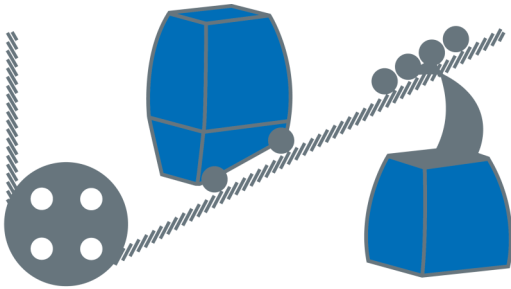


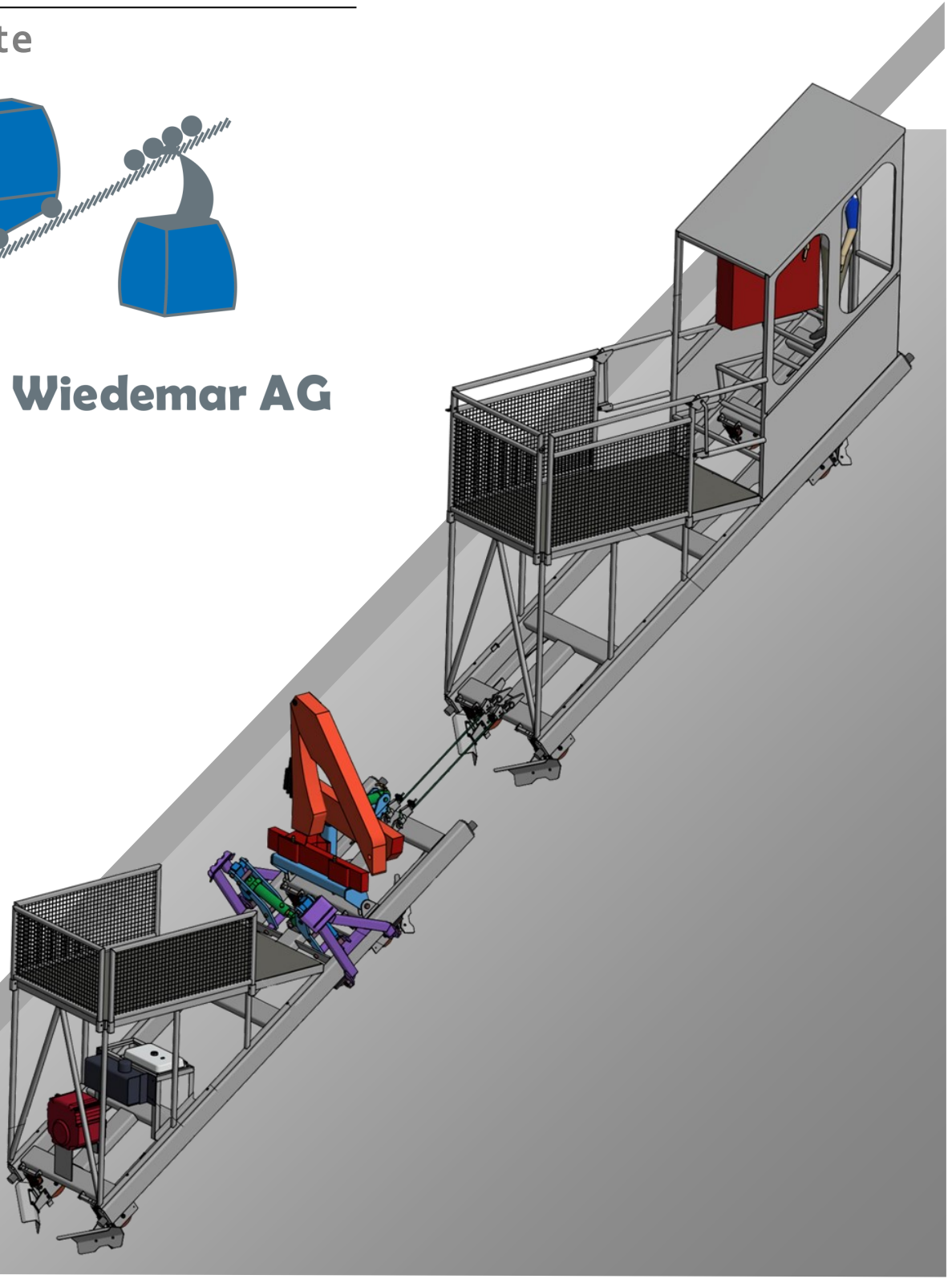
Von Rotz & Wiedemar AG

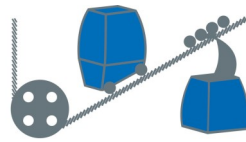
# Standseilbahnen

## Referenzliste



Von Rotz & Wiedemar AG





## Von Rotz & Wiedemar AG

### Standseilbahn Péroua

#### Allgemeines

Diese Standseilbahn dient dem Bau einer neuen überirdischen Druckleitung zwischen Péroua und Condémines. Das "Baustellen Tram" zum Transport von Materialien und Personen besteht aus zwei miteinander verbundenen Wagen. Ein Personenwagen mit Kabine und Plattform und ein Kranwagen welcher mit einem Palfinger Kran ausgerüstet ist. Die Anlage wurde auf die bestehenden Schienen angepasst und wird von einem Elektromotor mit Kegelstirnradgetriebe angetrieben.



#### Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Baujahr:..... 2019  
Fahrbahnlänge: ..... 590m  
Höhendifferenz: ..... ca. 300m  
Steigung: ..... 24 - 44°

#### Personenwagen

Nutzlast:..... 1500kg (8 Personen)



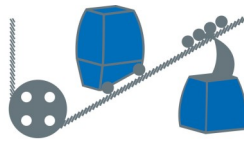
#### Antrieb

Fahrgeschwindigkeit: 1m/s  
Motorleistung:..... 110kw

#### Kranwagen

Nutzlast:..... 2000kg  
Palfinger PK 2900 mit Funkfernsteuerung oder ab Wagen bedienbar. Der Antrieb erfolgt durch ein auf dem Wagen montierter Honda GX630 Benzinmotor mit horizontaler Kurbelwelle, welcher eine Hydraulikpumpe antreibt.





## Von Rotz & Wiedemar AG

### Standseilbahn Orsières /VS

#### Allgemeines

Die Standseilbahn wurde 2017 erneuert und dient dem Transport von Personal und Material. Die Bahn stellt den Zugang zu einem Wasserschloss sicher. Die bestehende Fahrbahn wurde übernommen. Antrieb, Steuerung wurde von der VRW AG geplant, geliefert und montiert.



