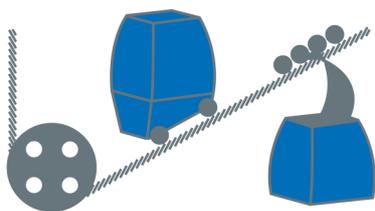
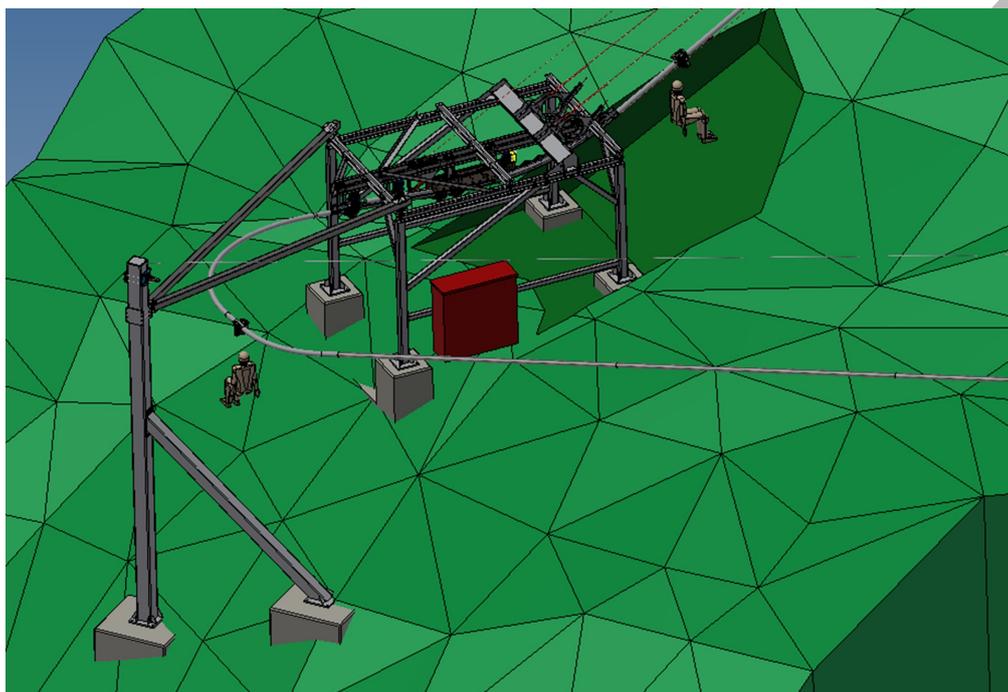

Fly-Line

Liste de référence téléphériques



Von Rotz & Wiedemar AG



Fly-Line

Expérience de loisirs

La Fly-Line est un système qui combine les caractéristiques d'une tyrolienne, d'un grand huit et d'une luge d'été. Tel un oiseau, on plane presque en silence entre les arbres, en enchaînant des virages serrés et larges, des petits et grands sauts. Un chariot freiné par force centrifuge, qui glisse le long d'une structure porteuse en acier inoxydable, permet une descente sûre et contrôlée – une expérience unique pour petits et grands. La Fly-Line s'adapte individuellement aux exigences du client ainsi qu'aux particularités du terrain.

Fly-Line UP

Grâce au système Fly-Line UP, les visiteurs peuvent rester confortablement assis et retourner ainsi au point de départ de l'installation.



Fly-Line Ruhpolding, DE

Généralités

À Ruhpolding, au Unterberg, nous avons eu le plaisir de réaliser au printemps 2025 la deuxième installation équipée du système « Fly-Line UP ». Sur une longueur de près de 610 mètres, les visiteurs survolent le paysage montagneux et la forêt. Une fois arrivés dans la vallée, les passagers peuvent rester confortablement assis et profiter tranquillement de la montée de 300 mètres grâce au système « Fly-Line UP ».



Données techniques



Constructeur:..... Fly-Line
Montage: Von Rotz & Wiedemar AG
..... Hochkant GmbH
Année de construction: .. 2025
Longueur de la voie:..... 609 m
Longueur „Fly-Line UP“:.. 285m
Différence d 'altitude:..... 80m
Inclinaison: 14 - 24°
Vitesse: 1.5m/s
Temps de parcours: 3-4min
Commande: Inset AG



