostituzione delle rulliere
- Costruzione di supporti di sensori per il nuovo sistema di comando





Von Rotz & Wiedemar AG

Cabinovia San Carlo - Sevinera / Val Bavona / TI

Generalità

La teleferica dell'impianto in Val Bavona Ticino, serve come collegamento per il personale dell'impianto, all'ingresso di una condotta in pressione sotterranea.



Dati tecnici

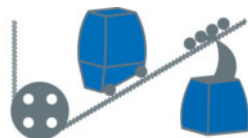
Revisione:2006
Sistema:1mono via, una sola cabina
Lunghezza del tracciato:.....1449.4m
Differenza di dislivello:.....ca. 890m
Carico utile:800kg
Tempo di percorrenza:3m/s

Lavori eseguiti 2006:

- Nuovo impianto di trazione
- Nuovo impianto frenante
- Revisione puleggia di rinvio
- Nuovo carrello con a 6 ruote
- Nuova cabina
- Nuove piattaforme di manutenzione
- Nuove rulliere sui piloni
- Nuovo controllo

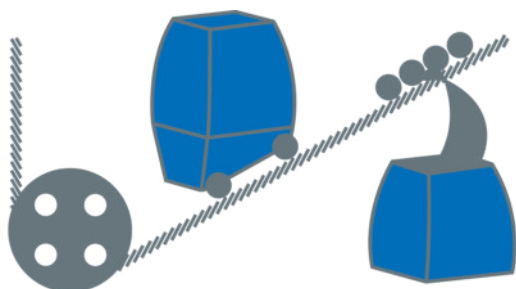


Impianti a fune per persone e materiale
Industriestrasse 19
CH- 6064 Kerns



Von Rotz & Wiedemar AG

Lista di referenza per teleferiche



Von Rotz & Wiedemar AG

Impianti a fune per persone e materiale

Industriestrasse 19

CH-6064 Kerns, Obwalden

+41 41 661 27 71

info@vonrotz-seilbahnen.ch