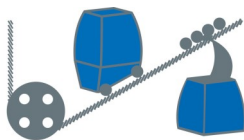
#### Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Baujahr:..... 2017  
Fahrbahnlänge: ..... 530m  
Höhendifferenz: ..... 298m  
Steigung max: ..... 47°  
Nutzlast:..... 750kg (8 Personen)  
Fahrgeschwindigkeit: 0.8m/s  
Motorleistung:..... 15kw  
Steuerung: ..... Frey AG

#### Betrieb:

"Direkt" ab Schaltschrank oder " Fern" ab Wagen  
Winde mit hydraulischer Betriebs - und Sicherheits-  
bremse  
Wickel- und Schlafseilüberwachung  
Mechanischer Übergeschwindigkeitsregler





## Von Rotz & Wiedemar AG

### Standseilbahn Giumaglio / TI

#### Allgemeines

Die Standseilbahn wurde 2013 erneuert. Die Bahn dient dem internen Transport von Mitarbeitern des Kraftwerks. Die Bahn stellt den Zugang zum oberen Teil des Druckrohrs sicher.



#### Technische Daten

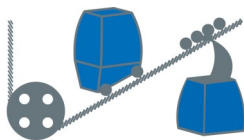
Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Baujahr:..... 2013  
Fahrbahnlänge: ..... 623m  
Höhendifferenz: ..... 328m  
Steigung max: ..... 40°  
Nutzlast:..... 1200kg (8 Personen)  
Fahrgeschwindigkeit: 0.7m/s  
Motorleistung:..... 15kw



#### Fahrzeug

Das Fahrzeug ist nach CEN-Norm gebaut und verfügt über:

- Zugseilbefestigung mit Poller und Endklemmen
- Schlafseilüberwachung
- Hirschfängern Tal- und Bergseitig
- Geschlossenen Kabine bergseitig mit überwachter Drehtür.
- Materialplattform talseitig



## Von Rotz & Wiedemar AG

### Standseilbahn Altstaffel - Gries /VS

#### Allgemeines

Die Standseilbahn wurde 2012 erneuert und gehört zur Infrastruktur des Kraftwerks Altstafel. Die Anlage entlang der unterirdischen Druckleitung dient als Transportmittel zwischen Kraftwerk und Schieberkammer am Fuss der Staumauer Gries.



