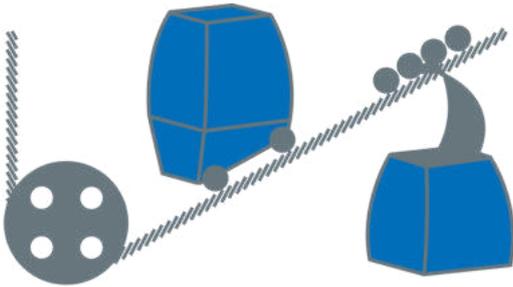


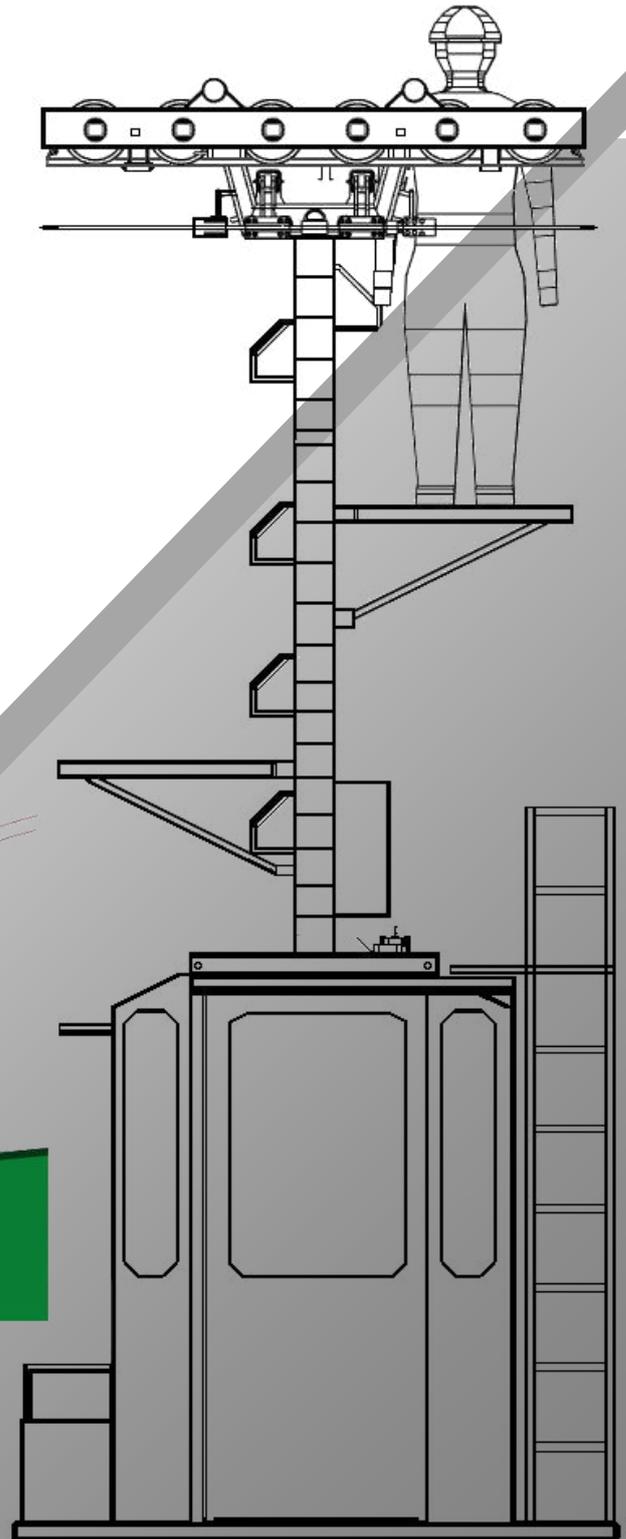
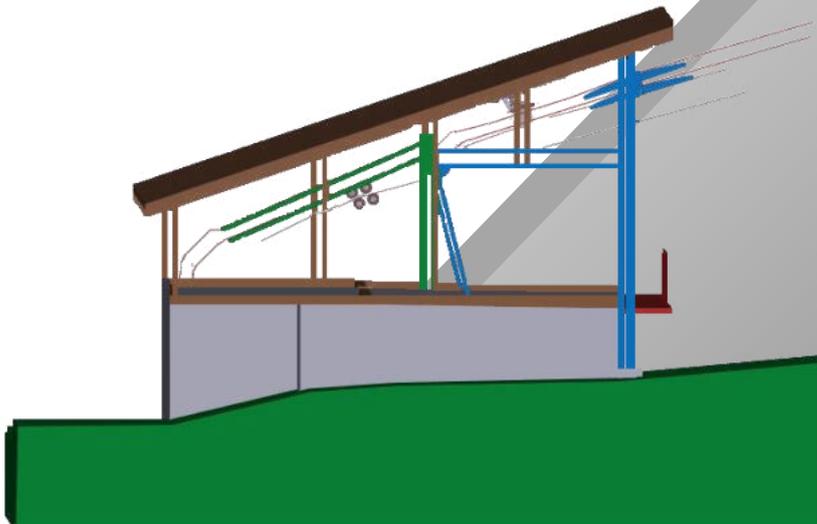
Von Rotz & Wiedemar AG

