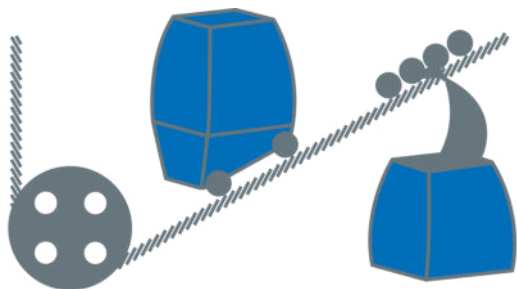


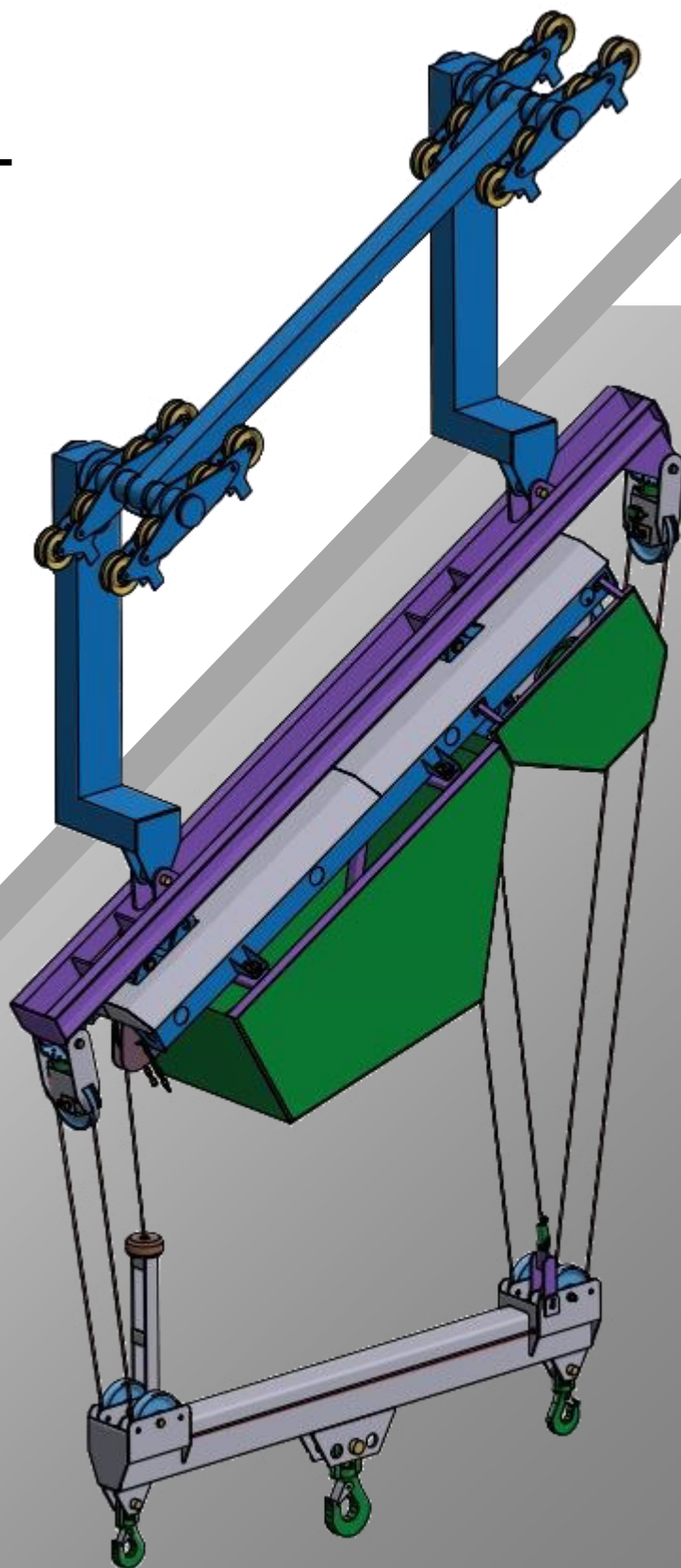
Von Rotz & Wiedemar AG

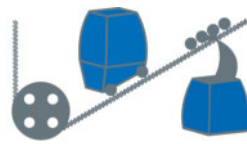
Bauseilbahnen

Referenzliste



Von Rotz & Wiedemar AG





Von Rotz & Wiedemar AG

Bauseilbahn Zugerberg

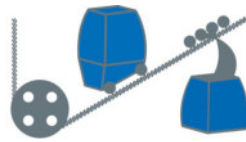
Allgemeines

Die Bauseilbahn im Auftrag der Zugerbergbahnen AG, diente der Logistik für die Trasseesanierung der Standseilbahn. Dafür durften wir im Frühling 2022 eine temporäre Bauseilbahn mit 2 unabhängigen Sektionen errichten. Beide Anlagen wurden als einspurige Pendelbahnen mit umlaufenden Zugseil erbaut. Die untere Sektion verfügte über einen dieselhydraulischen Antrieb, die 2. Sektion über einen elektrohydraulischen.

Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: ca.7 Monate
Fahrbahnlänge: 519m / 456m
Höhendifferenz: 179m / 133m
Nutzlast: 5000 kg beide Sektionen
Motorleistung:..... 120kW dieselhydraulisch
132 kW elektrohydraulisch
Tragseil: Ø 42mm
Zugseil: 14mm komp.





Von Rotz & Wiedemar AG

Bauseilbahn Seranf

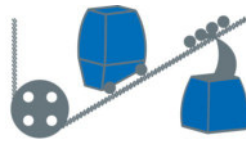
Allgemeines

An der überirdischen Druckleitung musste der Aussenkorrosionsschutz erneuert werden. Für die geplanten Arbeiten wurde ein Gerüst benötigt welches mit Hilfe der Bauseilbahn entlang der Druckleitung transportiert werden konnte. So konnten die Korrosionsschutzarbeiten schrittweise ausgeführt werden.

Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: ca. 6 Monate
Fahrbahnlänge: 540m
Höhendifferenz: 217m
