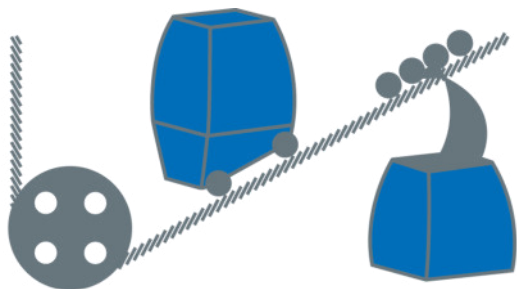


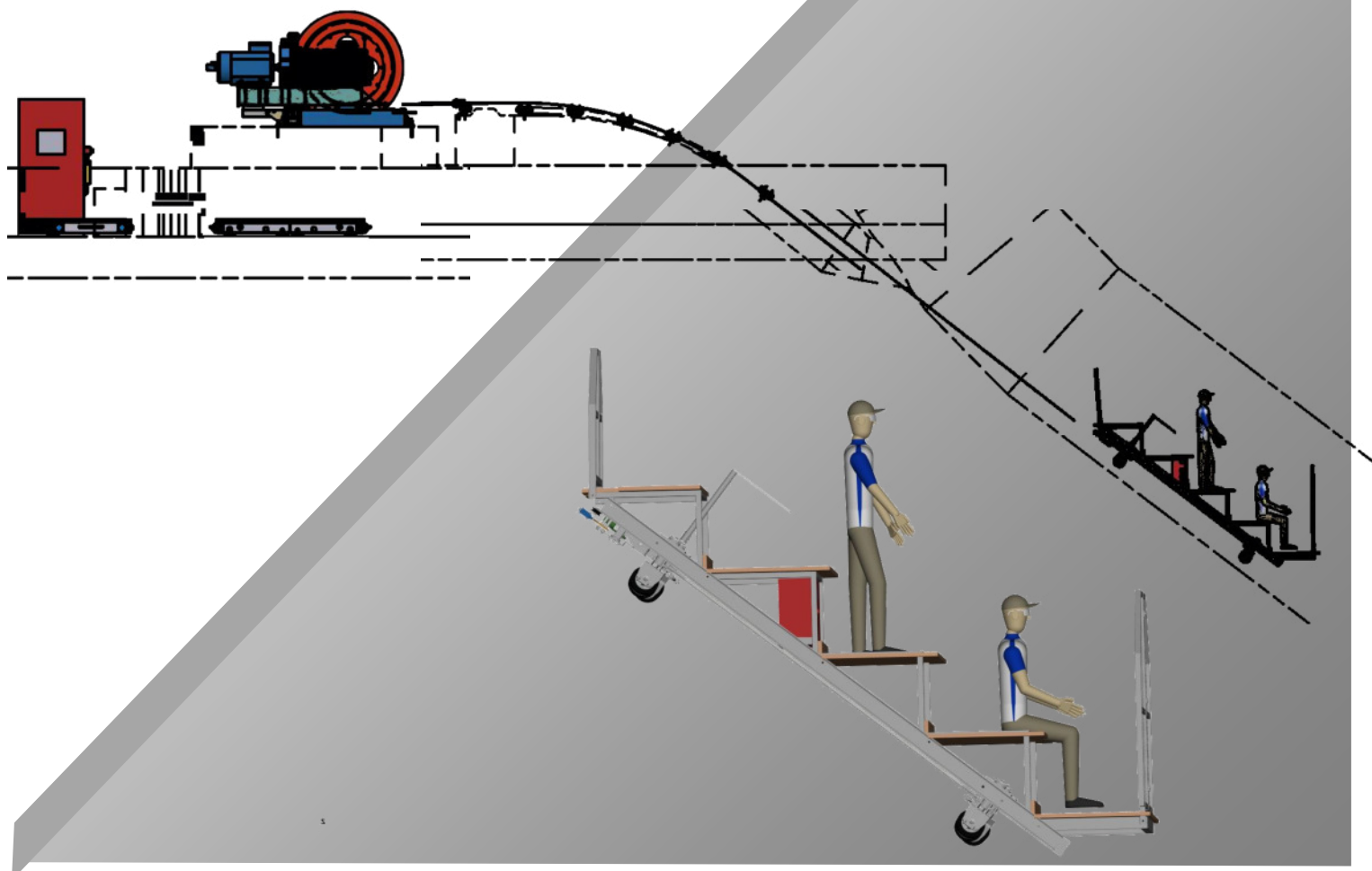
Von Rotz & Wiedemar AG

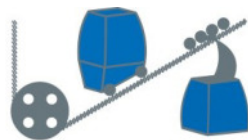
Installations de visite de puits blindé



Liste de référence

Von Rotz & Wiedemar AG





Installation de visite pour puits blindé

Généralités

Avec notre grande expérience, nous trouverons une solution sur mesure à votre problème de transport.