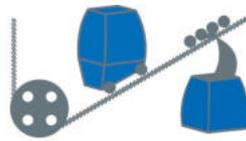
Luftseilbahnen

Referenzliste



Von Rotz & Wiedemar AG





Luftseilbahn Dallenwil - Wiesenberg / NW

Allgemeines

Seit 1934 bringt die Wiesenbergbahn die Menschen vom Berg ins Tal und vom Tal auf den Berg. Die nostalgische kleine Bahn ist die Lebensader für viele Wiesenberger, aber auch Ausflugsziel von einheimischen Gästen und Touristen. Die Bahn befördert auch die Schulkinder von Wiesenberg und den umliegenden Alpen ins Tal hinunter und bringt täglich die Post hinauf. Die Talstation liegt mitten im Dorf Dallenwil, die Bergstation auf 1'004 Metern ü. M. im Weiler Wiesenberg.

Ziel dieser Sanierungsarbeiten ist es, den Seilbahnbetrieb für weitere 25 Jahre sicherstellen zu können. Arbeiten die nicht dringend sind und ohne grosse Mehrkosten später erledigt werden können, sollen in einer zweiten Phase erledigt werden.

Künftig wird die Anlage ohne Zwischenausstiege betrieben werden.



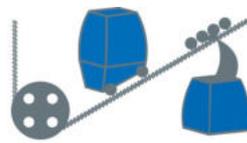
Technische Daten

Umbau/ Revision:	2023
System:	2-spurige 2Seil-Pendelbahn
Fahrbahnlänge:	2275m
Höhendifferenz:	518m
Steigung max.:	57°
Nutzlast:	4 Personen / 320 kg
Fahrgeschwindigkeit:	5m/s
Fahrzeit:	ca. 8.5min
Kapazität:	ca. 32 Personen pro Stunde
Antrieb:	45kW
Stützen:	6 Stk.
Baujahr:	1934

Ausgeführte Arbeiten Frühjahr 2023:

- Neue Steuerung (SISAG)
- Neue Trageile
- Neues Bremsaggregat und Antriebsschwinge
- Revision der Sicherheitsbremse
- Revision Laufwerk, Gehänge, Rollenbatterien und Kabinen
- Div mechanische und hydraulische Arbeiten
- Fundamente werden talseitig bis zur Frosttiefe ergänzt
- Div. Nachrüstungen und Ergänzungen an den Stützen