Nutzlast: 2000kg
Tragseil: Ø 33mm vv
Stützen:..... 3 (A-Bock Bergstation)





Von Rotz & Wiedemar AG

Bauseilbahn Martisberg / Glacier 3000

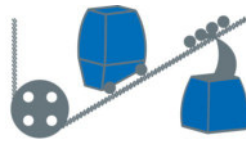
Allgemeines

Die Bauseilbahn im Gebiet Glacier 300 diente dem Materialtransport für die Baustelle "Skitunnel Martisberg". Es wurden Baumaterialien und Gerätschaften in beide Richtungen transportiert. Sämtliches Material zum Bau der Anlage musste mit der Luftseilbahn vom Col du Pillon her antransportiert werden. Die einspurige Pendelbahn mit Doppeltragseil wird dieselhydraulisch angetrieben und verfügt über 2 Streckenstützen.

Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: ca. 6 Monate
Fahrbahnlänge: 534m
Höhendifferenz: 221m
Nutzlast: 6300kg
Tragseil: Ø 33mm vv
Motorleistung: 200kW
Streckenstützen: 2





Von Rotz & Wiedemar AG

Bauseilbahn Melchsee / Melchsee-Frutt / Obwalden

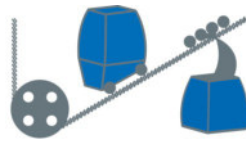
Allgemeines

Nach dem Absturz eines "Tigers" der Schweizer Armee auf der Melchsee - Frutt Ende Mai 2021, musste die Unfallstelle die durch Öl, Kerosin und Kleinteile verschmutzt wurde, saniert werden. Da die Absturzstelle auf der Südseite des Melchsee liegt, durften wir eine Bauseilbahn über den See einrichten um einen möglichst effizienten Bauablauf zu gewährleisten. Dabei wurde das verschmutzte Material mit einem Bagger abgetragen in Mulden verladen und anschliessend via See und Damm auf die Nordseite gebracht. Dort wurde das Material mit dem LKW abtransportiert.

Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: ca. 2 Monate
Fahrbahnlänge: ca. 600m
Höhendifferenz: ca. 20m
Nutzlast: 3500kg
Zugkraft der Winde: 25kN
Motorleistung:..... 150kW
Tragseil: Ø 42mm
A-Stütze: 35m hoch





Von Rotz & Wiedemar AG

Bauseilbahn La Dôle / Kanton Waadt

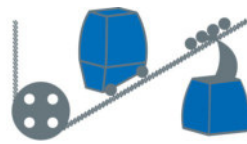
Allgemeines

Die Materialeilbahn diente der Versorgung der Baustelle auf dem Gipfel la Dôle. Es wurden Baumaterialien und Gerätschaften in beide Richtungen transportiert. Die Bahn bestand aus 1 Endmast im Tal mit integriertem Antrieb, einer Streckenstütze (Nadelstütze) und einem Endmast als A-Stütze gebaut im Berg. Die Bauseilbahn mit 5 Tonnen Nutzlast war rund 6 Monate in Betrieb. Während der gesamten Betriebszeit bediente ein Maschinist der VRW AG die Anlage.

Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: April bis Oktober 2021
Fahrbahnlänge: 633m
Höhendifferenz: 235m
Nutzlast: 5000kg
Antriebsleistung: 120kW dieselhydraulisch
Hubwerk: 33kW dieselhydraulisch
Fahrgeschwindigkeit: max. 3m/s lastabhängig





Von Rotz & Wiedemar AG

Bauseilbahn Fionnay - Louvie /VS

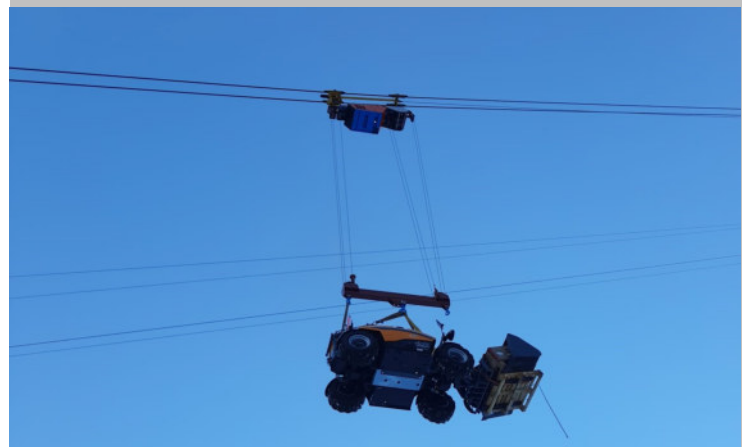
Allgemeines

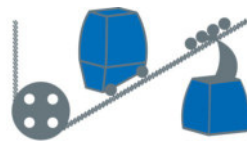
Für die Renovation der Drosselklappe in der Schieberkammer Louvie durften wir eine Bauseilbahn mit 11to Nutzlast realisieren. Baumaterialien und Bestandteile der Drosselklappe sollen mit dieser Bahn transportiert werden. Die Bauseilbahn verläuft entlang der bestehenden Personenseilbahn.

Die Anlage wurde als eine einspurige Pendelbahn mit Windenantrieb im Berg gebaut.

Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: 2020 - 2022
Fahrbahnlänge: 1318m
Höhendifferenz: ca. 700m
Steigung max: 47.9°
Nutzlast: 11000kg
Zugkraft der Winde: 120kN
Fahrgeschwindigkeit: 1m/s
Motorleistung:..... 250kW
Hubgeschwindigkeit: 0.25m/s
Zugseil: Ø 22mm
Tragseil: Ø 50mm





