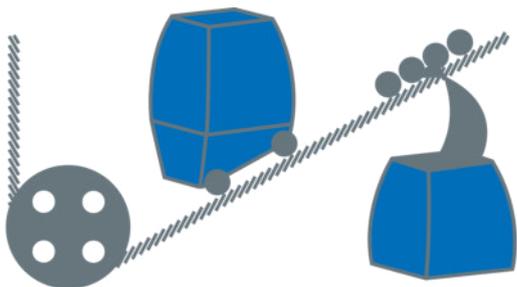


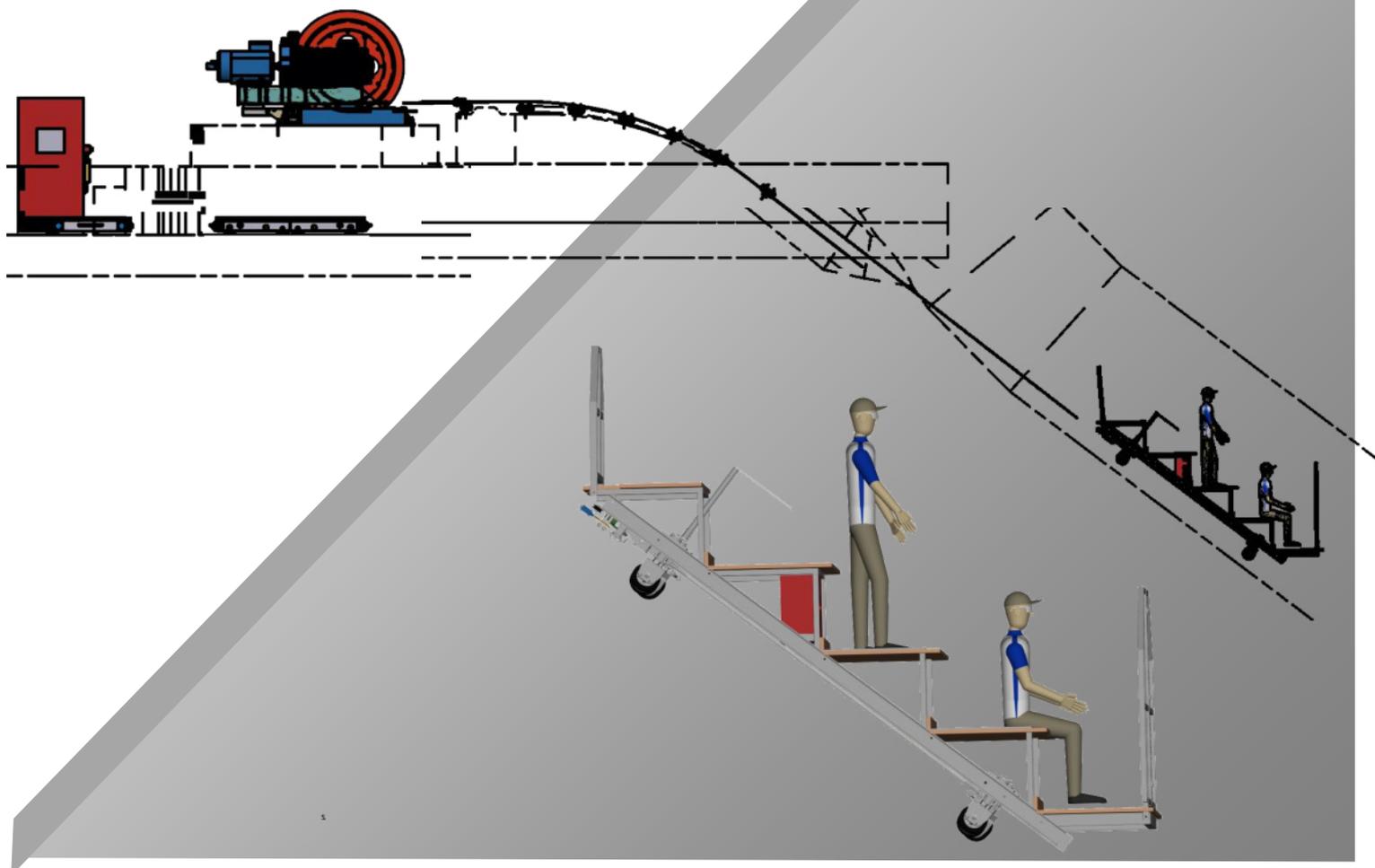
Von Rotz & Wiedemar AG

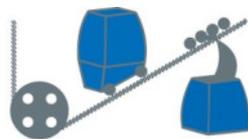
Argano per condotta forzata

Lista di referenza



Von Rotz & Wiedemar AG





Von Rotz & Wiedemar AG

Argano per condotta forzata

Generalità

Grazie alla nostra esperienza, elaboriamo una soluzione su misura per il vostro problema di trasporto durante il giorno.