Von Rotz & Wiedemar AG

Luftseilbahn Mottec - Tsarmette /VS

Allgemeines

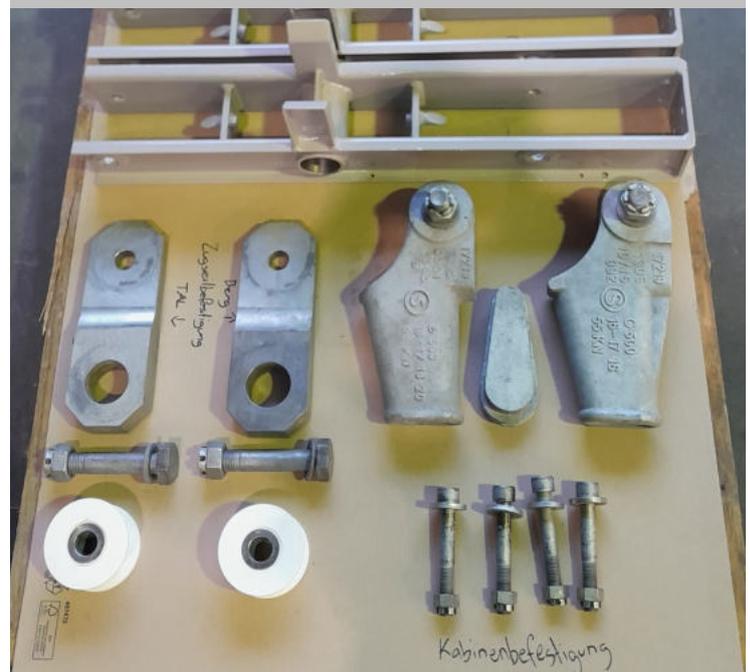
Die Luftseilbahn zwischen Mottec und Tsarmette musste 2022 umfassend saniert und auf den neusten Stand gebracht werden, da ein Konzessionsablauf bevorstand. Die Anlage welche ausschliesslich durch das Personal des Kraftwerkes benutzt wird, dient dem Zugang zur Schieberkammer von Tsarmette. Ziel der Sanierung ist den sicheren und jederzeitigen Zugang zur Schieberkammer zu gewährleisten.

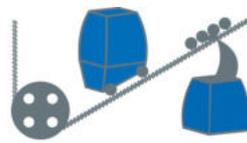
Technische Daten

Umbau/ Revision: 2022
System: 2-spurige 2Seil-Pendelbahn
Fahrbahnlänge: 980m
Höhendifferenz: 589m
Steigung max.: 74.1%
Nutzlast: 6Personen / 500kg
Fahrgeschwindigkeit: 0.1-3m/s
Fahrzeit: ca. 6min
Kapazität: ca. 32 Personen pro Stunde
Antrieb: 40kW

Ausgeführte Arbeiten 2022:

- Neue Steuerung (SISAG)
- Tragseile schieben
- Ersatz der Spannseile
- Neues LWL-Telefonseil
- Revision Spannräder
- Neues Bremsaggregat
- Div mechanische und hydraulische Arbeiten
- Revision von Laufwerk und Hänger





Luftseilbahn Witterschwanden - Eggenbergli / UR

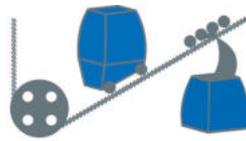
Allgemeines

Die Luftseilbahn Witterschwanden-Eggenbergli, welche 1953 gebaut wurde, liegt im Urner Schächental direkt an der Hauptstrasse zwischen Bürglen und Unterschächen. Die Anlage wurde 1984 zum letzten mal umgebaut. 2022 darf die Von Rotz & Wiedemar AG an der Anlage diverse Umbau und Revisionsarbeiten durchführen. Unter anderem wurden zwei komplett neue Stützen hergestellt und montiert. Da die sich die Stütze 1 in einem Hangrutsch-Gebiet befindet, wurde diese mit einer Verschiebeeinrichtung ausgerüstet. Die Kabinen wurden bis aus Gerippe zerlegt, geprüft und feuerverzinkt. Sämtliche Seitenwände, Dach und Boden wurden erneuert und frisch lackiert. Auch die Steuerung wurde durch die Firma Sisag AG ersetzt und auf den neusten Stand der Technik gebracht. Diese und diverse weitere Modernisierungs- und Revisionsarbeiten wurden im Herbst 2022 erledigt.