Fly-Line Pfingstegg, Grindelwald

Généralités

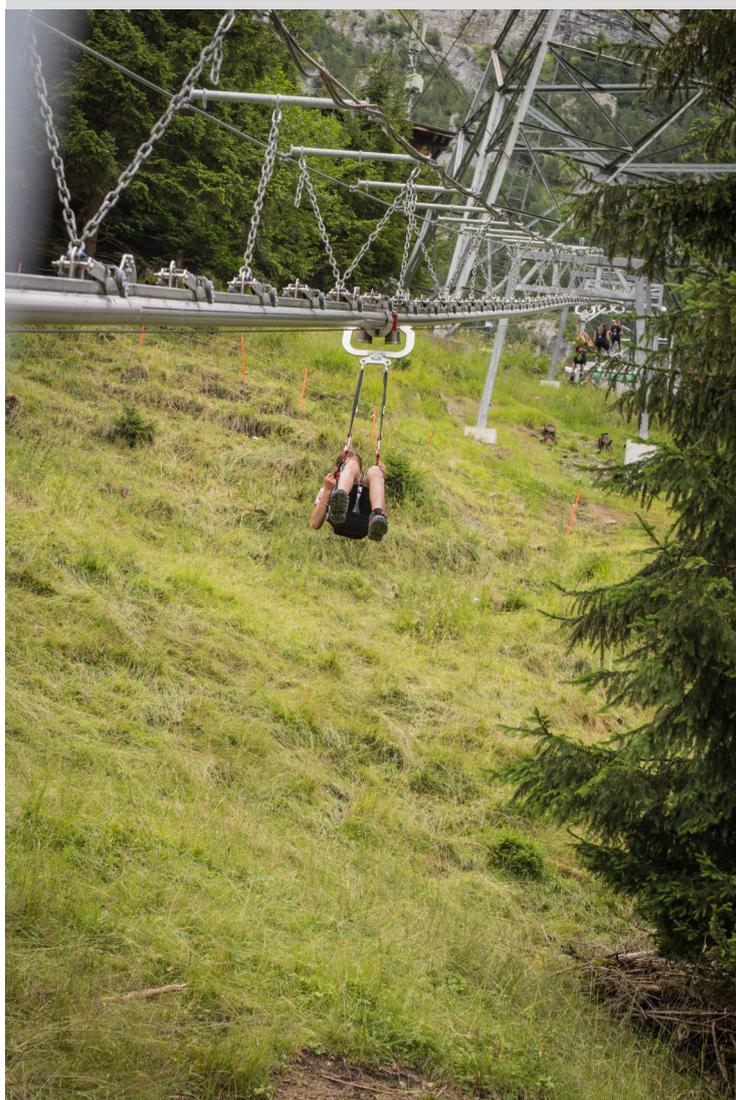
À Grindelwald, sur la Pfingstegg, nous avons eu le plaisir de réaliser à l'automne 2019, en collaboration avec l'entreprise sud-tyrolienne Fly-Line, la première installation équipée du système de retour « Fly-Line UP ». Auparavant, un prototype avait été installé sur notre site à Kerns afin de tester le système. Après des essais concluants, nous avons pu certifier le système pour le transport de personnes, ce qui a permis de concrétiser la première Fly-Line avec retour des passagers. Le montage de la descente a été assuré par les monteurs de la société Fly-Line. Les collaborateurs de Von Rotz & Wiedemar AG ont pris en charge l'installation du système de retour, y compris la construction de la station aval.



Données techniques



Constructeur:.....Fly-Line
.....Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: .2019
Longueur de la voie:.....350m
Longueur „Fly-Line UP“: .106m
Différence d'altitude:....50m
Inclinaison:.....14 -
Vitesse:Descente:8-14km/h
.....Montée: 1m/s
Corde:.....Câble de traction: Ø8mm
Commande:Aeschimann Automations-
systeme AG



Fly-Line Pilatus, OW

Généralités

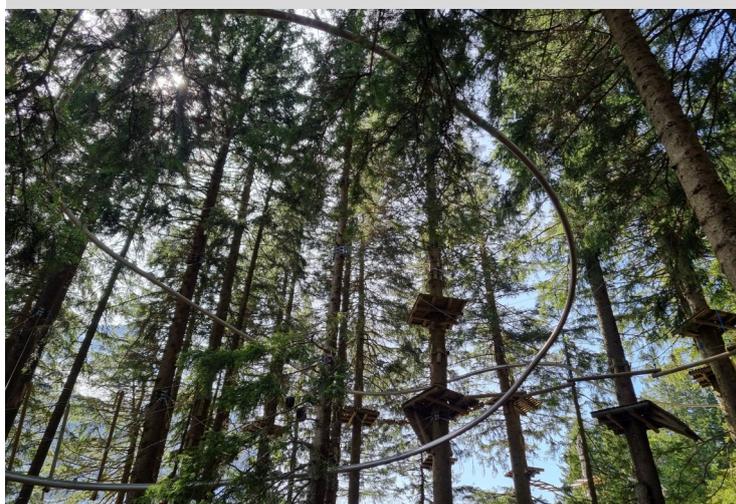
Au « Drachenberg » Pilatus, près de la station Fräkmüntegg, une Fly-Line est en service depuis le printemps 2019. L'installation, d'environ 500 mètres de long, a été la première Fly-Line de Suisse. Nous avons l'honneur d'en assurer le service. Nous avons également eu la chance de réaliser la section de retour lors de la construction de cette installation. Sur cette installation, les nacelles (shuttles) sont ramenées à vide au point de départ. Le transport de personnes en montée est interdit. En hiver, la Fly-Line est fermée. Pendant cette période, les nacelles, c'est-à-dire les véhicules fixés aux tubes, sont contrôlées dans notre atelier à Kerns, et les roulements ou galets de guidage éventuellement défectueux sont remplacés.

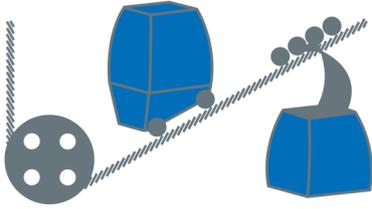


Données techniques



Constructeur:..... Fly-Line GmbH
Année de construction: 2025
Longueur de la voie:..... 500m
Différence d'altitude:..... 50m
Vitesse: 3m/s
Temps de parcours: 3-4min





Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH-6064 Kerns, Obwalden
+41 41 661 27 71
info@vonrotz-seilbahnen.ch