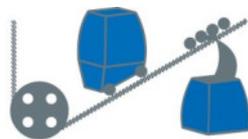
Che si tratti della galleria grezza o della condotta in pressione finita, di lavori di manutenzione o di ispezione, realizziamo accessi al pozzo per uso temporaneo o come installazione permanente. Come sistema, possiamo offrire tutto, dall'argano per pozzi con veicolo ai veicoli semoventi per gallerie e alla teleferica per pozzi.

I nostri argani sono compatti e omologati per il trasporto di persone. Nella produzione ci atteniamo alla legge svizzera sugli impianti a fune e alle norme europee.

Disponiamo di sistemi completi che possono essere utilizzati anche come soluzioni a noleggio. I nostri clienti sono centrali elettriche, costruttori di condotte, aziende di protezione dalla corrosione e imprese edili che operano nel settore delle costruzioni sotterranee.

Disponiamo inoltre di vari componenti certificati, come ruote di deviazione e rulli di guida, necessari per l'ispezione di un pozzo.





Argano per condotta forzata Winde Zoo

Informazioni generali

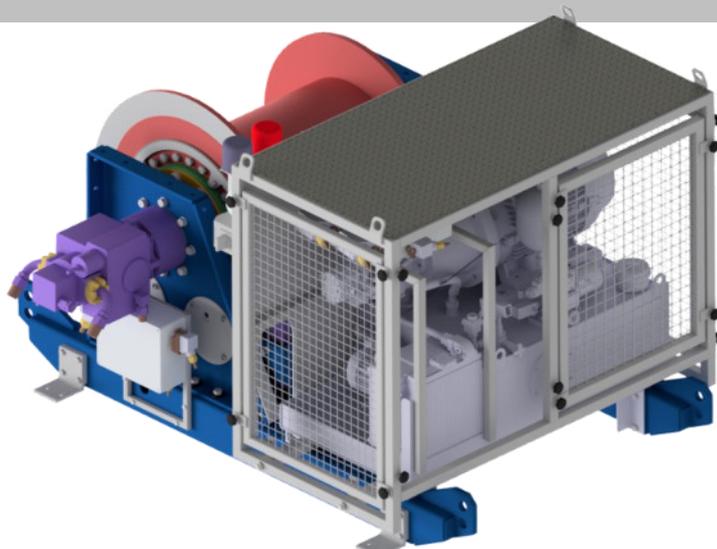
Abbiamo i seguenti argani che possono essere utilizzati temporaneamente

Winde Zoo

Il nostro argano mobile Zoo è omologato per il trasporto di passeggeri in conformità alla legge svizzera sulle funivie. Può essere noleggiato per lavori su linee in pressione. L'argano è progettato per essere collegato e può essere facilmente trasportato separatamente. Abbiamo 2 argani Zoo identici.

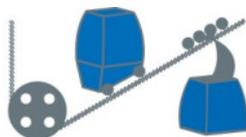
Descrizione degli argani

- Trasmissione idrostatica del verricello con motore elettrico da 18,5 kW
- Controllo "Remoto" dal veicolo o con punto di controllo mobile "Diretto" dalla postazione dell'argano (con pulsante uomo morto)
- Controllo con potenziometro per un'accelerazione/ decelerazione fluida e velocità di traslazione infinitamente variabile da 0,1 a 0,8 m/s.



- Centralina idraulica con pompa a portata variabile e valvole di frenatura con sblocco di emergenza tramite pompa manuale in caso di interruzione di corrente.
- Telaio dell'argano con tamburo \varnothing 500 mm. Capacità massima della fune: Con fune \varnothing 13,5 mm: 860 m
- Freno di sicurezza: a molla, a rilascio idraulico.
- Uno o due motori idraulici flangiati a un ingranaggio planetario con freni multidisco (freni di servizio).
- Armadio di controllo SISAG con cavo di collegamento collegabile.





Argano per condotta forzata Winde Zoo

Dati tecnici

È possibile trasportare l'argano in elicottero.