Technische Daten

Umbau/ Revision:	2022
System:	2-spurige 2Seil-Pendelbahn
Fahrbahnlänge:	1522m
Höhendifferenz:	578m
Steigung max.:	29°
Nutzlast:	4 Personen / 320 kg
Fahrgeschwindigkeit:	4m/s
Fahrzeit:	ca. 6.5min
Kapazität:	ca. 32 Personen pro Stunde
Antrieb:	22kW
Baujahr:	1953
Letzter Umbau:	1984





Luftseilbahn Biel - Kinzig / UR

Allgemeines

Die Luftseilbahn Biel- Kinzig besteht aus 2 Sektionen und dient der Erschliessung des Wintersport- und Wandergebiets oberhalb von Bürgeln im Kanton Uri. Im Frühjahr 2021 durften wir an beiden Sektionen der Bahn, die Technik den geltenden Normen anpassen. An der Anlage wurden sämtliche Stützen gemäss SUVA-Richtlinien angepasst sowie die Rollenbatterien und Laufwerke komplett revidiert. Die Anlage wurde mit einer SISAG-Steuerung der neusten Generation ausgerüstet. Auch bekam die Anlage neue Kabinen welche bei uns in Kerns entstanden.



Technische Daten

Umbau/ Revision: 2021

1. Sektion LSB Brügg - Riedlig

System: 2-spurige 2S-Pendelbahn

Fahrbahnlänge: 1724m

Höhendifferenz: 604m

Steigung max.: 33°

Nutzlast: 8 Personen / 640 kg

Fahrgeschwindigkeit: 6m/s

Fahrzeit: ca. 5.3min

Antrieb: im Berg

Baujahr: 1974

2. Sektion LSB Riedlig - Biel

System: 2-spurige 2S-Pendelbahn

Fahrbahnlänge: 1392 m

Höhendifferenz: 365 m

Steigung max.: 19°

Nutzlast: 8 Personen / 640 kg

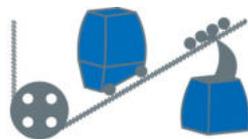
Fahrgeschwindigkeit: 6m/s

Fahrzeit: 4.5 min

Antrieb: im Tal

Baujahr: 1952





Von Rotz & Wiedemar AG

Luftseilbahn Embd - Schalb / Embd / VS

Allgemeines

Umbau der 2-spurigen Pendelbahn mit offenen "Schiffli" für 4 Personen. Die Bahn führt mitten in ein weitläufiges Wandergebiet im Wallis. Von Embd aus fährt diese offene Luftseilbahn hinauf nach Schalb. Die Erlebnisbahn zum Panoramablick auf 1900 M.ü.M ist eine spannende Angelegenheit. Herrliche Aussicht garantiert !

2021 wurden sämtliche Umlenkräder der Bahn komplett revidiert.



Technische Daten

Umbau/ Revision: 2009 / 2021
System: 2-spurige 2S-Pendelbahn
Fahrbahnlänge: 738m
Höhendifferenz: ca. 490m
Nutzlast: 350kg
Fahrgeschwindigkeit: 4m/s
Baujahr: 1971

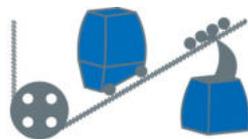
Ausgeführte Arbeiten 2021:

- Revision sämtlicher Umlenkräder und Puffer. Inkl. Rissfreiprüfung

Ausgeführte Arbeiten 2009:

- Neuer Antrieb mit AC-Motor und FU
- Bremsaggregat für Betriebsbremse und Sicherheitsbremse
- Neue Steuerung (SISAG)
- Hilfsantrieb mit Benzinmotor
- Neue Umlenkräder für Tal- und Bergstation
- Neue Laufwerke und Hänger
- Ersatz der Rollenbatterien und Ergänzung der Stützenpodeste





Luftseilbahn Fionnay - Louvie / Fionnay / VS

Allgemeines

An der Einspurigen-Kraftwerksbahn durften wir 2017 diverse Umbau- und Erneuerungsarbeiten durchföhren.

