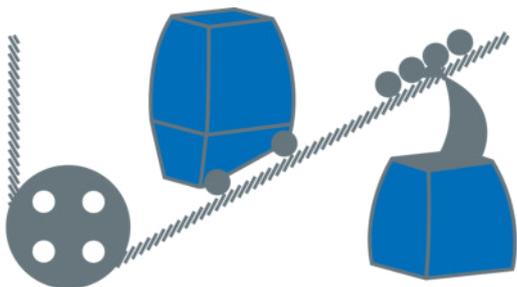


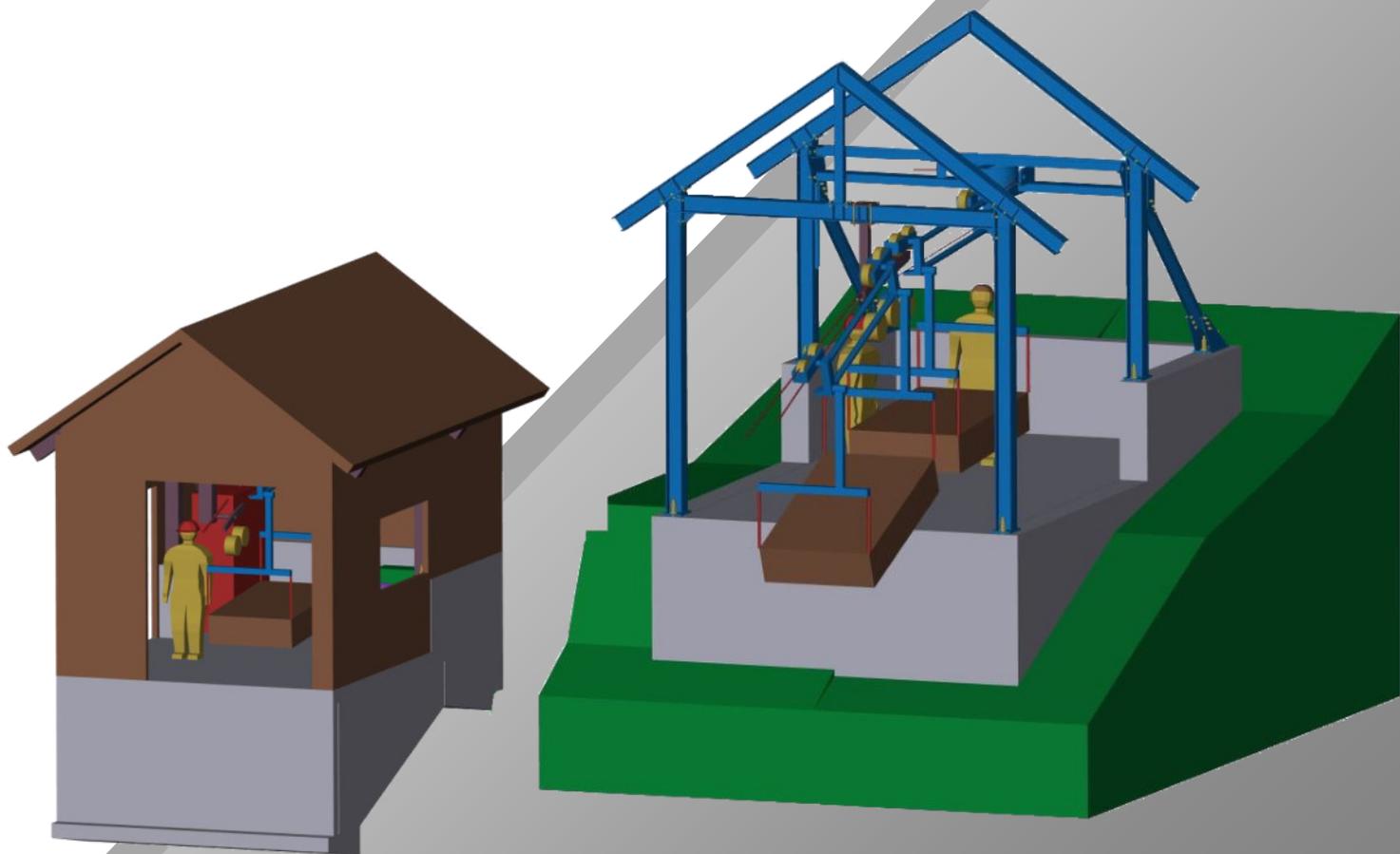
Von Rotz & Wiedemar AG

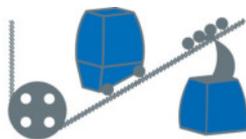
Materialseilbahnen

Referenzliste



Von Rotz & Wiedemar AG





Von Rotz & Wiedemar AG

Téléphérique matériel Arnialp

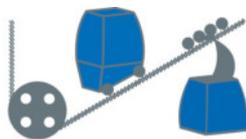
Généralités

Le téléphérique à matériaux a été réalisé en 2020/2021 en remplacement de deux téléphériques à matériaux existants. En raison d'un nouvel itinéraire dans la partie inférieure, la nouvelle station inférieure est située directement à l'Arnischwand. Le tramway aérien à voie unique avec un câble de traction circulant est équipé d'un nouveau système de contrôle, ce qui signifie que les stations intermédiaires et finales peuvent être approchées automatiquement. Comme auparavant, l'installation sert au transport de marchandises et de lait. Les personnes ne peuvent pas être transportées avec.

Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: 2020 / 2021
Longueur de la voie: 2167m
Différence d'altitude: ca. 475m
Pente: 24°
Courbes: 58°
Charge utile: 500kg
Vitesse: 2m/s
Puissance du moteur: 18kw
Temps de parcours: 18 min





Von Rotz & Wiedemar AG

Téléphérique matériel Porcaresc

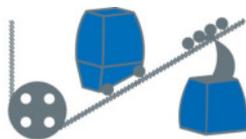
Généralités

Le téléphérique d'environ 710 mètres de long est utilisé pour relier l'Alp et ne peut pas être utilisé comme chemin de fer de passagers. Le système de la vallée du Vergletto peut être exploité depuis la station de vallée et de montagne, l'entraînement étant situé dans la montagne.

Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: 2021
Longueur de la voie: 706 m
Différence d'altitude: 355 m
Pente: 38.51°
Courbes: 58°
Charge utile: 350kg
Fahrgeschwindigkeit: 2m/s
Puissance du moteur: 11 kw
Temps de parcours: 14 min