Lunghezza della fune:max. 860 m

Diametro della fune:.....13.5 mm

Peso della fune:0.69 kg/ m

Resistenza:130.0 kN

Tensione:18.6 kN

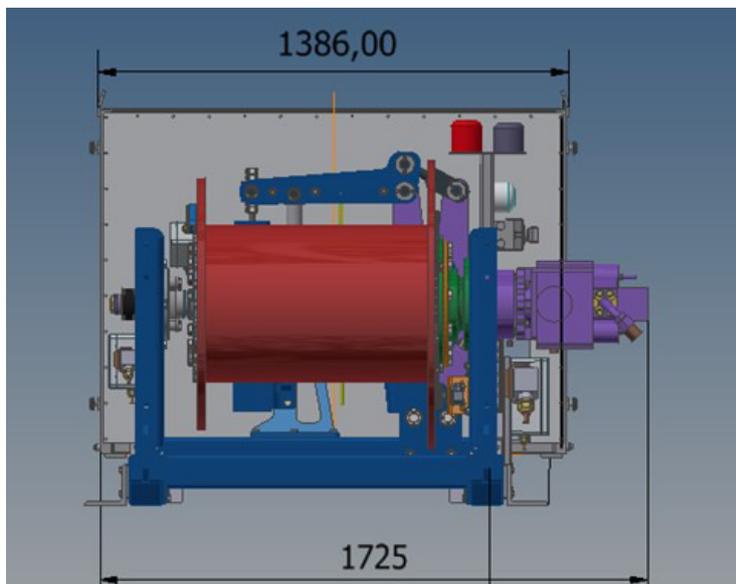
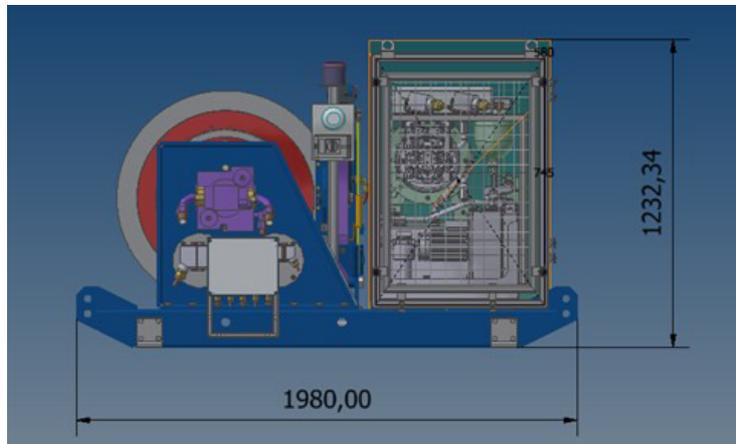
Velocità:0.8 m/s

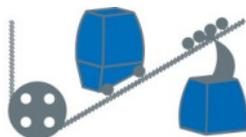
Perssione di lavoro:350 bar

Peso (Argano):2400 kg (incl. Fune)

Vettura:a seconda della versione

Peso Controllo:650 kg



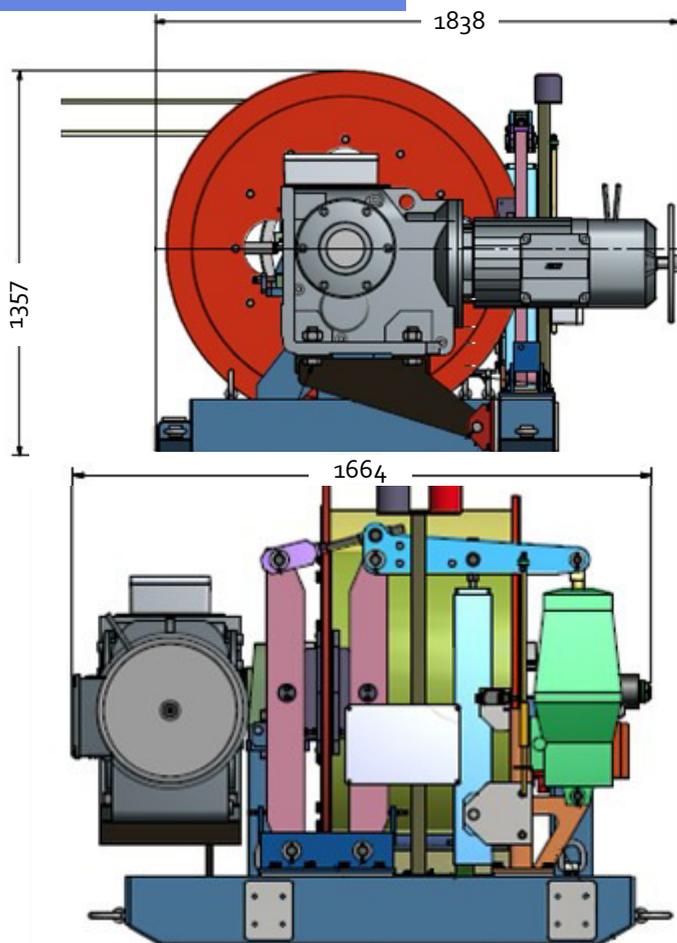


Argano per condotta forzata Winde VRW 2

Winde VRW 2

Il nostro argano mobile VRW 2 è omologato per il trasporto di passeggeri in conformità alla legge svizzera sulle funivie. Può essere noleggiato per lavori su linee in pressione. L'argano è progettato per essere collegato e può essere facilmente trasportato separatamente. L'argano può essere fornito con una copertura.