Que ce soit dans une galerie brute ou dans un puits blindé fini, pour des travaux de maintenance ou pour une inspection, nous mettons en place une installation d'accès aux puits pour une utilisation temporaire ou permanente.

Nous sommes capable de fournir l'ensemble de l'installation, du treuil au véhicule en passant par les véhicules de galerie automoteurs.

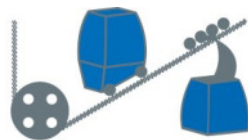
Nos treuils sont compacts et approuvés pour le transport de personnes. Lors de la conception d'une installation, nous respectons la loi suisse sur les installations à câbles et les normes européennes.

Nous disposons de systèmes complets qui peuvent également être utilisés à la location pour la durée du chantier.

Nos clients sont des centrales électriques, des constructeurs de puits blindé, des entreprises active dans l'anti-corrosion et des entreprises de construction actives dans le domaine de la construction souterraine.

Nous disposons également de diverses pièces certifiées, telles que des poulies de déviation et des galets de guidage, qui sont nécessaires à l'inspection d'un puits blindé.





Installations de puits blindé Treuil Zoo

Généralités

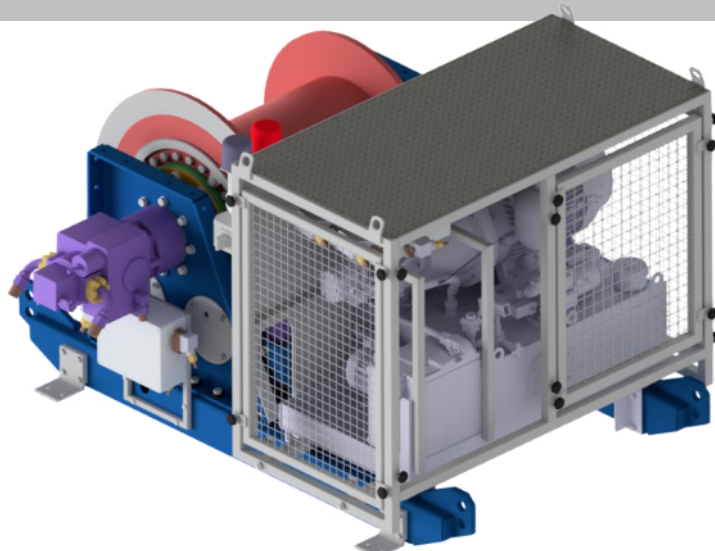
Nous disposons des treuils suivants qui peuvent être utilisés temporairement

Treuil Zoo

Notre treuil mobile Zoo est autorisé pour le transport de personnes conformément à la loi suisse sur les installations à câbles. Il peut être loué pour des travaux dans des puits blindé. Le treuil est démontable et peut être facilement transporté séparément. Nous disposons de deux treuils Zoo de construction identique.

Description du treuil

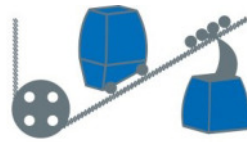
- Entraînement hydrostatique du treuil avec moteur électrique de 18,5 kW.
- Commande "à distance" à partir du véhicule ou "directe" à côté du treuil avec une télécommande mobile(avec touche homme mort).
- Commande avec potentiomètre pour une accélération/décélération en douceur et une vitesse de déplacement en continu de 0,1 à 0,8 m/s.



