

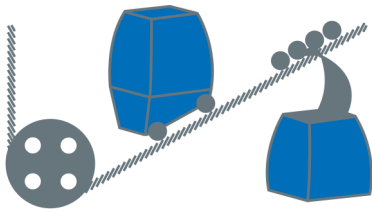
---

# Fly-Line

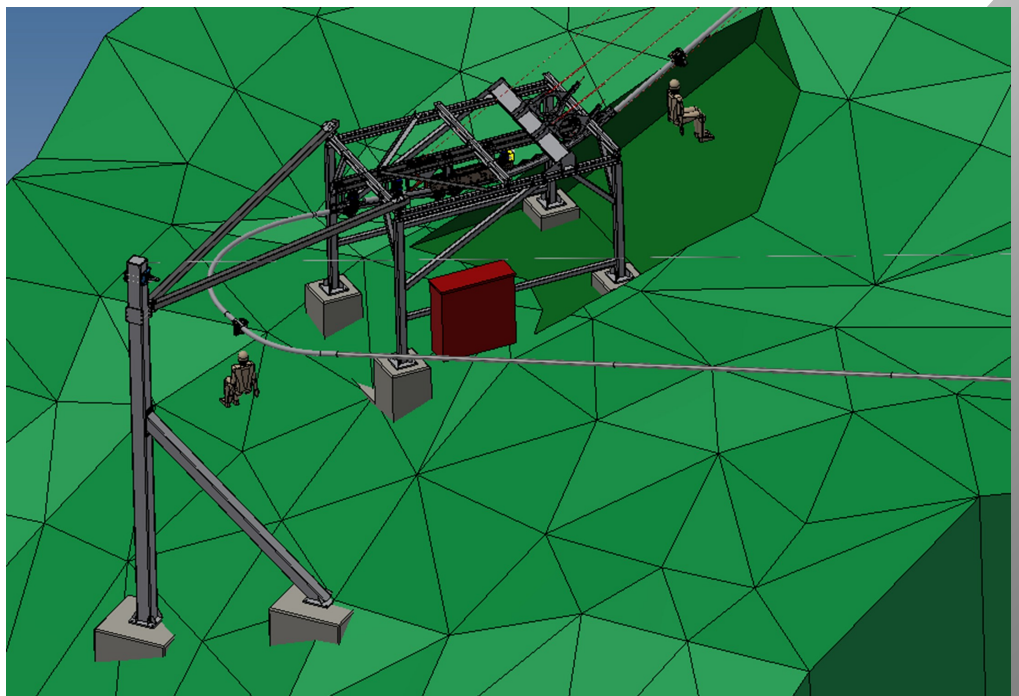
---

---

## Referenzliste



**Von Rotz & Wiedemar AG**



# Fly-Line

## Freizeiterlebnis

Fly-Line ist ein System, welches die Eigenschaften einer Zipline, einer Achterbahn und einer Sommerrodelbahn vereinigt. Wie ein Vogel schwebt man in engen und weiten Schwüngen über kleine und große Sprünge fast lautlos zwischen den Bäumen nach unten. Ein fliehkraftgebremster Rollwagen, welcher an einem Tragrohrsystem aus Edelstahl entlanggleitet, ermöglicht eine sichere und kontrollierte Abfahrt. Ein einzigartiges Erlebnis für Jung und Alt. Die Fly-Line passt sich individuell den Ansprüchen des Kunden und der landschaftlichen Gegebenheiten an.

## Fly-Line UP

Mit dem Fly-Line UP System können Gäste bequem sitzen bleiben und gelangen so wieder an den Startpunkt der Anlage zurück.





## Fly-Line Ruhpolding, DE

### Allgemeines

In Ruhpolding am Unterberg durften wir im Frühling 2025 die zweite Anlage mit einem „Fly-Line UP“ System realisieren. Auf einer Länge von knapp 610 Meter schweben die Gäste durch das Bergpanorama und den Wald. Im Tal angekommen können die Besucherinnen und Besucher bequem sitzen bleiben und den 300 Meter langen Aufstieg gemütlich mit dem „Fly-Line UP“ überwinden.



### Technische Daten



Hersteller:..... Fly-Line  
Montage: ..... Von Rotz & Wiedemar AG &  
..... Hochkant GmbH  
Baujahr: ..... 2025  
Fahrbahnlänge: ..... 609 m  
Länge „Fly-Line UP“:... 285 m  
Höhendifferenz: ..... 80 m  
Steigung: ..... 14 - 24°  
Fahrgeschwindigkeit: . 1.5 m/s  
Fahrzeit: ..... 3-4 min  
Steuerung: ..... Inset AG





## Fly-Line Pfingstegg, Grindelwald, Bern

### Allgemeines

In Grindelwald auf der Pfingstegg durften wir im Herbst 2019 gemeinsam mit der Südtiroler Firma Fly-Line, die erste Anlage mit dem Rückbring-System „Fly-Line UP“ realisieren. Zuvor wurde auf unserem Gelände in Kerns eine Probeanlage erstellt um das System zu testen. Nach erfolgreichen Tests konnten wir das System für den Personentransport zertifizieren und somit stand der Realisierung der ersten Fly-Line mit Personenrückbringer nichts mehr im Weg. Die Montage der Abfahrt übernahmen die Monteure der Firma Fly-Line. Die Mitarbeiter der von Rotz & Wiedemar AG, übernahmen die Montage vom Rückbring-System inkl. dem Bau der Endstation im Tal.

### Technische Daten



Hersteller:.....Fly-Line  
.....Von Rotz & Wiedemar AG  
Baujahr: .....2019  
Fahrbahnlänge: .....350 m  
Länge „Fly-Line UP“:.....106 m  
Höhendifferenz: .....50 m  
Steigung: .....14 -  
Fahrgeschwindigkeit: ... Abfahrt: 8-14 km/h  
.....Bergfahrt: 1 m/s  
Seil: .....Zugseil Ø 8mm  
Steuerung: .....Aeschimann Automations-  
systeme AG





## Fly-Line Pilatus

### Allgemeines

Am „Drachenberg“ Pilatus bei der Station Fräkmüntegg gibt es seit Frühling 2019 eine Fly-Line. Die Anlage welche rund 500 m lang ist, war die erste Fly-Line der Schweiz. Diese Anlage dürfen wir im Service betreuen. Ebenfalls durften wir bereits beim Bau dieser Anlage die Rückbringer-Strecke realisieren. Bei dieser Anlage werden die Shuttle leer wieder zurück zum Startpunkt geführt. Bergauf ist der Personentransport verboten. Im Winter ist die Fly-Line geschlossen, während dieser Zeit werden die Shuttle, also die Fahrzeuge, welche an den Rohren befestigt werden, bei uns im Werk Kerns, geprüft und allfällige Lager oder Führungsräder ersetzt.

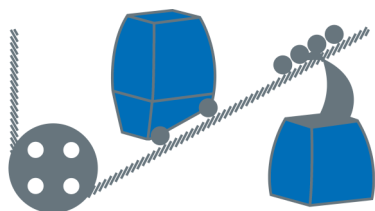


### Technische Daten



Hersteller:..... Fly-Line GmbH  
Baujahr: ..... 2025  
Fahrbahnlänge: ..... 500 m  
Höhendifferenz: ..... 50 m  
Fahrgeschwindigkeit: . 3 m/s  
Fahrzeit: ..... 3-4 min





## Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen  
Industriestrasse 19  
CH-6064 Kerns, Obwalden  
+41 41 661 27 71  
[info@vonrotz-seilbahnen.ch](mailto:info@vonrotz-seilbahnen.ch)

---