- Argano con freno di servizio e di sicurezza
- Azionamento con motore trifase e convertitore di frequenza
- Tirare il cavo con i conduttori elettrici per garantire il collegamento con il vagone
- Controllo "Remoto" dal veicolo o con punto di controllo mobile "Diretto" dalla postazione dell'argano (con pulsante uomo morto).
- Collegamento vocale con set di caschi
- arresto di emergenza



Dati tecnici

È possibile trasportare l'argano in elicottero.

Lunghezza della fune:1180 m

Diametro della fune:12mm

Peso della fune:0.51 kg/ m

Resistenza:99.85 kN

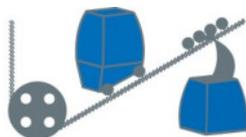
Tensione:11 kN

Velocità:0.2 - 0.7 m/s

Peso incl. fune:2800 kg

Vettura:a seconda della versione

Peso Controllo:650 kg

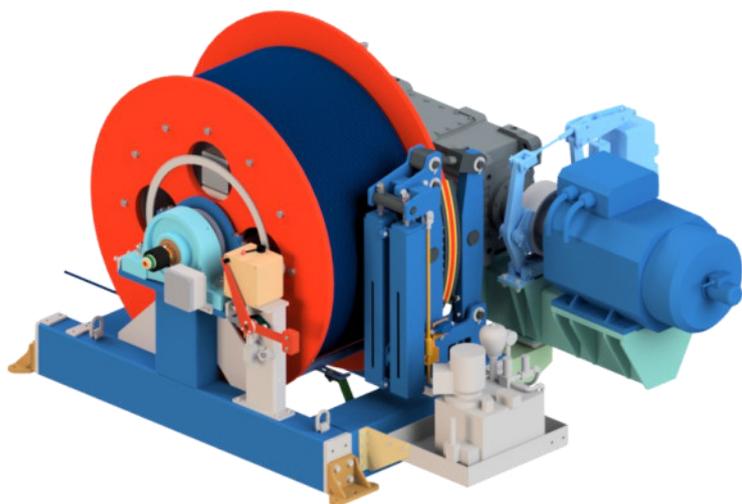
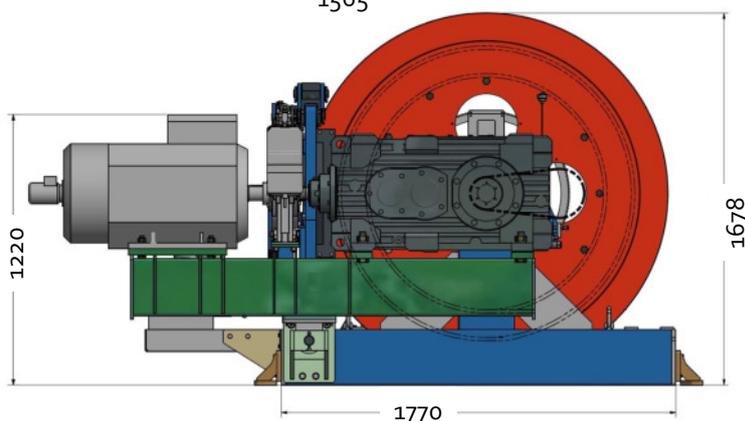
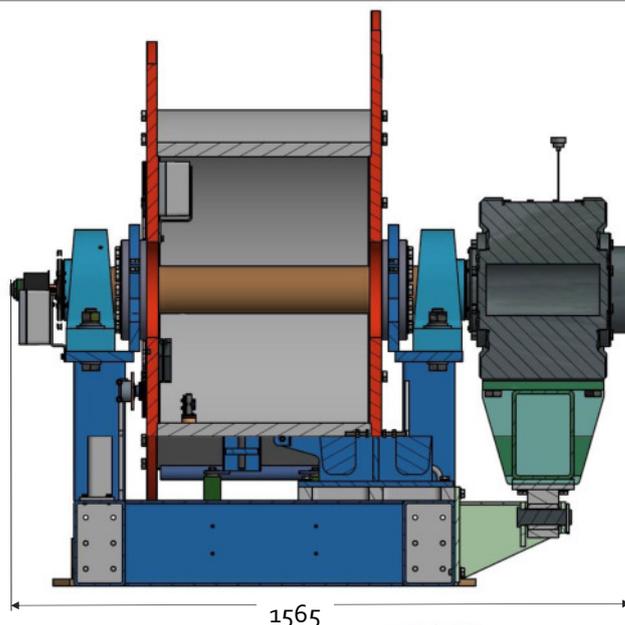