Le treuil se compose de:

- Groupe hydraulique avec pompe à cylindrée variable et valves de freinage, avec fonctionnement d'urgence par pompe manuelle en cas de coupure de courant.
- Châssis avec tambour \varnothing 500 mm.
- Frein de sécurité : précontraint par ressort et ouverture hydraulique.
- Un ou deux moteurs hydrauliques, fixés sur un engrenage planétaire avec freins multidisques (freins de service).
- Armoire de commande SISAG avec câbles montés sur fiches et prises





Installation de puits blindé Winde Zoo

Données technique

Le transport du treuil par hélicoptère est possible

Longueur du câble sur le treuil: max. 860 m

Diamètre du câble:13.5 mm mit elektrischem Leiter

Poids du câble:0.69 kg/ m

Force de rupture minimale:130.0 kN

Force de traction du treuil:18.6 kN

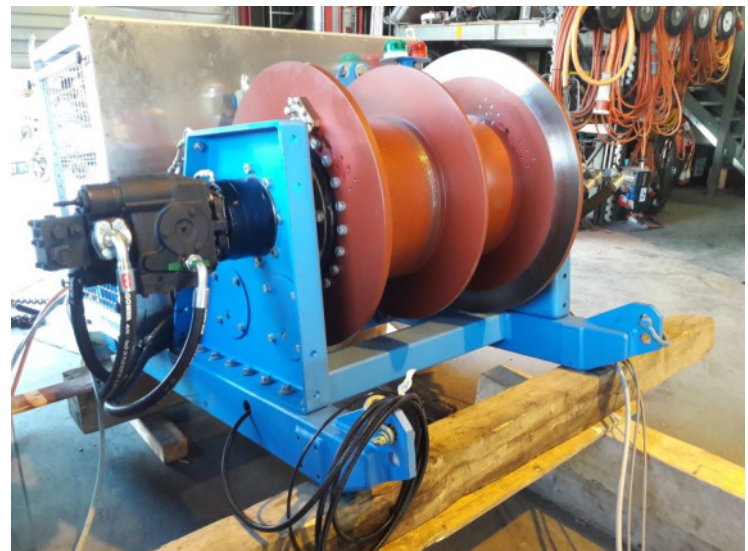
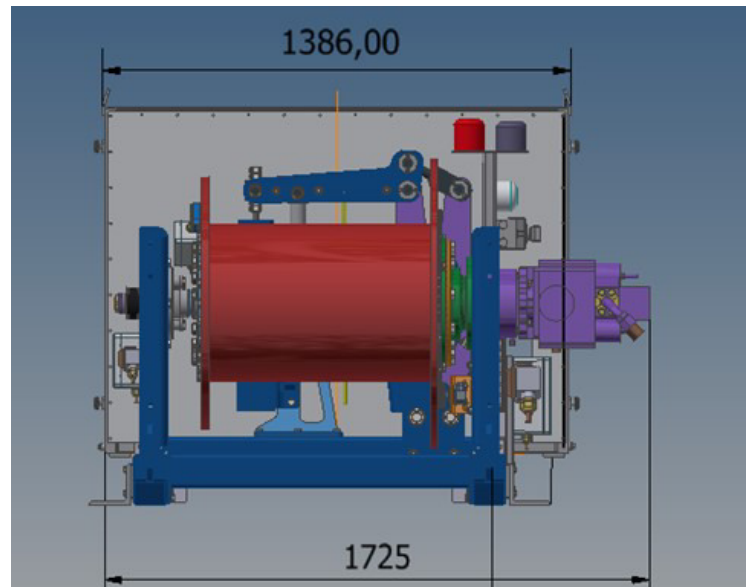
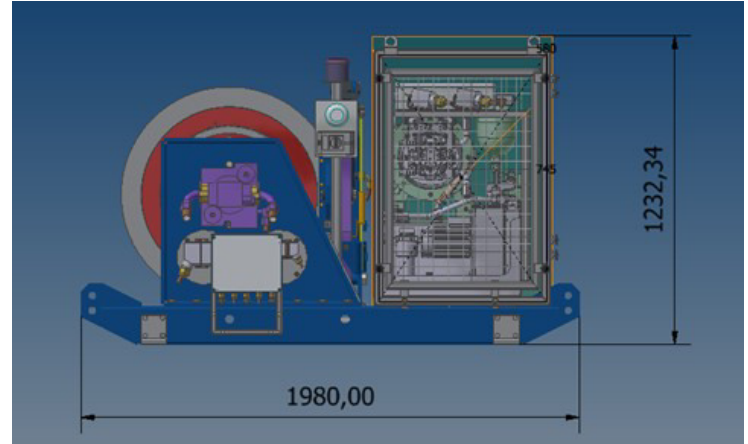
Vitesse max.:0.8 m/s

