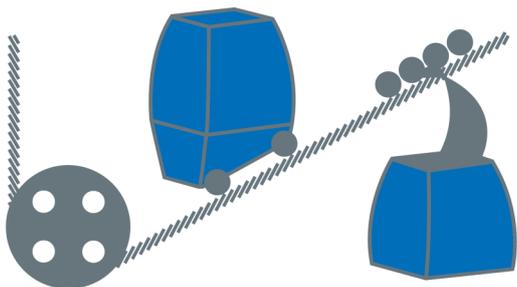


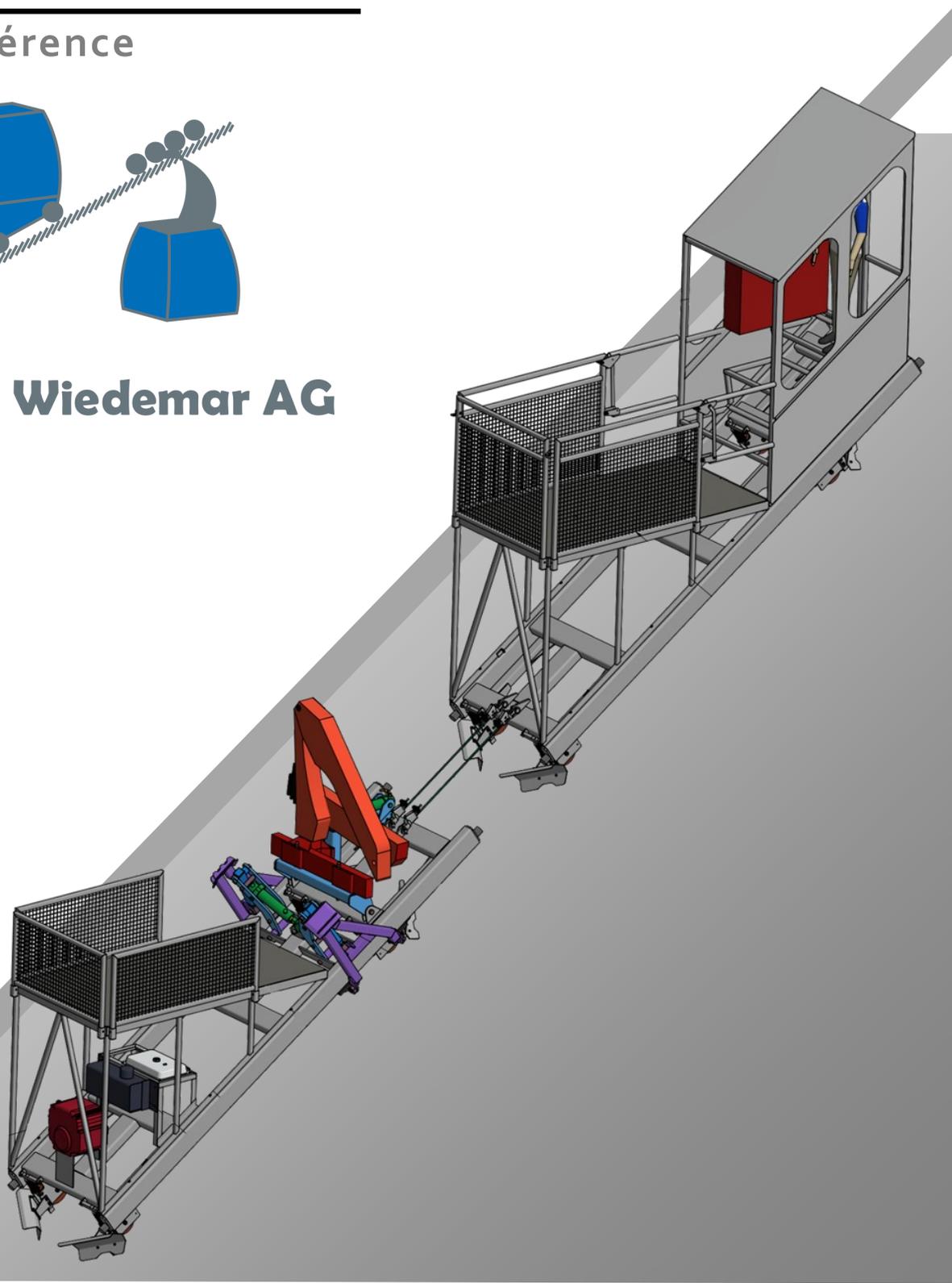
Von Rotz & Wiedemar AG

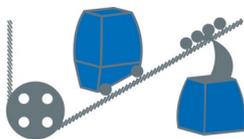
Funiculaire

Liste de référence



Von Rotz & Wiedemar AG





Von Rotz & Wiedemar AG

Funiculaire Péroua / Nendaz / VS

Généralités

Ce funiculaire est utilisé pour la construction d'une nouvelle conduite forcée apparente entre Péroua et Condémines. Le „Tramway de chantier“ pour le transport de matériel et de personnes est constitué de deux véhicules reliés entre eux. Un véhicule pour les personnes avec cabine et plateforme pour le matériel et un véhicule-grue équipé d'une grue Palfinger. Le système a été adapté aux rails existant et est entraîné par un moteur électrique et un réducteur à engrenage conique.



Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: ... 2019
Longueur de la voie: 590m
Dénivellation: env. 300m
Inclinaison max.: 24 - 44°

Véhicule passagers

Charge utile: 1500kg (8 Personen)

Entraînement

Vitesse: 1m/s
Puissance du moteur: 110kw

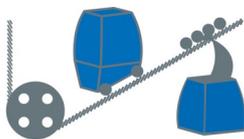


Véhicule grue

Charge utile: 2000kg

Palfinger PK 2900 avec radiocommande ou utilisable depuis le véhicule. L'entraînement est assuré par un moteur à essence Honda GX630 avec vilebrequin horizontal monté sur le véhicule, qui entraîne une pompe hydraulique.





Von Rotz & Wiedemar AG

Funiculaire Orsières /VS

Généralités

Le funiculaire a été renouvelé en 2017 et sert à transporter du personnel et du matériel. Le funiculaire donne accès au château d'eau ou chambre d'équilibre. La voie existante a été reprise. Le système d'entraînement et de contrôle a été planifié, fourni et installé par VRW AG.



Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: ... 2017
Longueur de la voie: 530m
Dénivellation: 298m
Inclinaison max.: 47°
Charge utile: 750kg (8 Personnes)
Vitesse: 0.8m/s
Puissance du moteur: 15kw
Commande: Frey AG



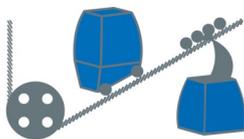
2 modes d'exploitation possible:

- Direct depuis l'armoire de commande
- Télécommande duis le véhicule

Treuil équipé d'un frein de service et de sécurité hydraulique.

Surveillance de l'enroulement et du câble mou

Dispositif de survitesse mécanique



Von Rotz & Wiedemar AG

Funiculaire Giumaglio / TI

Généralités

Le funiculaire a été renové en 2013. Le funiculaire est utilisé pour le transport interne des employés de la centrale électrique. Le funiculaire donne accès à la partie supérieure de la conduite forcée.



Données techniques

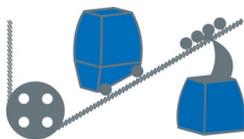
Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: ... 2013
Longueur de la voie: 623m
Dénivellation: 328m
Inclinaison max.: 40°
Charge utile: 1200kg (8 Personnes)
Vitesse: 0.7m/s
Puissance du moteur: 15kw



Véhicule

Le véhicule est construit selon la norme CEN et est équipé de:

- Fixation du câble tracteur avec tomme d'ancrage et bride d'extrémité
- Surveillance du câble mou
- Détecteurs d'obstacle côté amont et aval
- Cabine fermée côté amont avec porte tournante surveillée
- Plateforme pour le matériel côté aval



Von Rotz & Wiedemar AG

Funiculaire Altstaffel - Gries /VS

Généralités

Le funiculaire a été renové en 2012 et fait partie de l'infrastructure de la centrale électrique d'Altstaffel. L'installation le long de la conduite forcée souterraine sert de moyen de transport entre la centrale et la chambre de la vanne au pied du barrage de Gries.