Argano per condotta forzata Winde VRW 3

Winde VRW 3

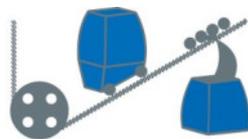
Notre treuil mobile VRW 3 est autorisé pour le transport de personnes conformément à la loi suisse sur les installations à câbles. Il peut être loué pour des travaux dans des conduites sous pression. Le treuil est enfichable et peut donc également être transporté par hélicoptère. Un autre avantage : le treuil peut également être transporté dans des passages étroits.

- Argano con freno di servizio e di sicurezza
- Azionamento con motore trifase e convertitore di frequenza
- Controllo "Remoto" dal veicolo o con punto di controllo mobile "Diretto" dalla postazione dell'argano (con pulsante uomo morto).
- Bedienung erfolgt ab Winde oder Fern ab Wagen
- Collegamento vocale con set di caschi
- arresto di emergenza



Dati tecnici

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Lunghezza della fune: | 1350 m |
| Diametro della fune: | 16 mm |
| Resistenza: | 25 kN |
| Velocità: | 0.2 - 1.5 m/s |
| Peso incl. fune: | 5400 kg |
| Vettura: | a seconda della versione |
| Peso Controllo: | 500 kg |



Argano per condotta forzata - accessori

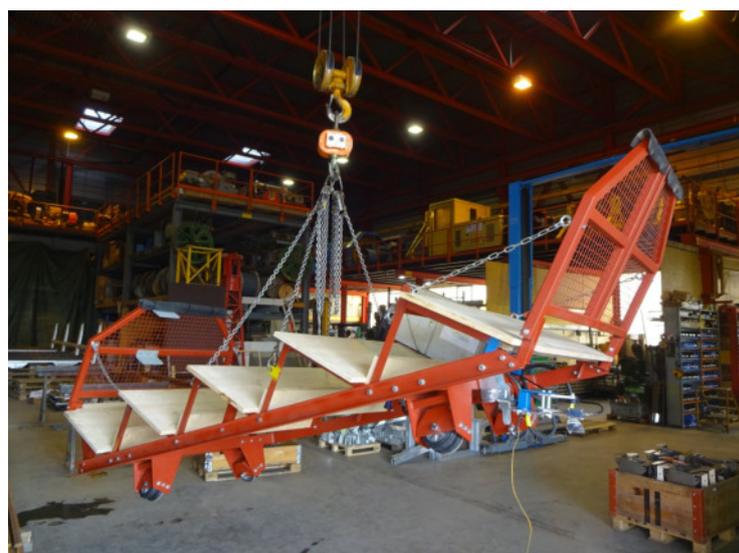
Disponiamo di vari deflettori e rulli di scorrimento per poter realizzare tutti i tipi di accesso. Grazie alla nostra vasta esperienza nell'esecuzione di costruzioni speciali, possiamo offrirvi soluzioni su misura per le vostre applicazioni.

Deviazioni



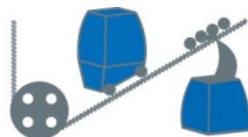
Argano per condotta

Alcuni esempi di carrelli ad albero per varie applicazioni



Rulli di guida

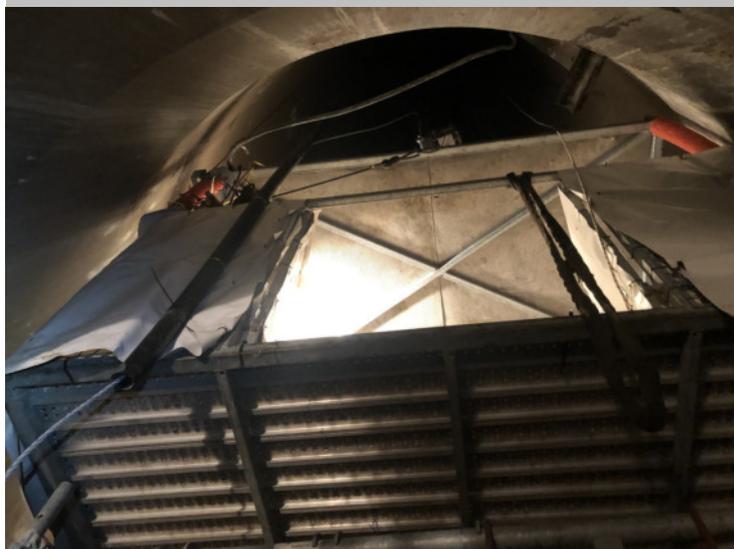




Installation verticale

Generalità

È possibile anche l'accesso verticale. Ci è già stato permesso di allestire diversi sistemi di questo tipo, che abbiamo potuto adattare alle operazioni in loco.