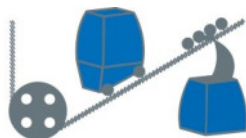
Pression de travail:350 bar

Poids du treuil:2400 kg (câble inclus)

Véhicule:selon le modèle

Poids armoire de commande: ..650 kg





Von Rotz & Wiedemar AG

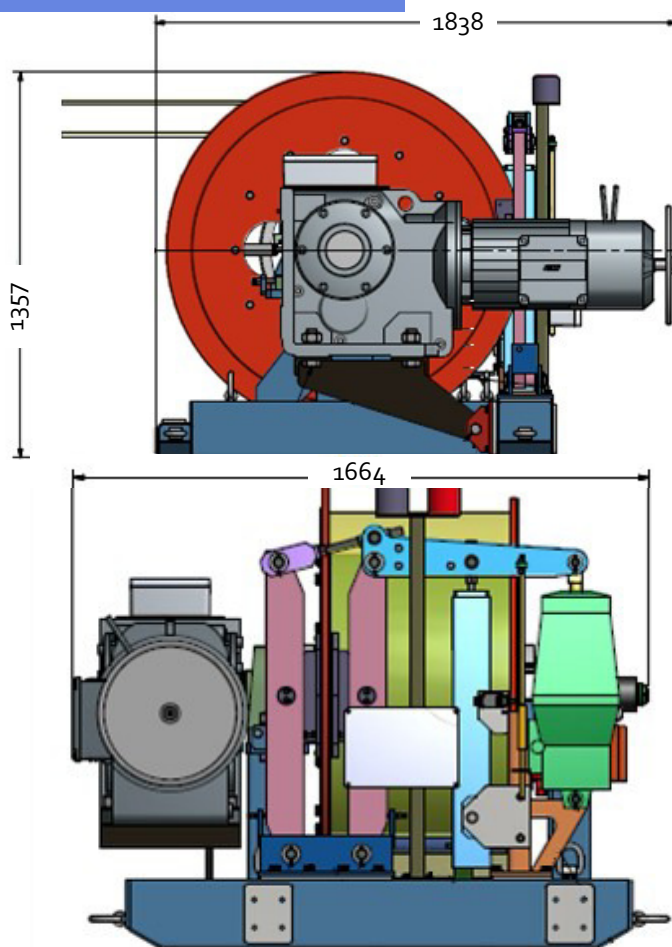
Installations de puits blindé Winde VRW 2

Winde VRW 2

Notre treuil mobile VRW 2 est homologué pour le transport de personne conformément aux lois suisse sur le transport à câble. Il peut être loué pour divers travaux dans les puits blindé. Le treuil est démontable et peut facilement être transporté en éléments séparé.

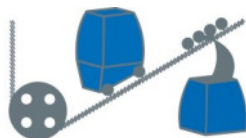
Description du treuil

- Tambour rainuré pour l'enroulement multicouche
- Le treuil est équipé d'un frein de service et d'un frein de sécurité
- Moteur électrique d'entraînement avec variateur de fréquence
- Câble tracteur avec conducteurs électrique intégré pour une connexion sûre avec le véhicule
- 2 modes de commande possible: „Direct depuis le treuil „ou „A distance depuis le wagon avec commande d'homme mort"
- Possibilités de communication entre le véhicule et le treuil avec des radios vocale via le câble tracteur



Données techniques

Longueur du câble tracteur:	1180 m
Diamètre du câble tracteur:	12mm avec des conducteurs électriques
Force de traction du treuil:	14 / 11 kN (Tambour vide / plein)
Vitesse de marche:	0.2—0.7 m/s
Puissance électrique du moteur:	11 kW
Alimentation électrique:	3x 400 VAC + N + E 40AT
Poids (Treuil et câble tracteur):	2800 kg
Poids armoire de commande:	650 kg