Von Rotz & Wiedemar AG

Téléphérique matériel Melchtal, Obwalden

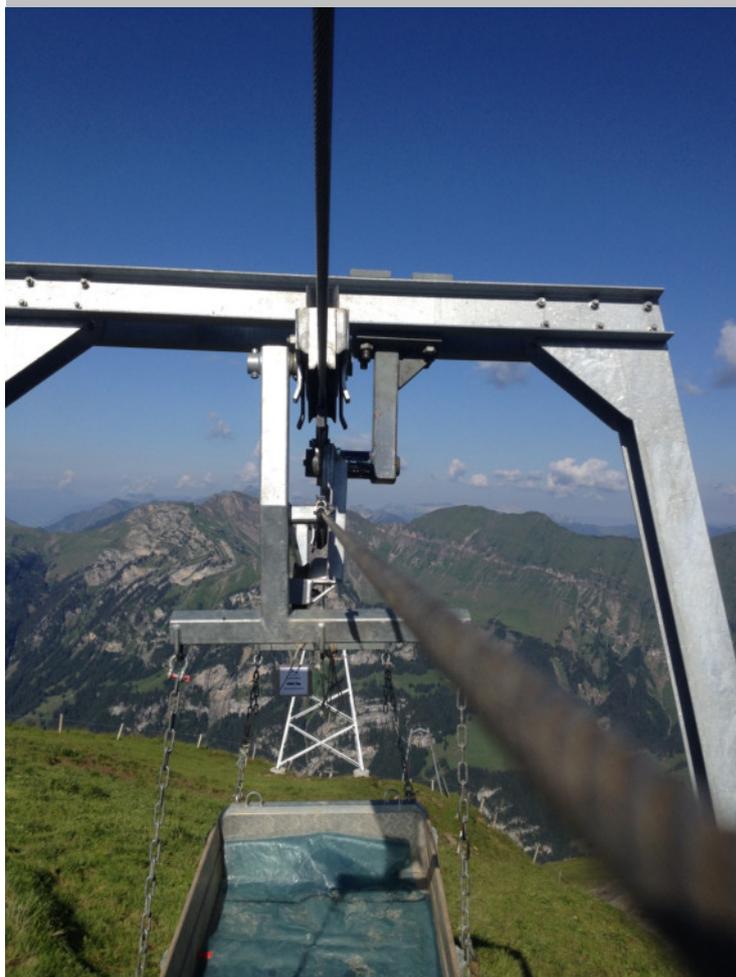
Généralités

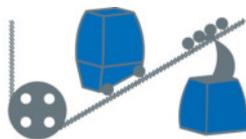
Nouvelle construction de remplacement d'un téléphérique pour l'exploitation des alpages dans le canton d'Obwald. Le moteur a été repris de l'ancienne voie et révisé. Le câble porteur et le câble de traction ainsi que les supports, les trains de roulement et la barette ont été remplacés. Le train n'est pas autorisé pour le transport de passagers.



Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: 2014
Longueur de la voie: 1350m
Différence d'altitude: 610m
Charge utile: 500kg
Câble porteur: 16mm
Câble tracteur: 8mm
Pylônes: 5 (4 - 8m)





Von Rotz & Wiedemar AG

Téléphérique matériel Sperre, Graubünden

Généralités

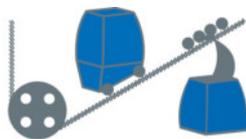
Afin de désenclaver un ancien bunker, le téléphérique de matériel Sperre - Trin dans le canton des Grisons a été rénové. Le chemin de fer a été construit pour transporter du matériel par l'armée. Cependant, avant que le fort ne soit vendu à la municipalité de Trin, l'armée a démantelé le site. Le nouveau système serait recréé aussi fidèle que possible à l'original, en tenant compte de l'état actuel de la technique.



Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: 2015
Longueur de la voie: 15m
Différence d'altitude: 99m
Charge utile: 300kg
Câble porteur: Ø 22mm
Câble tracteur: Ø 16mm





Von Rotz & Wiedemar AG

Téléphérique matériel Aquila, Tessin

Généralités

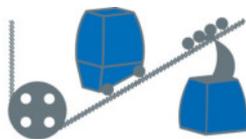
Renouvellement du téléphérique matériel pour accéder à la cabane CAS Cabanna Motterascio. L'ancien entraînement militaire et la barette à entraînement ont été révisés.



Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: 2007
Longueur de la voie: 2550
Différence d'altitude: 560m
Charge utile: 250kg
Câble porteur: Ø 16mm
Câble tracteur: Ø 10mm
Pylônes: 6 (4 - 10m)





Von Rotz & Wiedemar AG

Téléphérique Embd - Schalb, Wallis

Généralités

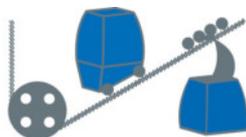
Transformation du téléphérique à va-et-vient à 2 voies avec "Schiffli" ouvert pour le transport de 4 personnes. Lors de la transformation du téléphérique, un nouvel entraînement, un groupe de freinage pour le frein de sécurité et le frein de service, une nouvelle commande et un nouvel entraînement auxiliaire ont été installés. Les roues de renvoi pour les stations aval et amont ont également été remplacées. Sur le véhicule, les remorques et les trains de roulement ont été renouvelés. De plus, une liaison par fibre optique a été montée entre la station aval et la station amont.

Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Année de construction: 2005
Longueur de la voie: 908.05m
Différence d'altitude: 493m
Charge utile: 350kg
Câble porteur: Ø 19mm
Câble tracteur: Ø 12mm
Véhicule: R. Niederberger Söhne AG

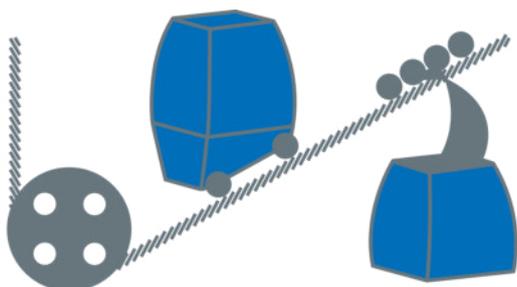


Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH- 6064 Kerns



Von Rotz & Wiedemar AG

Liste de référence téléphérique matériel



Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen

Industriestrasse 19

CH-6064 Kerns, Obwalden

+41 41 661 27 71

info@vonrotz-seilbahnen.ch