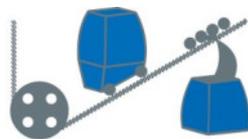
Canestro di una discesa verticale di circa 82 metri



Nuova costruzione di un carro per pozzi per l'inserimento in un pozzo inclinato e verticale dello stabilimento di Cleuson - Dixence, nel Vallese. La piattaforma è inclinabile idraulicamente e dotata di un dispositivo di guida. Il pozzo verticale ha una lunghezza di circa 70 metri.



Una discesa verticale di circa 160 metri nei pressi di Nendaz VS.



SFA KW Sils im Domleschg

Generalità

Per il rinnovo della linea di pressione della centrale elettrica di Sils, è stata allestita un'ispezione temporanea del pozzo con il nostro argano Zoo per attraversare la linea di pressione lunga 262 metri. Prima di tutto, è stato necessario rimuovere completamente il vecchio rivestimento dall'interno della linea di pressione, che mostrava segni di usura e invecchiamento dopo molti anni di utilizzo.

Per questo lavoro, ci è stato permesso di impostare l'ispezione completa.

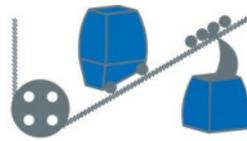


Nebst dem Schachtwagen wurden auch Streckenrollen zum Schutz von Seil und Druckleitung verlegt.

Dati tecnici

Sistema: Argano per condotta forzata
Lunghezza del tracciato: 262m
Differenza d'altitudine 129m
Pendenza Ø: 29.6°
Curve: 1x 19°
Carico utile: 1500kg
Velocità di guida: 0.1 - 0.8 m/s
Potenza motore: 18.5kw





SFA Fenêtre de Fey

Generalità

Per l'ispezione del pozzo è stato utilizzato il nostro argano temporaneo VRW 3. Una sfida particolare era rappresentata dallo stretto tunnel attraverso il quale l'argano doveva essere trasportato.

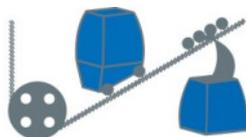


Dank steckbarem Aufbau der Winde konnte die Antriebschwinge getrennt von Windentrommel und Bremshydraulik transportiert werden.

Dati tecnici

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Sistema: | Argano per condotta forzata |
| Lunghezza del tracciato: | 652 m |
| Differenza d'altitudine | 394 m |
| Pendenza: | 37° |
| Carico utile: | 2000 kg |
| Velocità di guida: | 0.1 - 1.5 m/s |
| Potenza motore: | 55 kW |
| Trazione: | 25 kN |