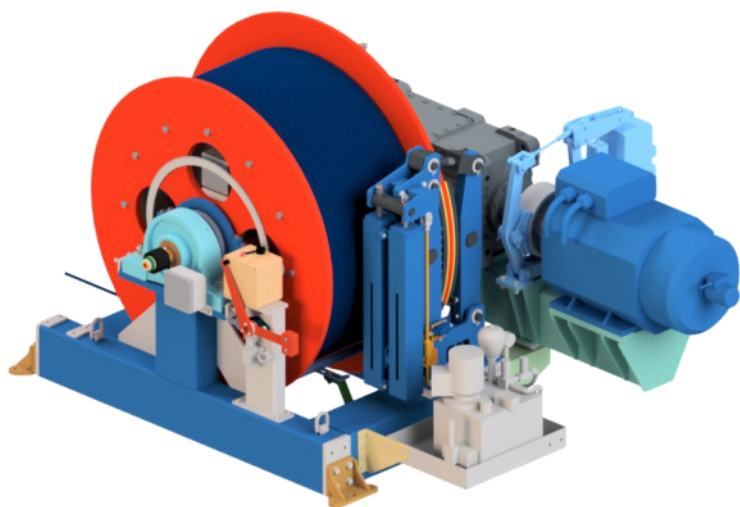
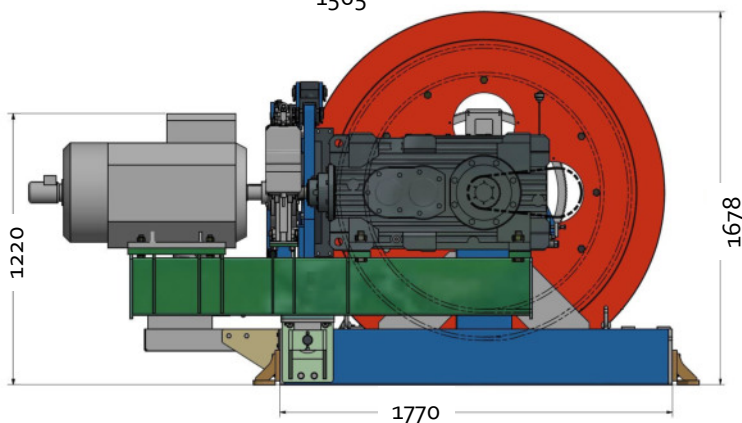
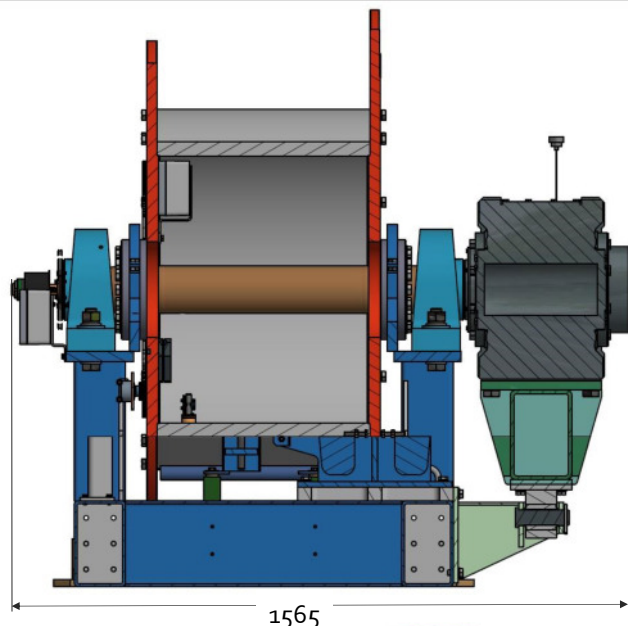
Installations de puits blindé Winde VRW 3

Winde VRW 3

Notre treuil est certifié pour le transport des personnes, selon la loi suisse sur les transports à câble. Il peut être loué pour des travaux d'inspection des conduites forcées.

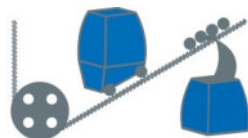
Description du treuil

- Tambour gorgé permettant l'embobinage du câble par couche successive (LEBUS)
- Le treuil dispose d'un frein de service et d'un frein de sécurité
- Moteur asynchrone avec convertisseur de fréquence
- Le câble tracteur est équipé de fils électriques internes
- Modes d'utilisation sont prévues
 - Directe depuis treuil
 - A distance depuis véhicule
- Les liaisons de communication sont les suivantes
 - Communication par les fils isolés avec garniture de casque



Données techniques

Longueur du câble	1350 m
Diamètre du câble	16 mm avec des fils isolés
Force de traction du treuil:	25 kN
Vitesse du câble:	0.2 - 1.5 m/s
Poids du treuil au complet:	5400 kg
Véhicule:	selon les versions
Poids de l'unité de commande:	500 kg



Installations de puits blindé

Nous disposons de divers déviateurs et rouleaux d'étirage pour pouvoir effectuer tout type de passage. Grâce à notre grande expérience dans la réalisation de constructions spéciales, nous pouvons vous proposer des solutions adaptées à vos applications.