#### Technische Daten

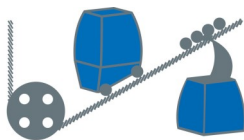
Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG  
Baujahr:..... 2012  
Fahrbahnlänge: ..... 795m  
Höhendifferenz: ..... 365m  
Steigung max: ..... 27.3°  
Nutzlast:..... 600kg (6 Personen)  
Fahrgeschwindigkeit: 1.2m/s  
Motorleistung:..... 30kw

Der Windenantrieb im Berg wurde durch eine neue Winde ersetzt.

- Hydraulisch gesteuerte Betriebs- und Sicherheitsbremse
- Mechanischer Übergeschwindigkeitsschalter
- Wickelüberwachen

Entlang der Fahrbahn wurden neue Streckenrollen eingebaut.





## Von Rotz & Wiedemar AG

### Standseilbahn Altstaffel - Gries /& VS

#### Technische Daten

#### Fahrzeug

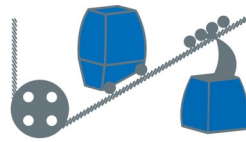
Ein neues am bestehenden Schienen und Lichtraumprofil angepasstes Fahrzeug ausgerüstet mit:

- Schlafseilüberwachung
- Hindernistaster ( Hirschfänger) Berg- und Talseitig
- Geschlossenen Kabine, beidseitig mit Schiebetüren
- Berg- und Talseitige Notausstiege
- Materialplattform bergseitig

#### Steuerung

- Die Steuerung der SISAG verfügt über die Betriebsarten:
  - Direkt ab Steuerschrank
  - Fern ab Stationen oder Fahrzeug
- Die Steuerbefehle ab Fahrzeug werden über die elektrischen Leiter des Zugseiles übertragen.
- Ein Frequenzumformer stellt ein sanftes Beschleunigen/ Verzögern sicher.





## Von Rotz & Wiedemar AG

### Standseilbahn Kahnrampe Dietikon

#### Allgemeines

Die Boottransportanlage "Kahnrampe Dietikon" wurde 2019 im Rahmen einer Konzessionserneuerung vollständig neu gebaut. Die Anlage dient der Umsetzung eines Durchfahrtrechts für Boote.

Boote oder Langschiffe können mittels einem Transportwagen vom Oberwasser-Becken ins Unterwasser-Becken transportiert werden.

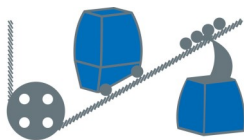


#### Technische Daten

Hersteller:.....	Von Rotz & Wiedemar AG
• Einspurige Boottransportanlage mit Friktionsantrieb.	
• Umlaufend geführtes Zugseil.	
Fahrbahnlänge: .....	154.6 m.
Höhendifferenz:.....	ca. 8 m.
Steigung max.: .....	8°
Kurven: .....	Eine 50 Meter lange rechts Kurve (11.6°)
Stationen:.....	2 Oberwasser / Unterwasser
Nutzlast:.....	3000 kg.
Leergewicht:.....	1500 kg.
Verkehrslast: .....	4500 kg.
Fahrgeschwindigkeit: .....	0.3 - 0.7 m/s.
Fahrzeit: .....	4.6 min.