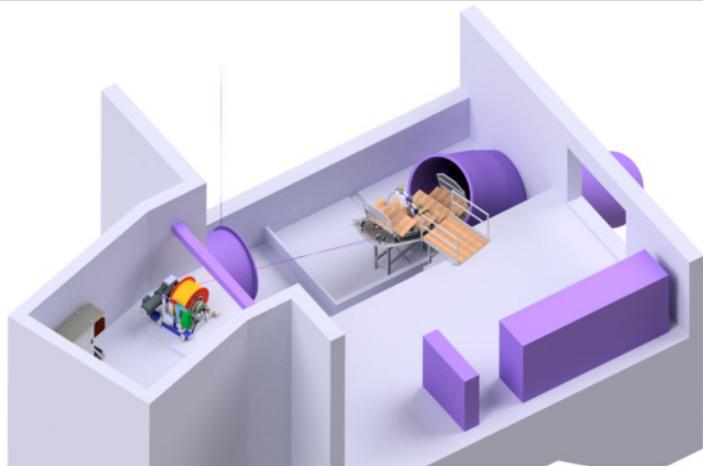


Von Rotz & Wiedemar AG

SFA DL Les Esserts

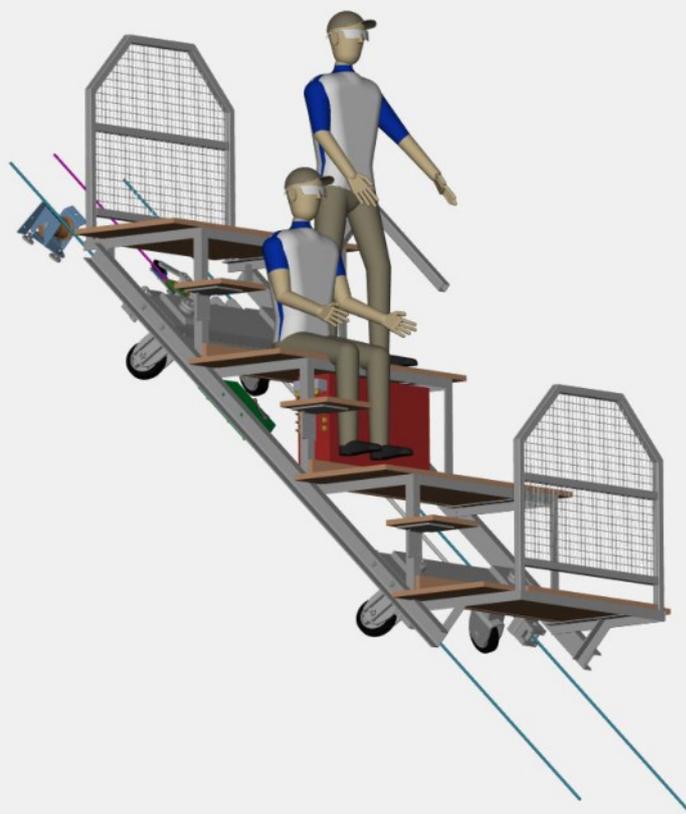
Generalità

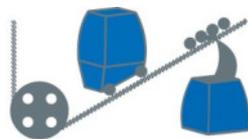
Per il ripristino della condotta in pressione di Les Esserts, Von Rotz und Wiedemar AG è stata incaricata di fornire e installare un sistema completo di accesso al pozzo, composto dall'argano VRW 2 e da un carro per pozzi costruito a questo scopo.



Dati tecnici

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Sistema: | Argano per condotta forzata |
| Lunghezza del tracciato: | 509 m |
| Differenza d'altitudine | 340 m |
| Pendenza: | 40° / 48° |
| Carico utile: | 1300 kg |
| Velocità di guida: | 0.2 - 0.3 m/s |
| Potenza motore: | 11 kW |
| Trazione: | 14 kN |





SFA Conduite de Taney Vouvry

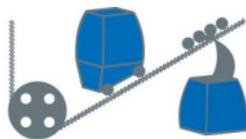
Generalità

I cordoni di saldatura sul tubo di pressione Taney dovevano essere controllati e rettificati in alcuni punti. Per questa ispezione, il nostro argano mobile VRW 2 è stato montato sul nostro veicolo forestale convertito. Anche il veicolo e il rinvio sono stati sviluppati appositamente per questo lavoro. La condotta in pressione, lunga circa 3 km e con un diametro di soli 80 cm, presentava diversi pozzetti. La soluzione con il forwarder ha permesso di spostare rapidamente l'argano al foro successivo. Inoltre, il carrello è stato costruito in due parti, in modo da poter essere installato/rimosso nei punti di accesso.

Dati tecnici

Sistema: Argano per condotta forzata
Condotta forzata: Ø 80 cm
Lunghezza del tracciato: 2929 m
Differenza d'altitudine 340 m
Pendenza: 8.5° - 14.3°
Carico utile: 150 kg
Velocità di guida: 0.8 m/s
Potenza motore: 11 kW
Trazione: 14 kN