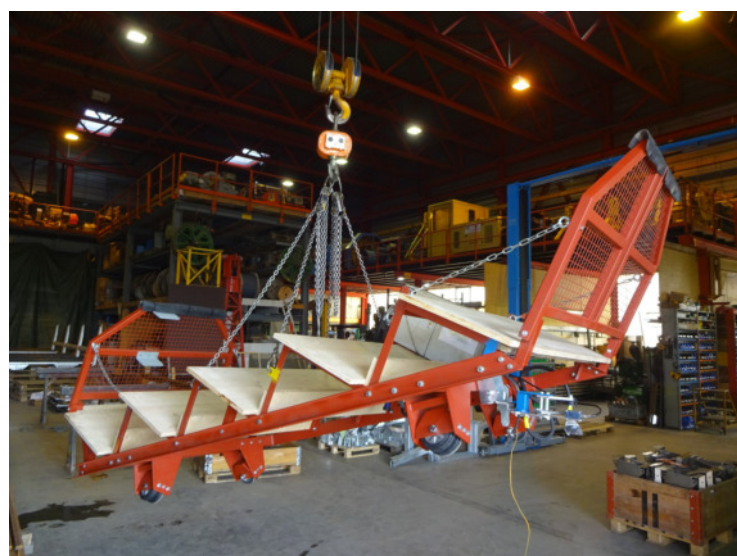
Déviation

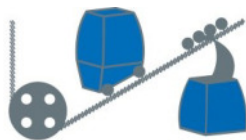


Véhicule



Streckenrollen

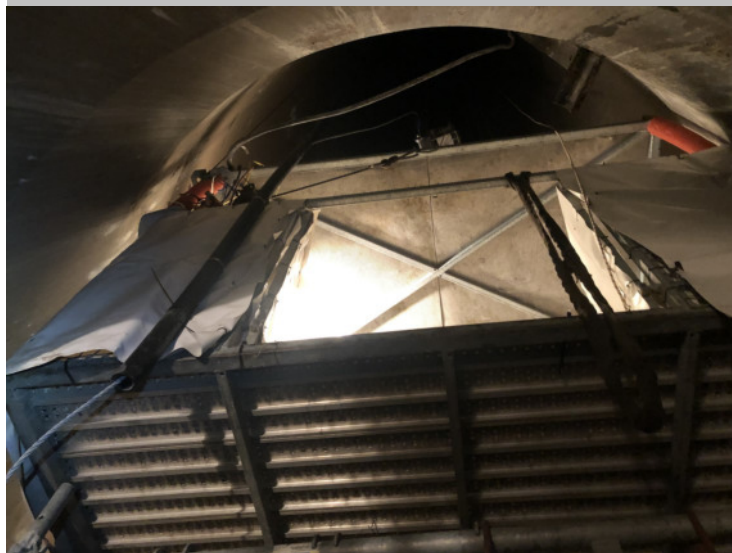




Déplacement vertical

Généralités

Des passages verticaux sont également possibles. Nous avons déjà eu l'occasion de mettre en place diverses installations de ce type. Selon la situation, nous pouvons vous proposer une solution sur mesure. Vous trouverez ci-dessous quelques photos de différents projets qui ont déjà été réalisés.



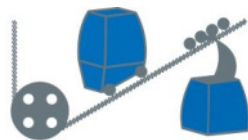
Corbeille d'une descente verticale d'environ 82 mètres de long
Une descente verticale d'environ 160 mètres près de Nendaz VS.



Construction d'un chariot de puits pour le déplacement d'un puits incliné et vertical de l'installation Cleuson - Dixence en Valais.

La plate-forme est inclinable hydrauliquement et équipée d'un dispositif de direction. Le puits vertical a une longueur d'environ 70 mètres.





SFA KW Sils im Domleschg

Généralités

Pour le renouvellement de la conduite forcée de la centrale électrique de Sils, un passage temporaire dans le puits a été mis en place avec notre treuil Zoo afin de parcourir les 262 mètres de la conduite forcée. À l'intérieur de la conduite forcée, l'ancien revêtement a dû être entièrement retiré, car il présentait quelques signes d'usure et de vieillissement après de nombreuses années d'utilisation.

