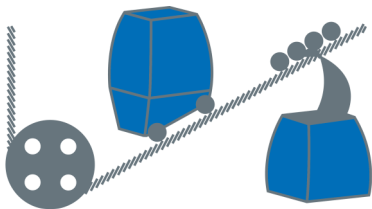

Demontagen

Referenzliste



Von Rotz & Wiedemar AG



Allgemeines

Wir bieten Ihnen maßgeschneiderte Lösungen rund um die Demontage von Seilbahnen oder Anlagen an.

Mit unserem modernen Maschinenpark sind wir auch für schwierige Aufgaben bestens gerüstet.

Unsere Leistungen:

Außerbetriebnahme, Rückbau und fachgerechte Entsorgung Ihrer Anlage – alles aus einer Hand.

Korrekte Trennung und umweltfreundliche Entsorgung der Materialien.
Einhaltung Standards in Arbeitssicherheit, Gesundheitsschutz und Umweltschutz durch fortlaufende Aus- und Weiterbildung unserer Mitarbeiter.



Allgemeines

In den letzten Jahren durften wir zahlreiche Demontagen erfolgreich durchführen. Dabei haben wir wertvolle Erfahrungen gesammelt und uns als zuverlässigen Partner für den fachgerechten Rückbau und die umweltfreundliche Entsorgung etabliert. Unser engagiertes Team und unser Maschinenpark ermöglichen es uns, selbst anspruchsvolle Projekte effizient und sicher umzusetzen. Die folgende Liste ist nicht abschliessend und zeigt nur einige Projekte der letzten Jahre.

Demontage Skilift Gummen / NW

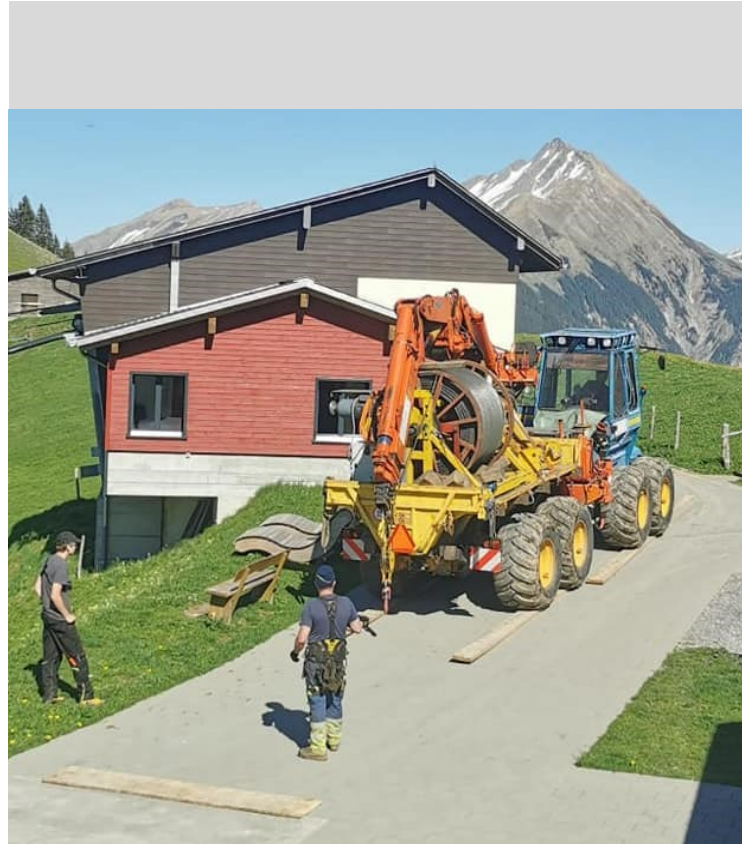
Nach 60 Betriebsjahren wurde der „Gummenskilift“ auf dem Wiesenberg in Nidwalden 2020 demontiert.

- Demontage & Entsorgung Förderseil Ø 27mm
- Demontage & Entsorgung von 11 Stützen mit Helikopter
- Demontage & Entsorgung der mechanischen Einrichtung in der Talstation
- Demontage & Entsorgung der Bergstation

Demontage Sesselbahn Engstlen / OW

Der 1972 erbaute 2er Sessellift „Engstlenalp-Jochpass“ in Engelberg wurde 2019 durch eine neue 6er Sesselbahn ersetzt.

- Demontage & Entsorgung Förderseil Ø 32mm + drei Telefonseile Ø 6mm
- Demontage & Entsorgung von 11 Stützen mit Helikopter
- Demontage & Entsorgung „Seilbahntechnischer Teil inkl. Garage“ Bergstation
- Demontage & Entsorgung Talstation



Demontage Skilift Gummen, das Förderseil wurde direkt auf unserem Forwarder aufgewickelt und abtransportiert



Das Geländefahrzeug „Castor&Pollux“ mit Effer 850 Kran im Einsatz bei der Demontage und Montage der Talstation

Demontage Luftseilbahn Seebodenalp / SZ

Die Luftseilbahn Seebodenalp wurde 2018 erneuert. Die Demontage erfolgte im November und Dezember 2017. Da die Seillinie über eine Strasse verlief, erstellten wir zum sicheren Aufrollen der Trag- und Zugseile ein Schutzgerüst über die Strasse.

