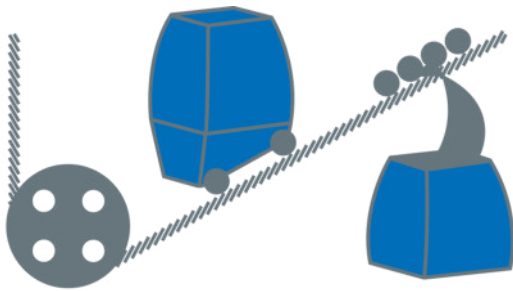


Von Rotz & Wiedemar AG

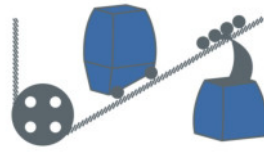
Démontage

Liste de référence



Von Rotz & Wiedemar AG





Von Rotz & Wiedemar AG

Démontage / Démantèlement

Nous vous proposons des solutions sur mesure pour le démantèlement de téléphériques ou d'installations.

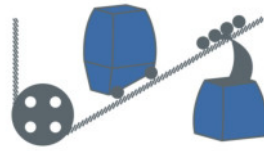
Grâce à nos machines modernes, nous sommes également bien équipés pour les tâches difficiles.

La mise hors service, le démantèlement et l'élimination professionnelle de votre installation - le tout avec un seul partenaire.

Nous attachons une grande importance à la séparation et à l'élimination correctes des différentes matières afin de polluer le moins possible notre environnement.

Grâce à la formation continue de nos employés, nous veillons à ce que les exigences en matière de sécurité au travail, de protection de la santé et de protection de l'environnement soient respectées.





Von Rotz & Wiedemar AG

Démontage Télési de Gummen

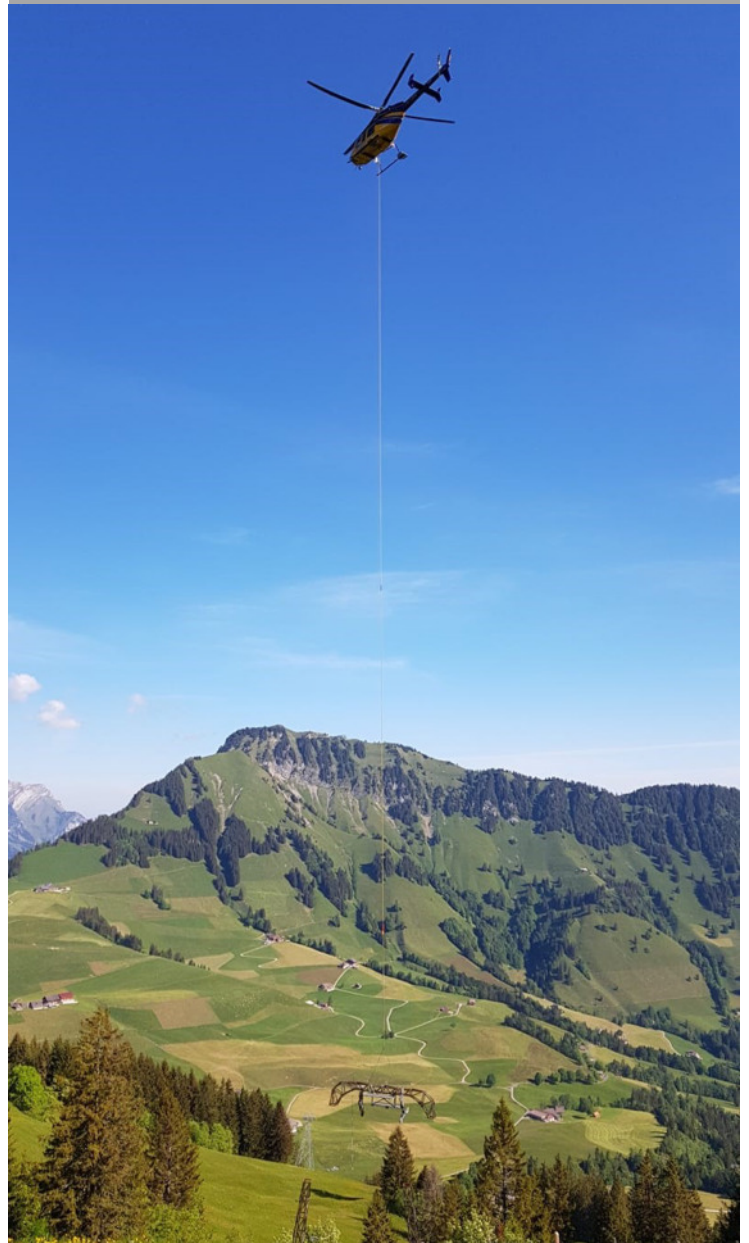
Généralités

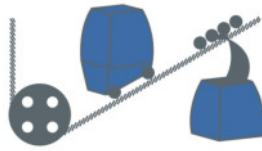
Après 60 ans d'exploitation, le "Télési Gummen" sur le Wiesenberg à Nidwald a été démantelé en 2020.