Von Rotz & Wiedemar AG

Bauseilbahn Spitalamm / Staumauer Grimsel

Allgemeines

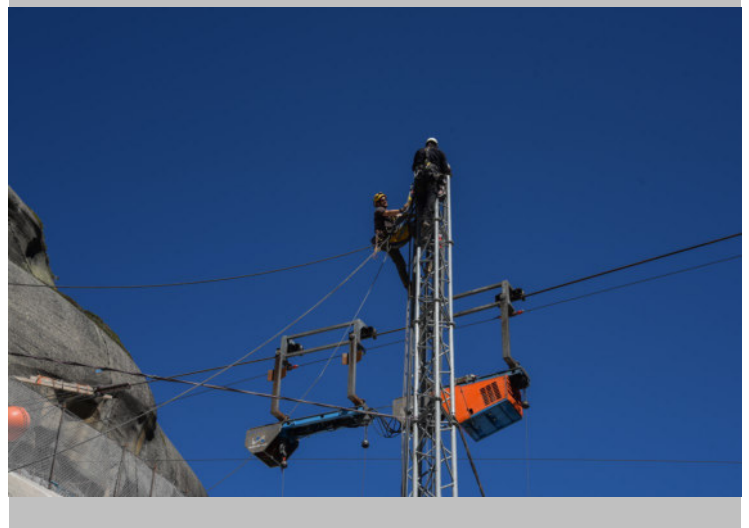
Für den Bau der neuen Staumauer Spitalamm an der Grimsel im Berner Oberland wurde eine Bauseilbahn erbaut um die beiden Seiten der Staumauer zu verbinden. Mit der Bahn wurden Bohrergeräte, Sprengmatten, Sprengstoff und Zubehör transportiert.

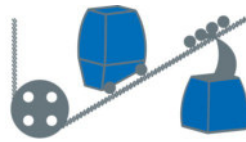
Es wurde eine Kurvenseilbahn eingerichtet, damit die gesamte Baustelle ohne ein Umladen abgedeckt wird.

Die Bahn war rund 1 Jahr in Betrieb und wurde von eigenen Mitarbeitern im 2 Schicht Betrieb bedient.

Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: 2019 - 2020
Fahrbahnlänge: 230m
Nutzlast:..... 6000kg
Hubhöhe: 120
Kurvenbahn mit zwei Kurvensättel à je 18 Grad
Kurvensättel an Trägerseilen aufgehängt (Hängestützen)
Funkwinde mit Dieselmotor





Von Rotz & Wiedemar AG

Bauseilbahn Reutiberg / Meiringen / BE

Allgemeines

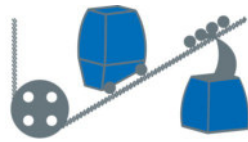
Die Bauseilbahn diente der Erneuerung des Trinkwasserkraftwerks Reutiberg 1. Die Bahn wurde während rund 5 Monaten für den Transport von Baumaterialien, Geräten und Beton benötigt.

Die temporäre Bahn, wurde als einspurige Pendelbahn mit umlaufendem Zugseil eingerichtet. Der Diesel-Hydraulischer Antrieb konnte dabei im Endmast integriert werden. Das Fahrzeug ist mit einer Funkfernsteuerung ausgerüstet, mit welcher auf der ganzen Fahrbahn Lasten gehoben und abgesenkt werden können.

Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: 2019
Fahrbahnlänge: 260m
Höhendifferenz: 60m
Nutzlast: 3500kg





Von Rotz & Wiedemar AG

Bauseilbahn Harder Kulm / Interlaken / BE

Allgemeines

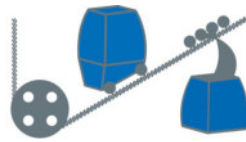
Die Bauseilbahn dient dem Ausbau des Restaurants Harder Kulm oberhalb Interlaken. Mit der Bahn werden Baumaterialien in beide Richtungen transportiert.



Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
In Zusammenarbeit mit X-Harvester AG
Betrieb: 2016 / 2017
Fahrbahnlänge: 1080m
Höhendifferenz: 478m
Nutzlast: 3500kg





Von Rotz & Wiedemar AG

Bauseilbahn KW Gurtnellen / Gurtnellen / UR

Allgemeines

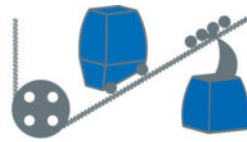
Die rund 1,8 km lange Druckleitung vom KW Gurtnellen wurde 2016/2017 erneuert. Dafür benötigte das Kraftwerk eine Bauseilbahn welche dem komplizierten Verlauf der Druckleitung folgt und über eine Nutzlast von fünf Tonnen verfügt. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, erstellte die Von Rotz & Wiedemar eine temporäre Kurvenseilbahn mit 13 Stützen. Um die 10 Kurven sicher passieren zu können war ein ausgefeiltes Steuerungssystem, welches die Firma SISAG lieferte nötig. So wurde sicher gestellt das die Bahn in den Kurven abgebremst wird um zu grosse Fliehkräfte der Bahn zu verhindern.