Données techniques

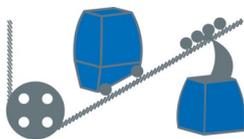
Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: ... 2012
Longueur de la voie: 795m
Dénivellation: 365m
Inclinaison max.: 27.3°
Charge utile: 600kg (6 Personnes)
Vitesse: 1.2m/s
Puissance du moteur: 30kw

Un treuil neuf a été installé à la station amont et est équipé de:

- Frein de service et de sécurité hydraulique
- Dispositif de survitesse mécanique
- Enroulement automatique du câble

De nouveaux galets ont été installés le long de la voie.





Von Rotz & Wiedemar AG

Funiculaire Altstaffel - Gries /& VS

Données techniques

Véhicule

Un nouveau véhicule adapté aux rails existants et au gabarit et est équipé de:

- Surveillance du câble mou
- Détecteurs d'obstacle côté amont et aval du véhicule
- Cabine fermée avec portes coulissantes des deux côtés
- Sortie de secours côtés amont et aval
- Plateforme pour le matériel côté amont

Commande

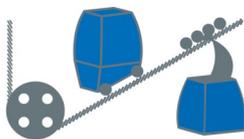
La commande de SISAG à les modes d'exploitation suivants:

- Direct depuis l'armoire de commande
- Télécommande depuis les stations ou le véhicule

Les ordres de commande du véhicule sont transmis par les conducteurs électriques du câble de traction.

Un convertisseur de fréquence assure une accélération/ décélération en douceur.





Von Rotz & Wiedemar AG

Funiculaire rampe à bateaux Dietikon

Généralités

L'installation de transport par bateau "Kahnrampe Dietikon" a été entièrement reconstruite en 2019 dans le cadre d'un renouvellement de concession. L'installation sert à mettre en œuvre un droit de passage pour les bateaux.

Les bateaux ou les débardeurs peuvent être transportés du bassin d'amont au bassin aval à l'aide d'un chariot de transport.



Données techniques

Constructeur:..... Von Rotz & Wiedemar AG

- Système de transport pour bateau à voie unique avec entraînement par friction.
- Câble tracteur avec boucle sans fin.

Longueur de la voie: 154.6 m.

Dénivellation: env. 8 m.

Inclinaison max.: 8°

Courbe Une longue courbe à droite à 50m (11.6°)

Station:..... Oberwasser / Unterwasser

Charge utile: 3000 kg.

Poids propre: 1500 kg.

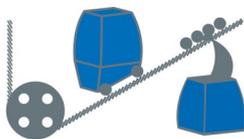
Poids total 4500 kg.

Vitesse:..... 0.3 - 0.7 m/s.

Temps de parcours: 4.6 min.