Pour ces travaux, nous avons pu aménager le passage complet.

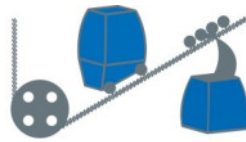


En plus du chariot de puits, des rouleaux d'étrépage ont été posés pour protéger le câble et la conduite forcée.

Données techniques

Système:
Longueur de la voie: 262m
Différence d'altitude: 129m
Pente Ø: 29.6°
Courbes: 1x 19°
Capacité: 1500kg
Vitesse: 0.1 - 0.8 m/s
Puissance du moteur: 18.5kw





SFA Fenêtre de Fey

Généralités

Notre treuil de puits temporaire VRW 3 a été utilisé lors de ce passage dans le puits. Un défi particulier : le tunnel étroit par lequel le treuil a dû être transporté.

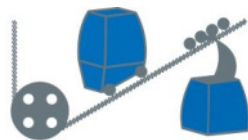


Dank steckbarem Aufbau der Winde konnte die Antriebschwinge getrennt von Windentrommel und Bremshydraulik transportiert werden.

Données techniques

Système: Schachtbefahrungsanlage
Longueur de la voie: 652 m
Différence d'altitude: 394 m
Pente: 37°
Durchmesser Druckleitung: 2.9 m
Capacité: 2000 kg
Vitesse: 0.1 - 1.5 m/s
Puissance du moteur: 55 kW
Force de traction: 25 kN



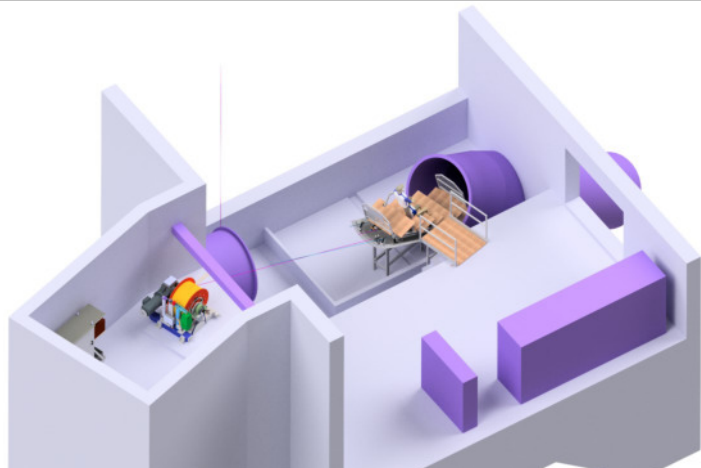


Von Rotz & Wiedemar AG

SFA DL Les Esserts

Généralités

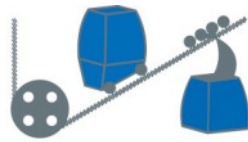
Pour l'assainissement de la conduite forcée des Esserts, Von Rotz und Wiedemar AG a pu livrer et monter une installation complète de visite de puits composée d'un treuil VRW 2 et d'un chariot de visite de puits construit pour cette visite.



Données techniques

Système: Schachtbefahrungsanlage
Longueur de la voie: 509 m
Différence d'altitude: 340 m
Pente: 40° / 48°
Capacité: 1300 kg
Vitesse: 0.2 - 0.3 m/s
Puissance du moteur: 11 kW
Force de traction: 14 kN





SFA Conduite de Taney Vouvry

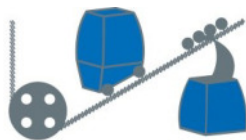
Généralités

Les soudures de la conduite forcée de Taney ont dû être contrôlées et poncées à certains endroits. Pour ce passage, notre treuil mobile VRW 2 a été monté sur notre véhicule forestier transformé. Le chariot et le déviateur ont également été conçus spécifiquement pour cette mission. La conduite forcée d'environ 3 km de long et d'un diamètre de 80 cm seulement comportait plusieurs trous d'homme. Grâce à la solution du porteur, le treuil pouvait être déplacé rapidement vers le trou suivant. Le chariot a également été construit en deux parties afin de pouvoir être monté/démonté au niveau des accès.