Technische Daten

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Hersteller:..... | Von Rotz & Wiedemar AG |
| Betrieb: | 2016 / 2017 |
| Fahrbahnlänge: | 1780m |
| Höhendifferenz: | 560m |
| Nutzlast:..... | 5000kg |
| Kurven:..... | 10 (10° - 39°) |
| Stützen:..... | 13 (11 überfahrbar) |





Von Rotz & Wiedemar AG

Bauseilbahn Reichenbachfall / Schattenhalb / BE

Allgemeines

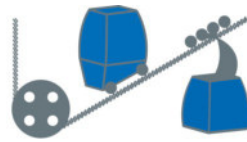
Die Bauseilbahn dient zum Bau der Druckleitung KW Schattenalp 1+. Um dem Verlauf der Druckleitung folgen zu können, wurde eine Kurvenseilbahn erstellt. Die Bahn war rund 7 Monate in Betrieb.



Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: 2015 / 2016
Fahrbahnlänge: 320m
Höhendifferenz: 130m
Nutzlast: 3500kg
Kurve:..... 1 (48°)
Stützen:..... 4 (2 überfahrbar)





Von Rotz & Wiedemar AG

Bauseilbahn Steinibach / Hergiswil / NW

Allgemeines

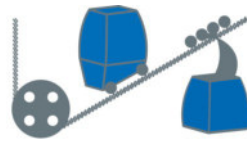
Temporäre Bauseilbahn zur Sanierung der Blocksteinsperre in Hergiswil.

Die Bahn dient dem Transport von Aushub, Einbaumaterialien und allgemeine Baustoffe und Geräte.

Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: 2014
Fahrbahnlänge: 270m
Höhendifferenz: 60m
Nutzlast:..... 3000kg
Kurve:..... 1 (21°)
Stützen:..... 3 (1 überfahrbar)





Von Rotz & Wiedemar AG

Kabelkrananlage Elefantenhaus, Zoo Zürich (ZH)

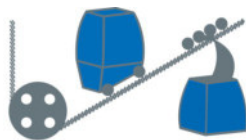
Allgemeines

Das Elefantenhaus im Zoo Zürich wird unter einem Schutzdach gebaut. Für den Materialumschlag auf der Baustelle werden 3 Seilkrananlagen aufgestellt, welche unter dem Schutzdach fahren. Die Bahn war rund 6 Monate in Betrieb.

Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
3 Stück parallel verlaufende Kabelkrane
Betrieb: 2013
Fahrbahnlänge: 250m
Nutzlast: 2000kg





Von Rotz & Wiedemar AG

Bauseilbahn Stanserhorn / Stans / NW

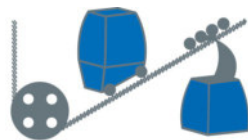
Allgemeines

Für den Bau der Cabrio-Bahn auf das Stanserhorn, wurde eine Diesel-Hydraulische Bauseilbahn erstellt. Die Bahn war vom Frühjahr 2011 bis Frühsommer 2012 in Betrieb.

Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: 2011 / 2012
Fahrbahnlänge: 2200m
Höhendifferenz: 1050m
Nutzlast:..... 5000kg
Stützen:..... 5





Von Rotz & Wiedemar AG

Bauseilbahn Furi - Furgg / Zermatt / VS

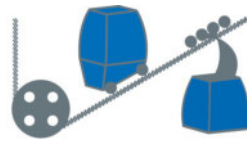
Allgemeines

Zum Bau der Gondelbahn Matterhornexpress, wurde ein Bauseilbahn erstellt. Die Anlage mit elektrischem Antrieb im Berg war von Sommer 2009 bis Frühling 2012 in Betrieb.