Données techniques

- Démontage en 2020
- Démontage câble tracteur Ø 27 mm
- Démontage de 11 pylônes avec l'hélicoptère





Von Rotz & Wiedemar AG

Démontage Télésiège d'Engstlen

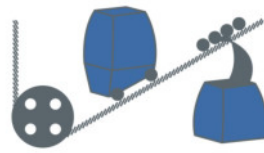
Généralités

Le télésiège 2 places "Engstlenalp - Jochpass" à Engelberg, construit en 1972, a été partiellement rénové en 1993. En 2019, le télésiège a été remplacé par un nouveau télésiège 6 places de Garaventa AG.

Données techniques

- Démontage en 2019
- Démontage du câble tracteur Ø 32 mm et de 3 câbles téléphone Ø 6mm
- Démontage de 11 pylônes avec l'hélicoptère
- Démontage station amont y compris le garage et la partie technique
- Démontage de la station aval





Von Rotz & Wiedemar AG

Démontage Télécabine Riederalp

Généralités

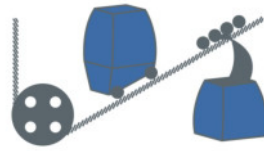
La télécabine 12 places "Riederalp - Moosfluh", d'une longueur d'environ 1800 mètres, a été remplacée en 2015 par un combimix composé de cabines 8 places et de sièges 6 places.



Données techniques

- Démontage en 2015
- Démontage du câble tracteur Ø 50 mm
- Démontage de 14 pylônes treillis
- 37 cabines





Von Rotz & Wiedemar AG

Démontage Télésiège La Barmaz

Généralités

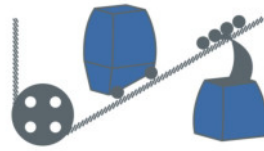
Le télésiège 4 places de Crans-Montana, d'une longueur de 801,5 mètres, a été démantelé en 2014 et vendu ensuite en Pologne.



Données techniques

- Démontage en 2014
- Démontage du câble tracteur Ø 42 mm
- Démontage de 10 pylônes (9.6m - 15m de haut)





Von Rotz & Wiedemar AG

Démontage Télésiège Cabane de Bois

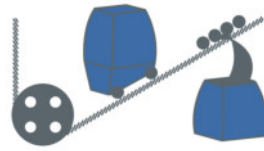
Généralités

Le télésiège 2 places de Crans-Montana "Cabane de Bois - Les Violettes" a été démantelé en 2014.

Données techniques

- Démontage en 2014
- Démontage du câble tracteur Ø 29 mm
- Longueur de ligne 1207 m
- 134 sièges 2 places
- Démontage de 15 pylônes





Von Rotz & Wiedemar AG

Démontage Télécabine Petit Mt. Bonvin

Généralités

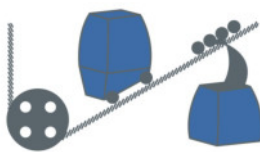
La télécabine d'Aminona (Crans Montana), construite en 1969, a été démantelée en 2014.



Données techniques

- Démontage en 2014
- Démontage du câble tracteur Ø 32 mm
- Longueur de la ligne 2451 m
- 67 cabines 4 places
- Démontage de 18 pylônes





Von Rotz & Wiedemar AG

Démontage télésiégi Bambi

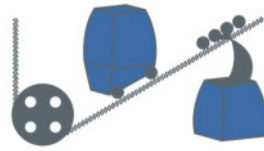
Généralités

La remontée mécanique de Crans-Montana a été démantelée en 2014. L'installation intacte a été vendue en Pologne.