- Demontage Tragseil Ø 29mm
- Demontage Zugseil Ø 17.5mm
- Demontage der Kabinen mit Gehänge und Laufwerk
- Demontage von 6 Streckenstützen zwischen 12 und 40 Meter hoch
- Demontage mechanischer Teil Bergstation



Demontage Kabine mit Gehänge und Laufwerk der LSB Seebodenalp

Demontage Gondelbahn Riederalp

Die 1800 Meter lange 12er Gondelbahn „Riederalp-Moosfluh“ wurde 2015 durch eine neue Kombibahn mit 8er Gondeln und 6er Sessel ersetzt. Die „alte“ Anlage wurde weiterverkauft.

- Demontage Förderseil Ø 50mm
- Demontage der Kabinen mit Gehänge (37 Stk.)
- Demontage der 14 Fachwerkstützen



Demontage Gondelbahn Stöckalp

Die 3335m lange Gondelbahn „Stöckalp-Melchsee-Frutt“ wurde 2012 durch eine neue Anlage ersetzt.

- Demontage & Entsorgung Förderseil Ø41mm
- Demontage & Entsorgung der 17 Stützen



Demontage Sessellift „La Barmaz“ Crans-Montana / VS

Demontage der 801.5m langen 4er Sesselbahn 2014.

Die Anlage wurde nach Polen weiterverkauft.

- Demontage Förderseil Ø 42mm
- Demontage von 10 Stützen (9.6m-15m)

Demontage Sessellift „Cabane de Bois“ Crans-Montana / VS

Der 1207m lange 2er Sessellift „Cabane de Bois–Les Violettes“ wurde ebenfalls 2014 demontiert.

- Demontage Förderseil Ø 29mm
- Demontage der 134 Stk. Sessel
- Demontage der 15 Stützen

Demontage Gondelbahn „Petit Mt. Bovin“ Crans-Montana / VS

Demontage der 2451m langen Gondelbahn mit Baujahr 1969.

- Demontage Förderseil Ø 32mm
- Demontage der 67Stk. Gondeln
- Demontage der 18 Stützen

Demontage Skilift „Bambi“ Crans-Montana / VS

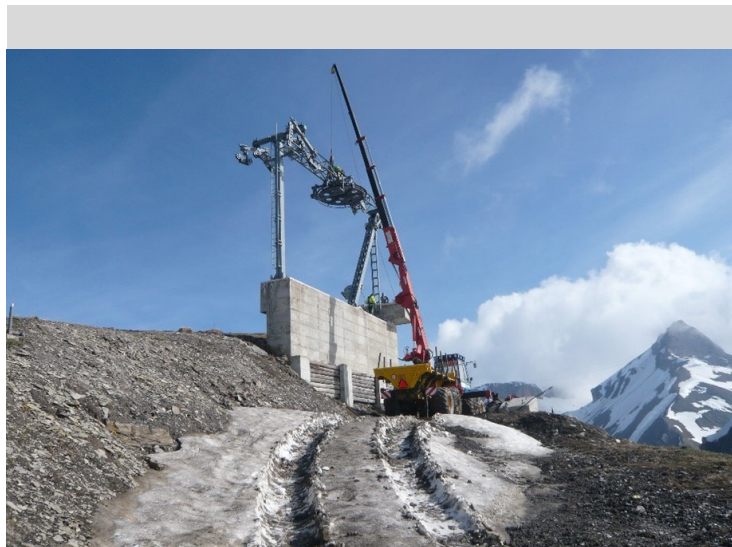
Der 1580m lange Skilift mit 20 Gehängen wurde nach der Demontage noch Polen verkauft.

- Demontage Förderseil Ø 12mm
- Demontage der Stützen
- Demontage Gehänge

Demontage Skilift „Cry d`Er“ Crans-Montana / VS

Der 1513m lange Skilift „Cry d`Er–Bella Lui“ wurde ebenfalls nach Polen weiterverkauft.

- Demontage Förderseil Ø 29mm
- Demontage der 31 Stützen



Demontage Sesselbahn „Theodulexpress“ Zermatt / VS

Demontage der 1300m 4er Sesselbahn

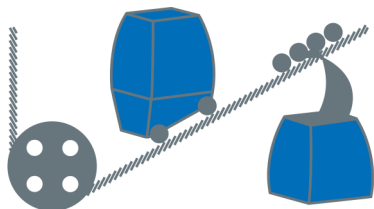
- Demontage Förderseil Ø 34mm
- Demontage von 9 Stützen

Demontage Pendelbahn „Furgg“ Zermatt / VS

Die Pendelbahn „Furgg-Trockener Steg“ in Zermatt wurde 2009 zurückgebaut. Die neue Anlage, eine 8er Gondelbahn der Firma Doppelmayr, ermöglicht nun direkt von Zermatt via Furgg nach Trockener Steg zu fahren.

- Demontage Förderseil Ø 42mm
- Demontage der 3 Stützen





Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH-6064 Kerns, Obwalden
+41 41 661 27 71
info@vonrotz-seilbahnen.ch

