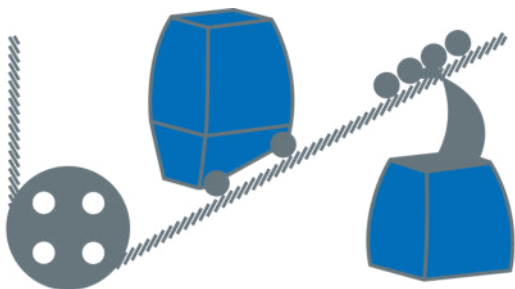


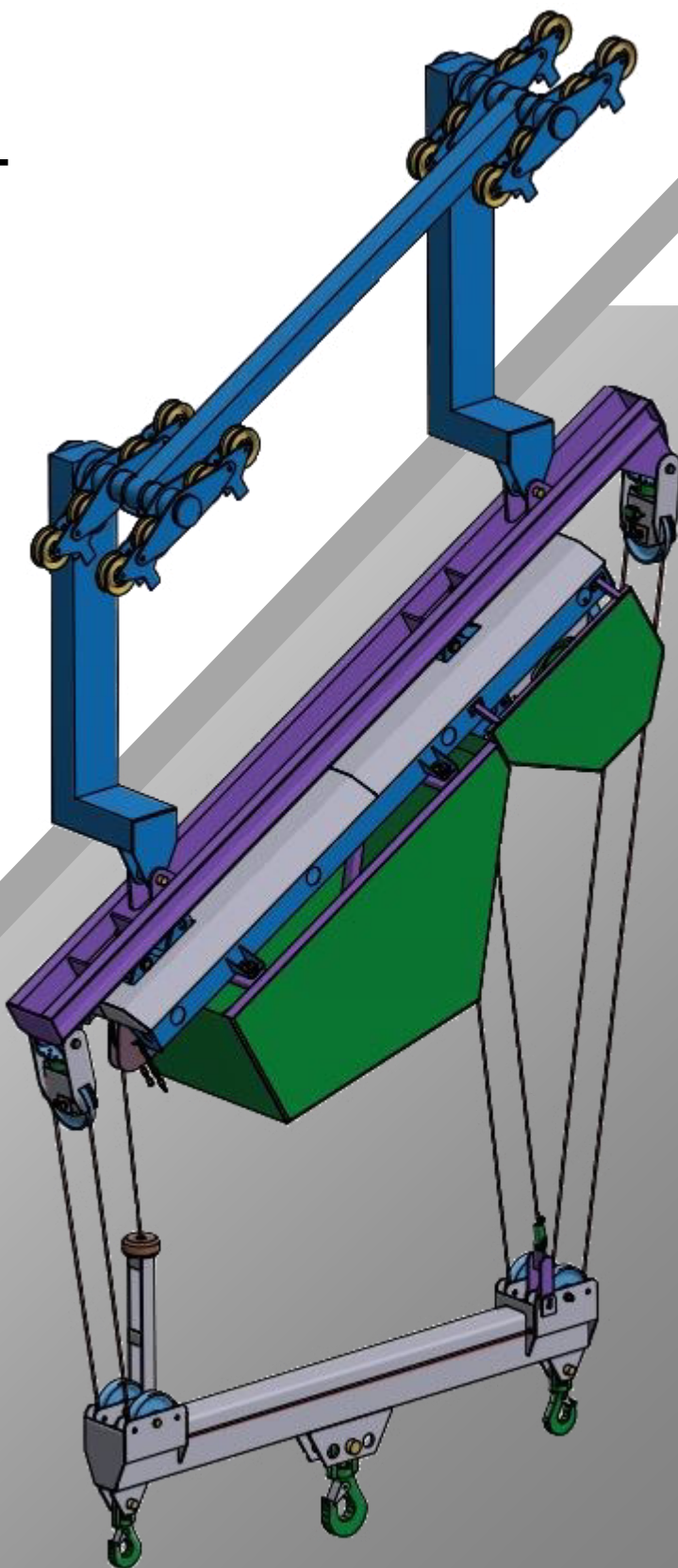
Von Rotz & Wiedemar AG

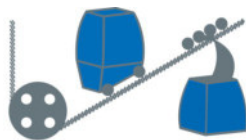
Blondin

Liste de référence



Von Rotz & Wiedemar AG





Von Rotz & Wiedemar AG

Blondin Zugerberg

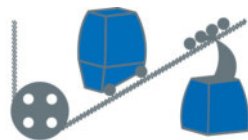
Généralités

Le téléphérique de chantier commandé par la société Zugerbergbahnen AG sert à la logistique pour la rénovation du tracé du funiculaire. Pour cela, nous avons pu construire au printemps 2022 un téléphérique de chantier temporaire avec deux sections indépendantes. Les deux installations sont des téléphériques va-et-vient à une voie avec un câble tracteur circulant. La section inférieure dispose d'un entraînement diesel-hydraulique, la deuxième section d'un entraînement électro-hydraulique.

Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: ca.7 Mois
Longueur de la voie: 519m / 456m
Différence d'altitude: 179m / 133m
Charge utile: 5000 kg les deux sections
Puissance du moteur: 120kW diesel-hydraulique
132 kW électrohydraulique
Câble tracteur: Ø 42mm





Von Rotz & Wiedemar AG

Blondin Sernf

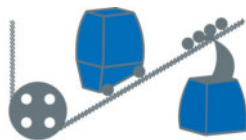
Généralités

La protection anticorrosion extérieure de la conduite forcée aérienne doit être renouvelée. Les travaux prévus nécessitent un échafaudage qui sera monté à l'aide du téléphérique de chantier le long de la conduite forcée.

Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: ca. 6 Mois
Fahrbahnlänge: 540m
Longueur de la voie: 217m
Charge utile: 2000kg
Câble tracteur: Ø 33mm vv
Pylônes: 3 (A-Bock station de montage)





Von Rotz & Wiedemar AG

Blondin Martisberg / Glacier 3000

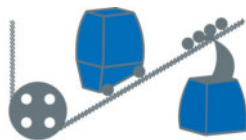
Généralités

Le téléphérique de chantier dans la région du Glacier 300 sert au transport de matériel pour le chantier du tunnel de ski de Martisberg. Les matériaux de construction et les équipements sont transportés dans les deux sens. Tous les matériaux nécessaires à la construction ont dû être transportés par le téléphérique depuis le Col du Pillon. Le téléphérique va-et-vient à une voie et à double câble porteur est entraîné par un système diesel-hydraulique et dispose de deux pylônes.

Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: ca. 6 Mois
Longueur de la voie: 534m
Différence d'altitude: 221m
Charge utile: 6300kg
Câble tracteur: Ø 33mm vv
Puissance du moteur 200kW
Pylônes: 2





Von Rotz & Wiedemar AG

Blondin Melchsee / Melchsee-Frutt / Obwalden

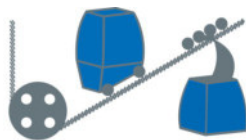
Généralités

Suite à la chute d'un "Tiger" de l'armée suisse sur le Melchsee - Frutt fin mai 2021, le lieu de l'accident, pollué par de l'huile, de l'érosion et de petites pièces, a dû être assaini. Comme le site de l'accident se trouve sur le côté sud du Melchsee, nous avons pu mettre en place un téléphérique de chantier au-dessus du lac afin de garantir un déroulement aussi efficace que possible des travaux. Les matériaux pollués ont été enlevés à l'aide d'une pelle mécanique et chargés dans des bennes, puis transportés via le lac et la digue sur le côté nord. Là, les matériaux ont été évacués par camion.

Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: ca. 2 Mois
Longueur de la voie: ca. 600m
Différence d'altitude: ca. 20m
Charge utile: 3500kg
Force de traction du treuil: .. 25kN
Puissance du moteur: 150kW
Câble tracteur: Ø 42mm
A-Pylônes: 35m élevé





Von Rotz & Wiedemar AG

Blondin La Dôle / Kanton Waadt

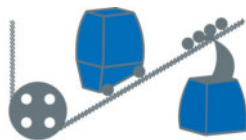
Généralités

Le téléphérique pour le matériel servait à l'approvisionnement du chantier au sommet de la Dôle. Il transportait des matériaux de construction et des engins dans les deux sens. Le téléphérique était composé d'un pylône d'extrémité dans la vallée avec entraînement intégré, d'un pylône de ligne (pylône en aiguille) et d'un pylône d'extrémité construit comme pylône A dans la montagne. Le téléphérique de chantier avec une charge utile de 5 tonnes a été en service pendant environ 6 mois. Pendant toute la durée de l'exploitation, un machiniste de VRW AG s'est occupé de l'installation.

Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: Avril à Octobre 2021
Longueur de la voie: 633m
Différence d'altitude: 235m
Charge utile: 5000kg
Puissance du moteur: 120kW dieselhydraulique
Vitesse de déplacement: max. 3m/s à charge





Von Rotz & Wiedemar AG

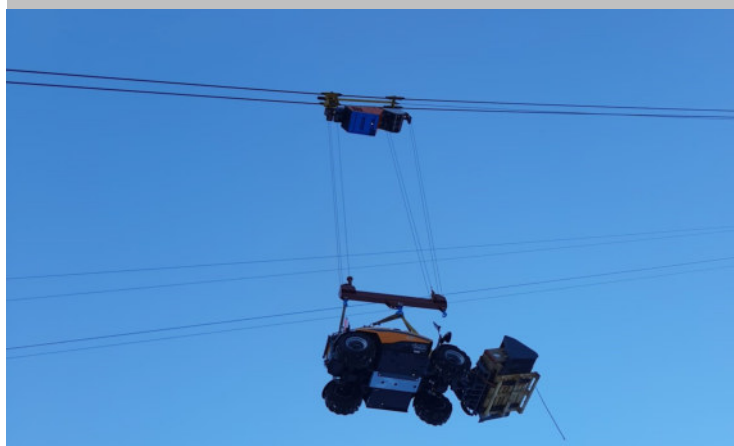
Blondin Fionnay - Louvie /VS

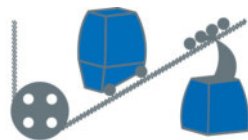
Généralités

Pour la rénovation de la vanne papillon dans la chambre des vannes de Louvie, nous avons été autorisés à réaliser un téléphérique de chantier avec une charge utile de 11 tonnes. Les matériaux de construction et les composants de la vanne papillon doivent être transportés par ce téléphérique. Le téléphérique de construction longe le téléphérique de passagers existant. L'installation est construite comme un téléphérique à une voie avec entraînement par treuil à la station amont.

Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: 2020 - 2021
Longueur de la voie: 1318m
Différence d'altitude: env. 700m
Inclinaison max: 47.9°
Charge utile: 11000kg
Force de traction du treuil: .. 120kN
Vitesse de déplacement: 1m/s
Puissance du moteur: 250kW
Vitesse de levage: 0.25m/s
Câble tracteur: Ø 22mm
Câble porteur: Ø 50mm





Von Rotz & Wiedemar AG

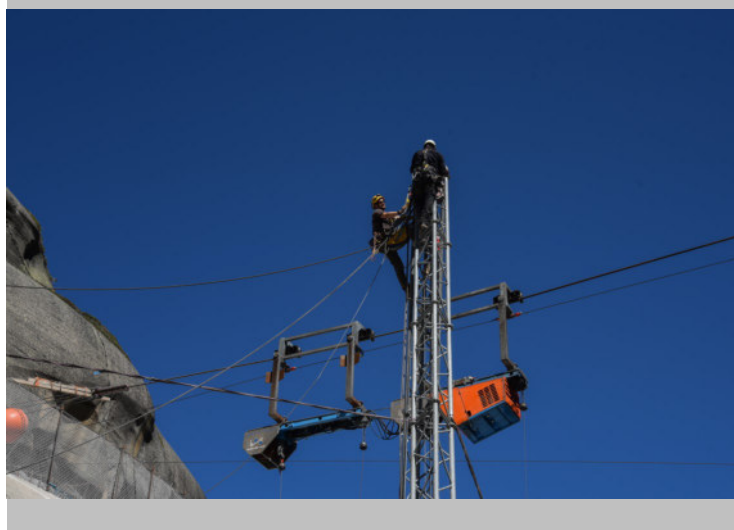
Blondin Spitallamm / Staumauer Grimsel

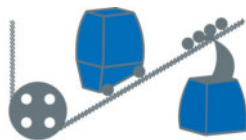
Généralités

Pour la construction du nouveau barrage de Spitallamm sur le Grimsel dans l'Oberland bernois, un téléphérique de chantier a été construit pour relier les deux côtés du barrage. L'installation servait à transporter du matériel de forage, des tapis de dynamitage, des explosifs et des accessoires. Un téléphérique courbe a été installé pour couvrir l'ensemble du chantier sans interruption. L'installation a fonctionnée pendant environ un an et a été exploitée par nos propres employés en deux équipes.

Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: 2019 - 2020
Longueur de la voie: 230m
Charge utile: 6000kg
Longueur de levage: 120m
Téléphérique avec deux courbes de 18° degré chacune.
Sabots pour les courbes suspendu au câble porteur
Treuil de levage radiocommandé avec moteur diesel.





Blondin Reutiberg / Meiringen / BE

Généralités

Le blondin est utilisé pour la rénovation de la centrale électrique d'eau potable Reutiberg 1. Le téléphérique sera nécessaire pendant environ 5 mois pour le transport des matériaux de construction, des équipements et du béton.