Bei den Umbauarbeiten wurde auch die Steuerung der Anlage durch die Firma Frey AG ersetzt. Mit der neuen Steuerung kann die Bahn:

- Direkt ab Kommandoraum Tal
- Fernsteuerung ab Steuerschrank Berg
- Fernsteuerung ab Kabinen



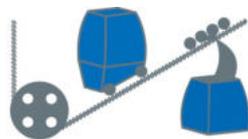
Technische Daten

Umbau, Revision: 2017
System: 1-spurige Pendelbahn
Fahrbahnlänge: 1256m
Höhendifferenz: ca. 655m
Nutzlast: 480kg
Fahrgeschwindigkeit: 3m/s
Motorleistung: 55kw

Ausgeföhrtte Arbeiten 2017:

- Ersatz des Antriebs und aller Umlenkscheiben der Tal- und Bergstation
- Neue Antriebs-Chassis mit Absturzsicherung des Antriebsrades
- Neuer AC-Motor- und Getrieberahmen
- Neue Sicherheits- und Betriebsbremse
- Einbau einer Brems hydraulik für die Ansteuerung beider Bremse
- Neue Kabine, Hänger und Laufwerk





Von Rotz & Wiedemar AG

Luftseilbahn Ulrichen - Altstafel / Ulrichen / VS

Allgemeines

Die Luftseilbahn gehört zur Infrastruktur des Kraftwerks Aegina AG. Die Seilbahn ist nicht öffentlich. Ohne diese Anlage wäre das Kraftwerk im Winter nicht erreichbar.

Mit 5.5 Kilometer Streckenlänge ist diese Anlage die längste Einseil-Pendelbahn der Schweiz.

2017 durften wir den Umbau und die Revision der Anlage übernehmen.

