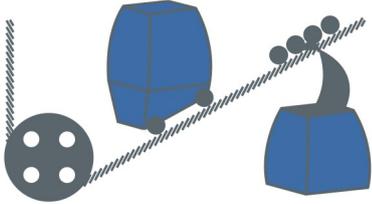


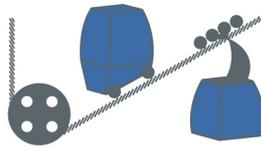
# Standseilbahn Butzenbüel

*Flughafen Zürich*



**Von Rotz & Wiedemar AG**  
Personen- und Werkseilbahnen





Von Rotz & Wiedemar AG

## Standseilbahn Butzenbüel

### Allgemeines

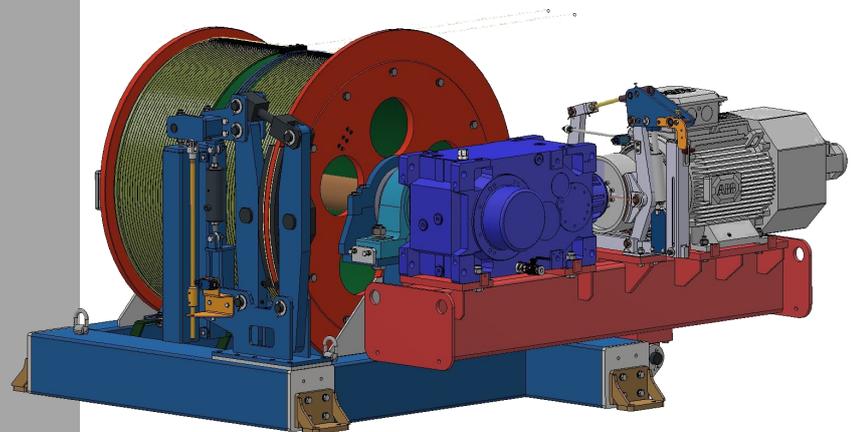
Die neu erbaute Standseilbahn verbindet die Überbauung The Circle mit dem Erholungsgebiet The Park. Die Anlage ist ein Teil des gesamten Projekt The Circle am Zürcher Flughafen in Kloten.

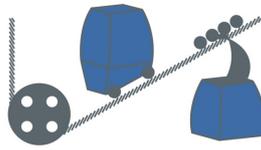
Die Rollstuhlgängige Anlage bietet Platz für 15 Personen und wird völlig autonom ohne Überwachungspersonal betrieben. Sie ist für die gesamte Bevölkerung zugänglich und nicht kostenpflichtig

Die Überwachung der gesamten Anlage erfolgt via Kameras die in der Leitstelle der Skymetro aufgeschaltet sind.

### Technische Daten

- Einspurige Standseilbahn mit Windenantrieb im Berg
- Zwei Zugseil und ein Gegenseil bilden die Zugseilschleife welche über eine Spannvorrichtung am Fahrzeug gespannt werden.
- Fahrbahnlänge: .....78.7m
- Höhendifferenz: .....ca.22.5m
- Steigung: .....0° - 30°
- Stationen: .....2
- Nutzlast: .....15Personen oder 1200 kg
- Fahrgeschwindigkeit: ...2.5 m/s
- Motorleistung: .....75kW
- Fahrzeit: .....ca. 4 min pro Zyklus
- Betriebszeiten: .....06:00 Uhr bis 24:00 Uhr





## Von Rotz & Wiedemar AG

### Technische Daten

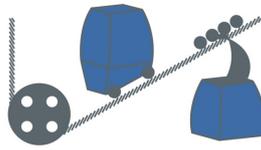
#### Fahrzeug

- Hersteller: ..... Von Rotz & Wiedemar AG
- Konstruktion: ..... Stahlrohrgerippe,  
Aluminium Verkleidung,  
Panoramaverglasung
- Türen: ..... 2 automatisch angetriebene  
Schiebetüren
- Aussenmasse: ..... 3.26 x 1.74 x 2.72m
- Fassungsvermögen: ..... 15 Pers. oder 1200 kg

#### Fahrwerk

- Hersteller: ..... Von Rotz & Wiedemar AG
- Konstruktion: ..... Stahlrohrrahmen  
Aluminium Verkleidung
- Einzelsadaufhängung, Gummigelagert
- Niveauegleich durch 2 Spindelhubgetriebe
- 3D Laserscanner Streckenüberwachung
- Zug-/ Gegenseilbefestigung durch Poller und  
Klemmplatten





## Von Rotz & Wiedemar AG

### Technische Daten

### Steuerung

- Hersteller: ..... SISAG AG

#### Elektrotechnische Ausrüstung:

- Antriebssteuerung und Überwachung aus einer SPS für die Steuerung, Regelung und Überwachung für Hauptantrieb und Bremssystem
- Fernüberwachungsanlage
- Wegerfassung über Kopierwerk
- Neigungsverstellung der Kabine
- Automatische Türen
- Frequenzumrichter rückspeisefähig
- Remotezugriff für Fernwartung
- Schnittstelle für Alarmierung an Leitstelle der Skymetro
- Schnittstelle für Störungs- und Ausserbetriebsanzeige zum Gebäudeleitsystem des Flughafens
- Streckenüberwachung
- Seillageüberwachung
- Schlaffseilüberwachung
- Spannwegüberwachung
- Lastmessung
- Heimlaufsteuerung
- Schneeräumsteuerung
- Windunterbruch Steuerung
- Brandfall Steuerung
- Übergeschwindigkeitsüberwachung
- Stellungsüberwachung BB und SB
- Beleuchtung und Belüftung der Kabine