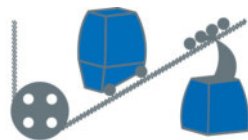
L'installation temporaire est un téléphérique à voie unique avec un câble de traction sans fin. Entraînement diesel-hydraulique intégré dans le mât d'extrémité. Le véhicule est équipé d'une télécommande radio. Les charges peuvent être levées et abaissées sur toute la longueur de la voie.



Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: 2019
Longueur de la voie: 260m
Différence d'altitude: 60m
Charge utile: 3500kg





Von Rotz & Wiedemar AG

Blondin Harder Kulm / Interlaken / BE

Généralités

Le blondin est utilisé pour l'extension du restaurant Harder Kulm au-dessus d'Interlaken.

L'installation est utilisée pour transporter des matériaux de construction dans les deux sens.



Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG

En collaboration avec X-Harvester AG

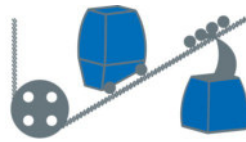
Exploitation: 2016 / 2017

Longueur de la voie: 1080m

Différence d'altitude: 478m

Charge utile: 3500kg





Von Rotz & Wiedemar AG

Blondin KW Gurntellen / Gurntellen / UR

Généralités

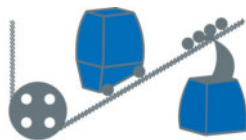
La conduite forcée de 1,8 km de long de la centrale de Gurntellen a été rénovée en 2016/2017. Pour ce faire, la centrale électrique a eu besoin d'un blondin qui suit le parcours compliqué de la conduite forcée et qui a une charge utile de cinq tonnes. Pour répondre à ces exigences, Von Rotz & Wiedemar a construit un téléphérique courbe temporaire avec 13 pylônes. Afin de pouvoir passer les 10 courbes en toute sécurité, un système de contrôle sophistiqué fourni par SISAG était nécessaire. Cela a permis de freiner le téléphérique dans les courbes pour éviter les forces centrifuges excessives du téléphérique.



Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: 2016 / 2017
Longueur de la voie: 1780m
Différence d'altitude: 56m
Charge utile: 5000kg
Courbes: 10 (10° - 39°)
Pylônes: 13 (11 passable)





Von Rotz & Wiedemar AG

Blondin Reichenbachfall / Schattenhalb / BE

Généralités

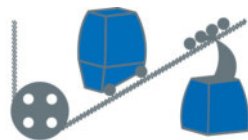
Le blondin est utilisé pour construire la conduite sous pression Schattenalp 1+. Un téléphérique courbe a été construit pour suivre le cours de la conduite forcée. Le téléphérique a été en service pendant environ 7 mois.



Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: 2015 / 2016
Longueur de la voie: 320m
Différence d'altitude: 130m
Charge utile: 3500kg
Courbe: 1 (48°)
Pylônes: 4 (2 passable)





Von Rotz & Wiedemar AG

Blondin Steinibach / Hergiswil / NW

Généralités

Le blondin a été installé pour la réhabilitation de la barrière en pierre de taille à Hergiswil.

L'installation est utilisée pour le transport des déblais, des matériaux de pavage et des matériaux et équipements de construction en général.

Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG

Exploitation: 2014

Longueur de la voie: 270m

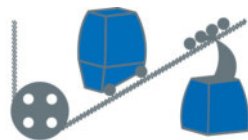
Différence d'altitude: 60m

Charge utile: 3000kg

Courbe: 1 (21°)

Pylônes: 3 (1 passable)





Von Rotz & Wiedemar AG

Grue à câble Elefantenhaus, Zoo Zürich (ZH)

Généralités

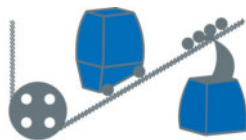
La maison des éléphants du zoo de Zürich est en cours de construction sous un toit protecteur. Pour la manutention des matériaux sur le chantier, 3 systèmes de grues à câble sont installés, qui se déplacent sous le toit de protection. Les grues à câble ont fonctionnées pendant environ 6 mois.



Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
3 grues à câble parallèles
Exploitation: 2013
Longueur de la voie: 250m
Charge utile: 2000kg





Von Rotz & Wiedemar AG

Blondin Stanserhorn / Stans / NW

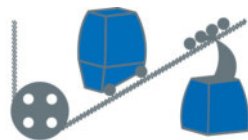
Généralités

Un blondin diesel-hydraulique a été installé pour la construction du téléphérique cabrio sur le Stanserhorn. Le téléphérique a été en service du printemps 2011 au début de l'été 2012.

Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: 2011 / 2012
Longueur de la voie: 2200m
Différence d'altitude: 1050m
Charge utile: 5000kg
Pylônes: 5





Von Rotz & Wiedemar AG

Blondin Furi - Furgg / Zermatt / VS

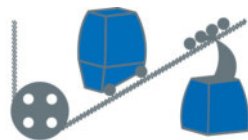
Généralités

Un blondin a été construit pour la construction de la télécabine du Matterhornexpress. L'installation avec un entraînement électrique à la station amont a été en service de l'été 2009 au printemps 2012.

Données techniques

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: 2009 - 2012
Différence d'altitude: 600m
Charge utile: 4500kg





Von Rotz & Wiedemar AG

Autres Blondin

Blondin Dreckloch, Hergiswil (NW)

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: Octobre 2010 - Printemps 2011
Charge utile: 5000kg
Entraînement diesel/hydraulique 180kW
Véhicule et remorque équipés de mordaches



Blondin Bosch, Blaichach (Allemagne)

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: Avr. 2011 - Nov 2011
Charge utile: 3500kg
Installation avec des courbes pour suivre la conduite forcée



Blondin Val Bedretto, Ossasco (TI)

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: Sept. 2011 - Nov. 2011
Charge utile: 2000kg
Treuil avec boîte de vitesses à 6 rapports, moteur diesel, frein à girouette

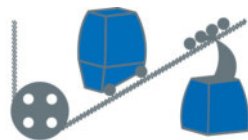
Véhicule et remorque équipés de mordaches

Blondin Mühlegg, Bürgeln (UR)

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG
Exploitation: Sept. 2009 - Nov 2011
Charge utile: 3500kg
Installation avec des courbes pour suivre la conduite forcée
Installation avec des courbes pour suivre la conduite forcée

Installation avec des courbes pour suivre la conduite forcée





Von Rotz & Wiedemar AG

Autres Blondin

Blondin Corvatsch, Silvaplana (GR)

Le blondin de Corvatsch était nécessaire pour la construction du téléphérique Murtel-Corvatsch.

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG

Exploitation: Juni 2008 - Sept. 2008

Longueur de la voie: 1800m

Différence d'altitude: 600,

Charge utile: 5000kg

3 pylônes avec une courbe



Bauseilbahn St. Niklausen - Flüeli-Ranft (OW)

Pour la restauration de la Melchaa après une tempête

Constructeur: Von Rotz & Wiedemar AG

Exploitation: Jan. 2007 - Apr. 2007

Nutzlast: 5000kg



Le blondin

Le blondin est souvent indispensable pour les chantiers en montagne, car il offre des avantages convainquants par rapport aux hélicoptères en raison de sa grande disponibilité et de sa capacité de charge. Les téléphériques de chantier temporaires sont judicieux lorsque les chantiers sont planifiés sur plusieurs mois ou que de grandes quantités de matériaux doivent être transportés. Les téléphériques de transport loués sont souvent utilisés pour les sites de construction en haute montagne, la construction de pipelines et de centrales électriques ou l'obstruction de cours d'eau.

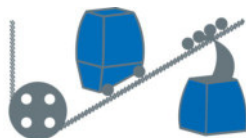
Notre service de planification, qui possède une grande expérience dans la planification de projets de tous types de téléphériques, se fera un plaisir d'élaborer pour vous une solution sur mesure, adaptée aux conditions topographiques et aux exigences techniques. Nous construisons nos téléphériques de chantier conformément aux directives de l'OITAF, livret n° 8, pour les téléphériques à matériaux (fixes ou mobiles).

Nous disposons d'une large gamme de composants de téléphériques pour matériaux, du simple chariot de serrage au chariot à courbes avec grue à câble motorisée radiocommandée dans presque toutes les classes de charge.

Deux de nos spécialités sont les installations avec des courbes et les installations souterraines.

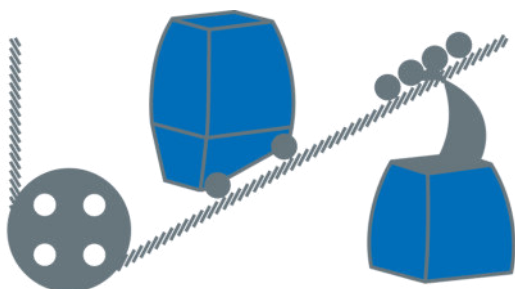
Nous serons heureux de vous fournir une solution sur mesure.

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH- 6064 Kerns



Liste référence Blondin

Von Rotz & Wiedemar AG



Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen

Industriestrasse 19

CH-6064 Kerns, Obwalden

+41 41 661 27 71

info@vonrotz-seilbahnen.ch