SFA DL Cassarate

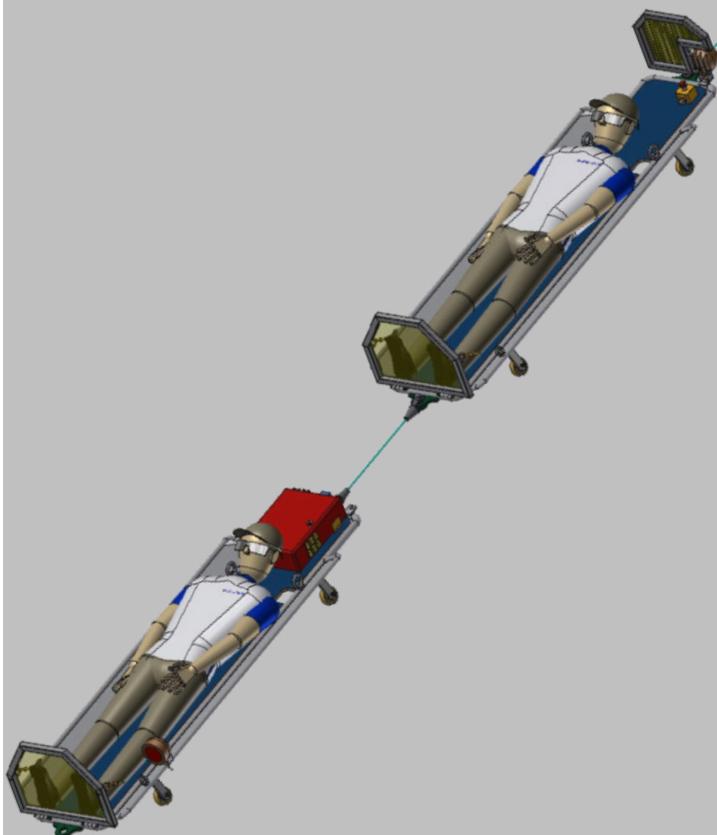
Generalità

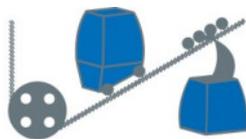
Il nostro argano mobile VRW è stato utilizzato per i lavori di protezione dalla corrosione sulla condotta in pressione del Cassarate. Poiché i lavori sono stati eseguiti su tre sezioni e non è stato necessario guidare sulla sezione centrale, l'argano è stato spostato una sola volta.



Dati tecnici

| | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Sistema: | Argano per condotta forzata |
| Condotta forzata: | Ø 100 cm |
| Lunghezza del tracciato 1: | ca. 115 m |
| Lunghezza del tracciato 2: | ca. 204 m |
| Differenza d'altitudine 1: | 43 m |
| Differenza d'altitudine 2: | 85 m |
| Pendenza 1: | 9.3° - 34.4° |
| Pendenza 2: | 15° - 32.4° |
| Carico utile: | 300 kg |
| Velocità di guida: | 0.1 - 0.8 m/s |
| Potenza motore: | 7.5 kW |
| Trazione: | 147.5 kN |





SFA DL Safien

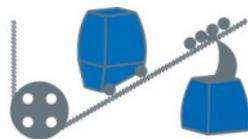
Generalità

È stato necessario rinnovare la protezione anticorrosione della condotta in pressione sotterranea di Safien GR. Per l'azionamento è stato utilizzato l'argano VRW 2. La fune di traino del carro del pozzo è stata posizionata correttamente tramite una puleggia.

Dati tecnici

Sistema: Argano per condotta forzata
Condotta forzata: Ø ca. 2.5 m
Lunghezza del tracciato: ca. 664 m
Differenza d'altitudine: 386 m
Pendenza: 37°
Carico utile: 1000 kg
Velocità di guida: 0.1 - 0.8 m/s
Potenza motore: 11 kW
Trazione: 14 kN





SFA Bramois

Generalità

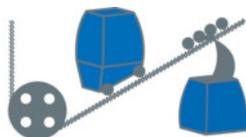
La condotta forzata di Bramois doveva essere risanata in alcuni punti. A tal fine, è stato allestito un sistema di accesso temporaneo al pozzo. Per evitare di danneggiare la condotta e la fune durante il funzionamento, la fune è stata coperta con una guaina di plastica. L'argano poteva essere posizionato direttamente accanto al tubo di prolunga, quindi non è stato necessario predisporre alcun rinvio.

Dati tecnici

Sistema: Argano per condotta forzata
Condotta forzata: Ø ca. 1.4 m
Lunghezza del tracciato: ca. 890 m
Differenza d'altitudine: 350 m
Pendenza: 7.5° - 48.8°
Curve: 4
Carico utile: 250 kg
Velocità di guida: 0.1 - 0.8 m/s
Potenza motore: 11 kW

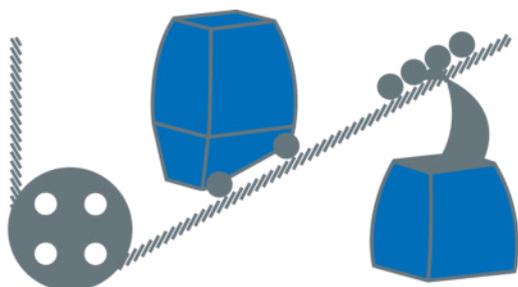


Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH- 6064 Kerns



Von Rotz & Wiedemar AG

Lista di referenza Argano per condotta forzata



Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen

Industriestrasse 19

CH-6064 Kerns, Obwalden

+41 41 661 27 71

info@vonrotz-seilbahnen.ch