Données techniques

- Démontage en 2014
- Démontage du câble tracteur Ø 12 mm
- Longueur de la ligne 150 m
- 20 archets complet



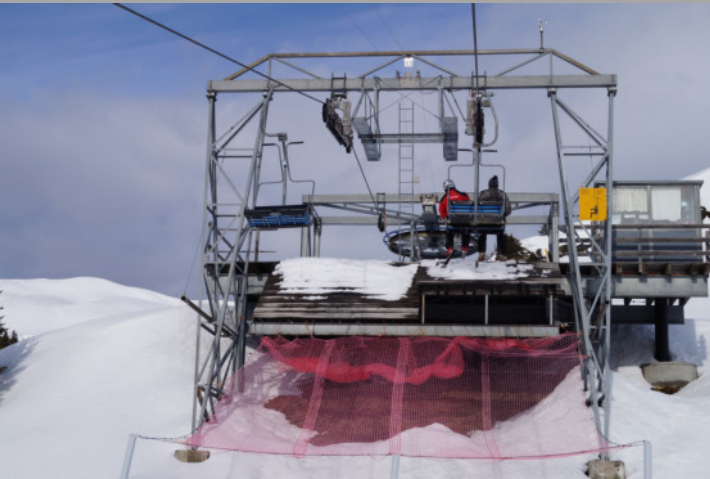


Von Rotz & Wiedemar AG

Démontage Télésiège Bidmi & Télésiège Winterhalde Meiringen - Hasliberg (BE)

Généralités

En 2013, nous avons été chargés par la société Bergbahnen Meiringen-Hasliberg AG de démonter le télésiège 2 places "Bidmi - Käserstatt".



Données techniques

- Démontage en 2013
- Démontage du câble tracteur Ø 32 mm
- Longueur de la ligne 1220 m
- 96 sièges 2 places
- Démontage de 13 pylônes

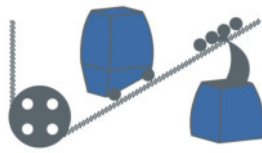
Généralités

La remontée mécanique "Winterhalde" à Meiringen-Hasliberg a également été démantelée en 2013.



Données techniques

- Démontage en 2013
- Démontage du câble tracteur Ø 16 mm
- Longueur de la ligne 335 m
- 51 archets
- Démontage de 5 pylônes



Von Rotz & Wiedemar AG

Démontage Télécabine Stöckalp

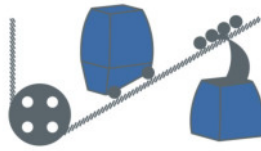
Généralités

En 2012, la télécabine "Stöckalp - Melchsee - Frutt" a été démantelée. L'ancienne télécabine a fait place à une nouvelle installation.

Données techniques

- Démontage en 2012
- Démontage du câble tracteur Ø 41 mm
- Longueur de la ligne: 3335 m
- 17 pylônes





Von Rotz & Wiedemar AG

Démontage Télési Cry d`Er

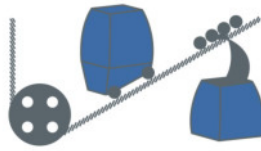
Généralités

Le télési "Cry d`Er - Bella Lui" à Crans-Montana a été démantelée en 2010 et revendue en Pologne.

Données techniques

- Démontage en 2010
- Démontage du câble tracteur Ø 29 mm
- Longueur de la ligne 1513 m
- Démontage de 31 pylônes





Von Rotz & Wiedemar AG

Démontage Télésiège Theodulexpress

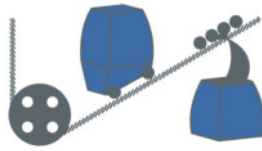
Généralités

Le télésiège 4 places de Zermatt a été démantelé en 2010.

Données techniques

- Démontage en 2010
- Démontage du câble tracteur Ø 34 mm
- Longueur de la ligne 1300 m
- Démontage de 9 pylônes





Von Rotz & Wiedemar AG

Démontage téléphérique Furgg

Généralités

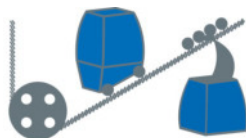
Le téléphérique "Furgg - Trockener Steg" à Zermatt a été démantelé en 2009. Une nouvelle installation permet désormais de se rendre directement de Zermatt au Trockener Steg via Furgg sans changer d'installation.

Données techniques

- Démontage en 2009
- Démontage du câble tracteur Ø 42 mm
- Longueur de la ligne 1962 m
- Démontage de 3 pylônes

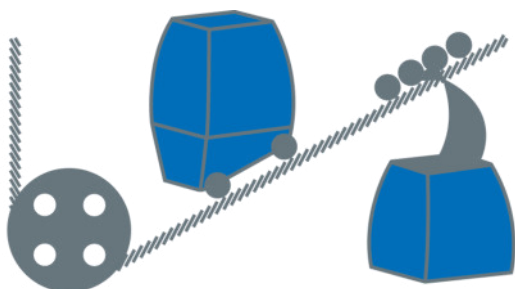


Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH- 6064 Kerns



Von Rotz & Wiedemar AG

Liste de référence démontage



Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH-6064 Kerns, Obwalden
+41 41 661 27 71
info@vonrotz-seilbahnen.ch