Photos du projet: Zone Unterwasser



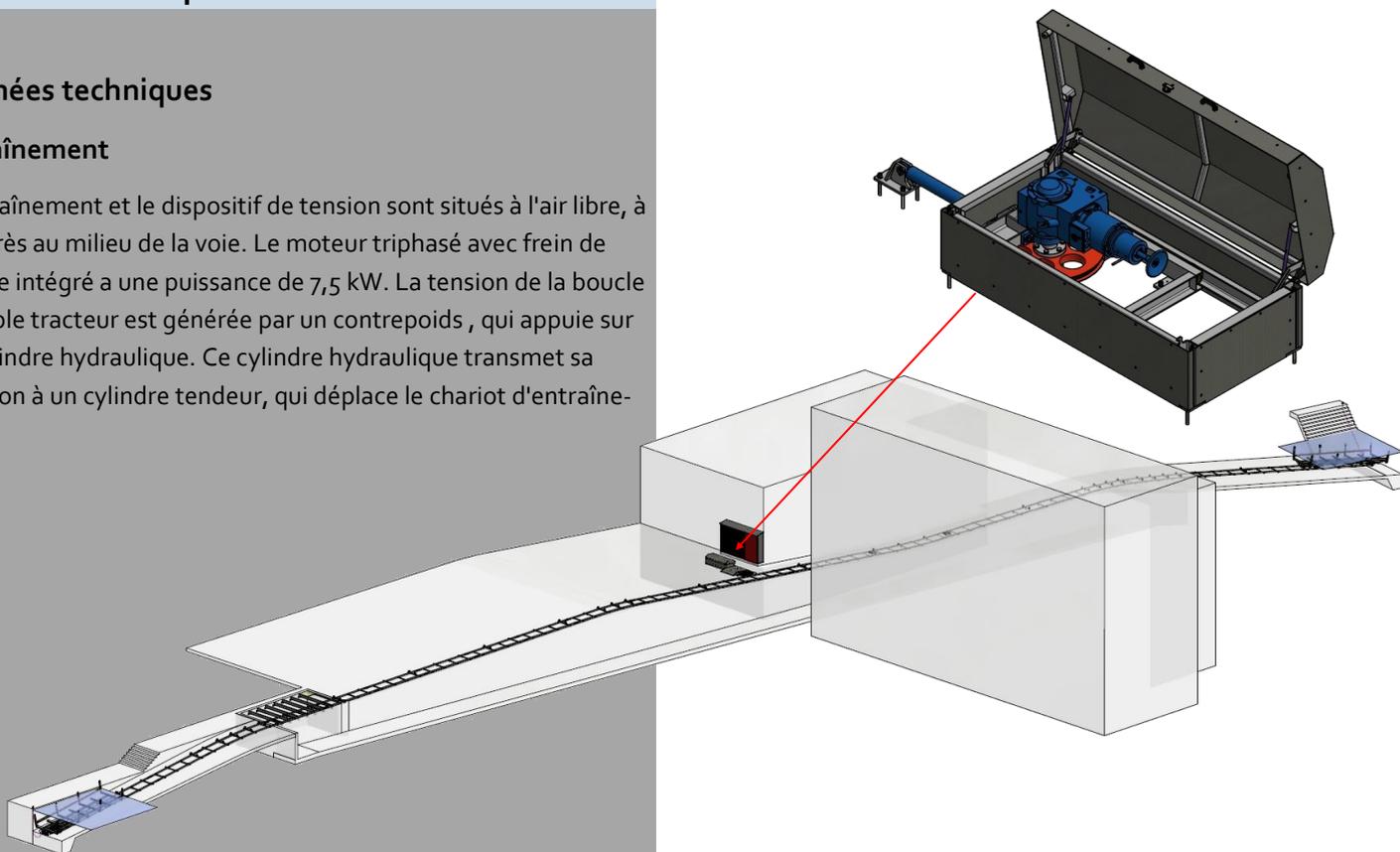
Von Rotz & Wiedemar AG

Funiculaire rampe à bateaux Dietikon

Données techniques

Entraînement

L'entraînement et le dispositif de tension sont situés à l'air libre, à peu près au milieu de la voie. Le moteur triphasé avec frein de service intégré a une puissance de 7,5 kW. La tension de la boucle du câble tracteur est générée par un contrepoids, qui appuie sur un cylindre hydraulique. Ce cylindre hydraulique transmet sa pression à un cylindre tendeur, qui déplace le chariot d'entraînement.



Le câble tracteur galvanisé de la société Jakob AG est guidé par un guide-câble à rouleaux négatif. Cela signifie que le câble reste proche du sol même dans la partie concave de la voie.

Commande

La commande de l'entreprise Frey AG à les modes d'exploitation suivants:

- Direct depuis l'armoire de commande
- A distance depuis l'unité de commande radio portable

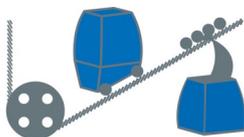
Les signaux de surveillance suivants sont enregistrés :

- Position du véhicule
- Position du cylindre de tension
- Position du contrepoids
- Contrôle de la pression hydraulique
- Frein de service



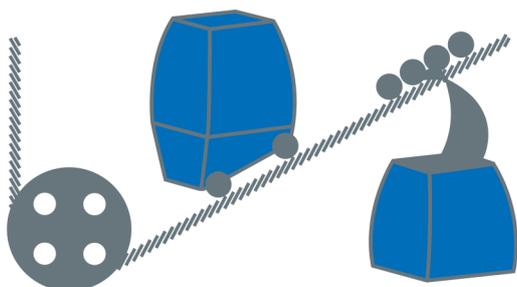
Le poids de tension, l'armoire de commande et l'entraînement sont revêtus d'une plaque chauffante en aluminium.

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH- 6064 Kerns



Liste de référence funiculaire

Von Rotz & Wiedemar AG



Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen

Industriestrasse 19

CH-6064 Kerns, Obwald

+41 41 661 27 71

info@vonrotz-seilbahnen.ch