Technische Daten

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: 2009 - 2012
Höhendifferenz: 600m
Nutzlast: 4500kg





Von Rotz & Wiedemar AG

Weitere Bauseilbahnen

Bauseilbahn Dreckloch, Hergiswil (NW)

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: Okt. 2010 - Frühling 2011
Nutzlast:..... 5000kg
Diesel/ Hydraulischer Antrieb 180kW
Geklemmter Laufwagen und Nachläufer
Winde im Tal



Bauseilbahn Bosch, Blaichach (Deutschland)

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: Apr. 2011 - Nov 2011
Nutzlast:..... 3500kg
Kurvenseilbahn im Verlauf der Druckleitung



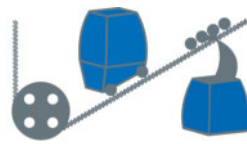
Bauseilbahn Val Bedretto, Ossasco (TI)

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: Sept. 2011 - Nov. 2011
Nutzlast:..... 2000kg
Winde mit 6-Gang-Getriebe, Dieselmotor, Windflügel-
bremse
Geklemmter Laufwagen und Nachläufer

Bauseilbahn Mühlegg, Bürgeln (UR)

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Betrieb: Sept. 2009 - Nov 2011
Nutzlast:..... 3500kg
Kurvenseilbahn im Verlauf der Druckleitung





Von Rotz & Wiedemar AG

Weitere Bauseilbahnen

Bauseilbahn Corvatsch, Silvaplana (GR)

Die Bauseilbahn Corvatsch wurde für den Bau der Pendelbahn Murtel-Corvatsch benötigt

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG

Betrieb: Juni 2008 - Sept. 2008

Fahrbahnlänge: 1800m

Höhendifferenz: 600,

Nutzlast: 5000kg

Drei überfahrbare Stützen mit 1 Kurve



Bauseilbahn St. Niklausen - Flüeli-Ranft (OW)

Zur Sanierung der Melchaa nach einem Unwetter

Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG

Betrieb: Jan. 2007 - Apr. 2007

Nutzlast: 5000kg



Bauseilbahnen

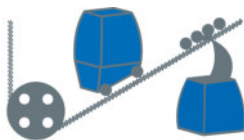
Für Gebirgsbaustellen ist eine Bauseilbahn oft unabdingbar, da sie durch ihre hohe Verfügbarkeit und Traglast überzeugende Vorteile gegenüber dem Helikopter mit sich bringt. Temporäre Bauseilbahnen machen Sinn, wenn Baustellen über mehrere Monate vorgesehen sind, oder grosse Mengen Material transportiert werden müssen. Vermietete Transportbahnen kommen häufig für Hochgebirgsbaustellen, Rohrleitungs- und Kraftwerksbau oder Bachverbauungen zum Einsatz.

Unsere Planungsabteilung, welche viel Erfahrung in der Projektierung von Seilbahnen aller Art mitbringt, erarbeitet Ihnen gerne eine massgeschneiderte, an die topografischen Begebenheiten und technischen Anforderungen angepasste Lösung. Unsere Bauseilbahnen bauen wir gemäss den OITAF-Richtlinien Heft Nr. 8 für Materialeilbahnen (ortsfest oder ortsveränderlich.)

Wir verfügen über eine Vielzahl von Materialbahnkomponenten, von der einfachen Klemmkatze bis hin zum kurvenfähigen Laufwerk mit funkferngesteuertem Motorseilkran in fast allen Traglastklassen. Zwei unserer Spezialitäten sind Kurvenseilbahnen und Stollenseilbahnen.

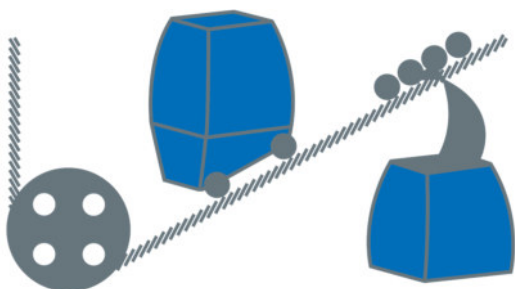
Gerne unterbreiten wir auch Ihnen eine massgeschneiderte Lösung.

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH- 6064 Kerns



Referenzliste Bauseilbahnen

Von Rotz & Wiedemar AG



Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen

Industriestrasse 19

CH-6064 Kerns, Obwalden

+41 41 661 27 71

info@vonrotz-seilbahnen.ch