Données techniques

Système: Schachtbefahrungsanlage
Longueur de la voie: 2929 m
Différence d'altitude: 340 m
Pente: 8.5° - 14.3°
Capacité: 150 kg
Vitesse: 0.8 m/s
Puissance du moteur: 11 kW
Force de traction: 14 kN





SFA DL Cassarate

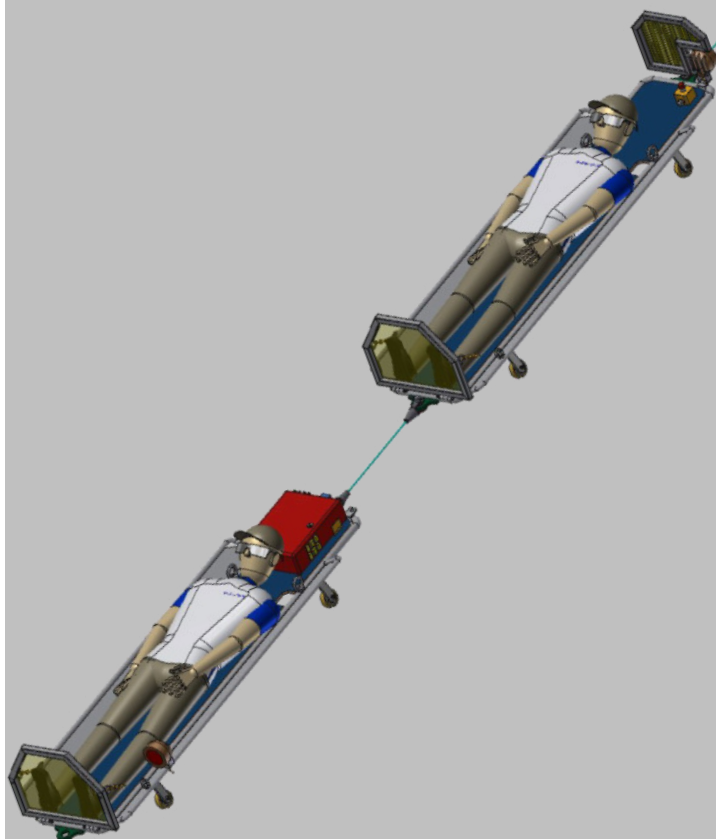
Généralités

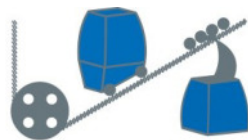
Notre treuil mobile VRW a été utilisé pour les travaux de protection anticorrosion sur la conduite forcée de Cassarate. Comme les travaux ont eu lieu sur 3 tronçons, le tronçon central ne nécessitant pas de passage, le treuil a été déplacé une fois.



Données techniques

Système:	Schachtbefahrungsanlage
Longueur de la voie 1:	ca. 115 m
Longueur de la voie 2:	ca. 204 m
Différence d'altitude 1:	43 m
Différence d'altitude 2:	85 m
Pente 1:	9.3° - 34.4°
Pente 2:	15° - 32.4°
Capacité:	300 kg
Vitesse:	0.1 - 0.8 m/s
Puissance du moteur:	7.5 kW
Force de traction:	147.5 kN





SFA DL Safien

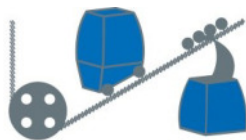
Généralités

La protection anticorrosion de la conduite forcée souterraine de Safien GR a dû être renouvelée. Le treuil VRW 2 a été utilisé pour le passage. Le câble de traction du chariot de puits a été correctement positionné à l'aide d'une poulie de renvoi.

Données techniques

Système: Schachtbefahrungsanlage
Longueur de la voie: ca. 664 m
Différence d'altitude: 386 m
Pente: 37°
Capacité: 1000 kg
Vitesse: 0.1 - 0.8 m/s
Puissance du moteur: 11 kW
Force de traction: 14 kN





SFA Bramois

Généralités

La conduite forcée de Bramois a dû être rénovée par endroits. Pour ce faire, une installation temporaire de passage de la tige a été mise en place. Afin d'éviter tout dommage à la conduite et au câble lors du passage, le câble a été recouvert d'une gaine en plastique. Le treuil a pu être installé directement près du tuyau d'aménagement, ce qui a évité de devoir mettre en place une déviation.

Données techniques

Système: Schachtbefahrungsanlage
Longueur de la voie: ca. 890 m
Différence d'altitude: 350 m
Pente: 7.5° - 48.8°
Courbes: 4
Capacité: 250 kg
Vitesse: 0.1 - 0.8 m/s
Puissance du moteur: 11 kW