Projektbild: Bereich Unterwasser



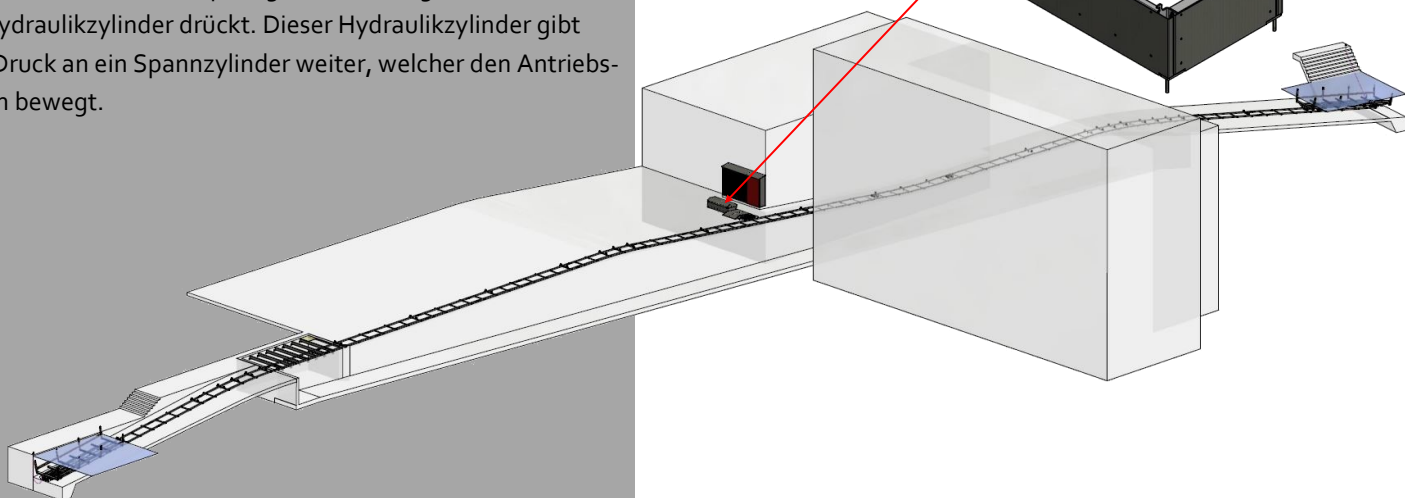
## Von Rotz & Wiedemar AG

### Standseilbahn Kahnrampe Dietikon

#### Technische Daten

##### Antrieb

Antrieb und Spannvorrichtung befinden sich im freien ca. in der Mitte der Anlage. Der Drehstrommotor mit integrierter Betriebsbremse, hat eine Leistung von 7.5kW. Die Spannung der Zugseilschleufe wird über ein Spanngewicht erzeugt, welches auf einen Hydraulikzylinder drückt. Dieser Hydraulikzylinder gibt seinen Druck an ein Spannzylinder weiter, welcher den Antriebschlitten bewegt.



Das verzinkte Zugseil der Firma Jakob AG wird über eine Seilführung mit Niederhalterrollen geführt. Dadurch bleibt das Seil auch im konkaven Streckenteil in Boden nähe

##### Steuerung

Die Steuerung der Firma Frey AG verfügt über die Betriebsarten:

- Direkt ab Steuerschrank
- Fern ab tragbarer Funk-Bedienstelle

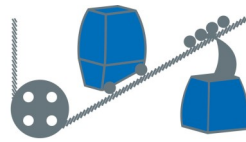
Folgende Überwachungssignale werden erfasst:

- Position von Wagen
- Position Spannzylinder
- Position Spanngewicht
- Druckwächter Hydraulik
- Betriebsbremse

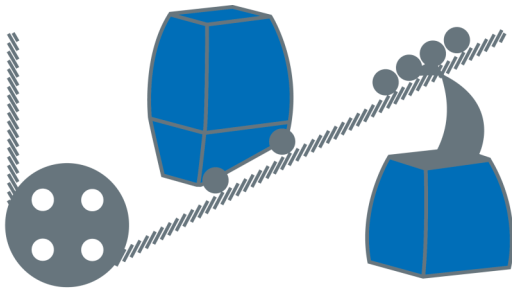


Spanngewicht, Steuerschrank und Antrieb sind mit Alu-Warzenblech verkleidet.





**Von Rotz & Wiedemar AG**



# Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen

Industriestrasse 19

CH-6064 Kerns, Obwalden

+41 41 661 27 71

[info@vonrotz-seilbahnen.ch](mailto:info@vonrotz-seilbahnen.ch)