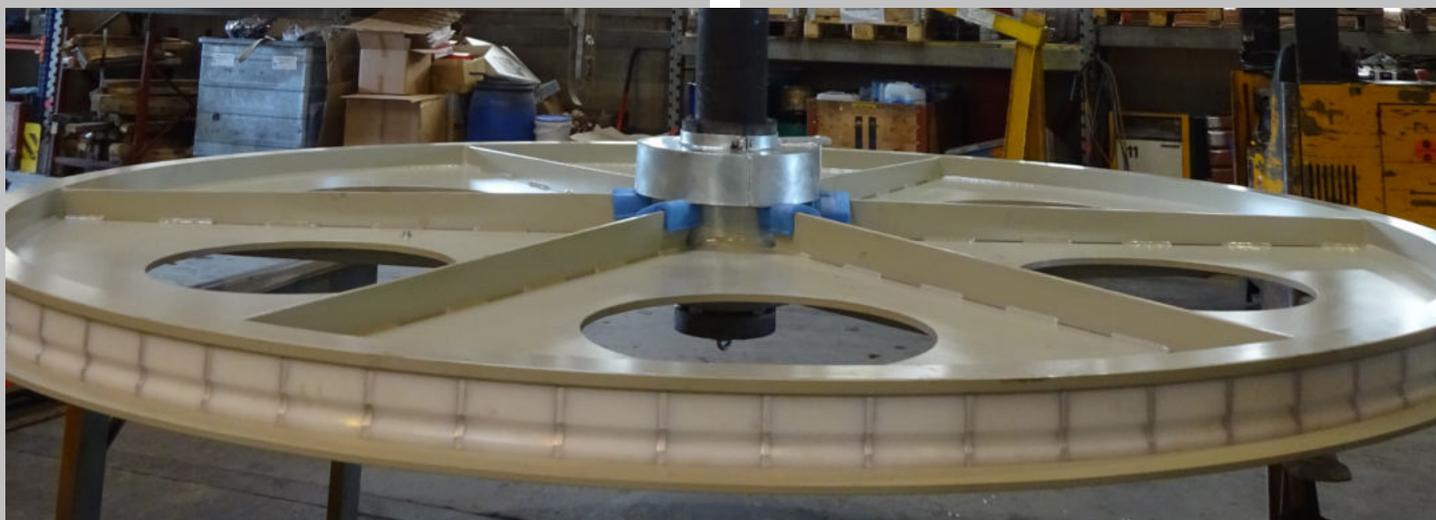


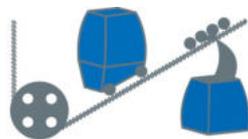
Technische Daten

Umbau/ Revision:	2017
System:	1-spurige Pendelbahn
Fahrbahnlänge:	5520m
Höhendifferenz:	ca. 1613m
Steigung:	76.5°
Nutzlast:	400kg
Fahrgeschwindigkeit:	4m/s
Motorleistung:	90kw
Fahrzeit:	24min

Ausgeführte Arbeiten 2017:

- Planung und Fertigung von einem komplett neuen Fahrzeug für 4 Personen
Durch leichtere Bauweise der Kabine konnte die Nutzlast von 320 kg auf 400 kg erhöht werden
- Entwicklung und Lieferung neuer Seilklemmen und Hänger welche für die Kurvenbefahrung bei der Mittelstation konzipiert wurden
- Ersatz der Hauptwippenachsen
- Revision sämtlicher Rollenbatterien (16Stk.)
- Revision und Modifikation der Seilführungsrollen (über 250 Stk.)
- Lieferung und Installation neuer Ablenkräder in der Mittelstation





Von Rotz & Wiedemar AG

Luftseilbahn Untertrübsee - Obertrübsee / Wolfenschiessen / NW

Allgemeines

Umbau und Erneuerung der Luftseilbahn 2015.

Die Bahn dient als Erschliessung der Alphütten und wird für den Material-, Milch- und Personentransport genutzt. Die öffentliche Anlage wird auch für touristische Zwecke genutzt und führt direkt ins Wander- und Skigebiet Engelberg.



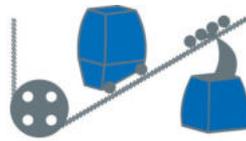
Technische Daten

Umbau/ Revision: 2015
System: 2-spurige Pendelbahn
Fahrbahnlänge: 1240m
Höhendifferenz: ca. 449m
Nutzlast: 650kg
Fahrgeschwindigkeit: 3m/s
Motorleistung: 55kw

Ausgeführte Arbeiten 2015:

- Ersatz der gesamten elektrischen Steuerung durch die Frey AG
- Ersatz des Antriebs und aller Umlenkscheiben
- Neues Chassis mit Absturzsicherung des Antriebsrades
- Neuer Motor- und Getrieberahmen
- Neue Sicherheitsbremse und Betriebsbremse beide mit geschlossenem Federpaket
- Einbau einer Brems hydraulik für die Ansteuerung beider Bremsen
- Ersatz der Kabinen





Luftseilbahn Bitzi - Rötiboden / Göschenen / UR

Allgemeines

Erneuerung der Werkseilbahn

2015 wurde die Bahn der Kraftwerke Göschenen erneuert. Die Bahn die 1968 gebaut wurde, musste aufgrund des Alters saniert werden. Die Luftseilbahn ist mit einem Hubwerk für die Aufhängung der Kabine oder einer Last ausgerüstet.



Technische Daten

Umbau/ Revision: 2015

System: 1-spurige Pendelbahn mit 2 Tragseilen

Fahrbahnlänge: 888m

Höhendifferenz: ca. 499m

Nutzlast: 3500kg

5000 kg für max. 12 Ausnahmetransporte bis zum Ende der Nutzungsdauer im 2043

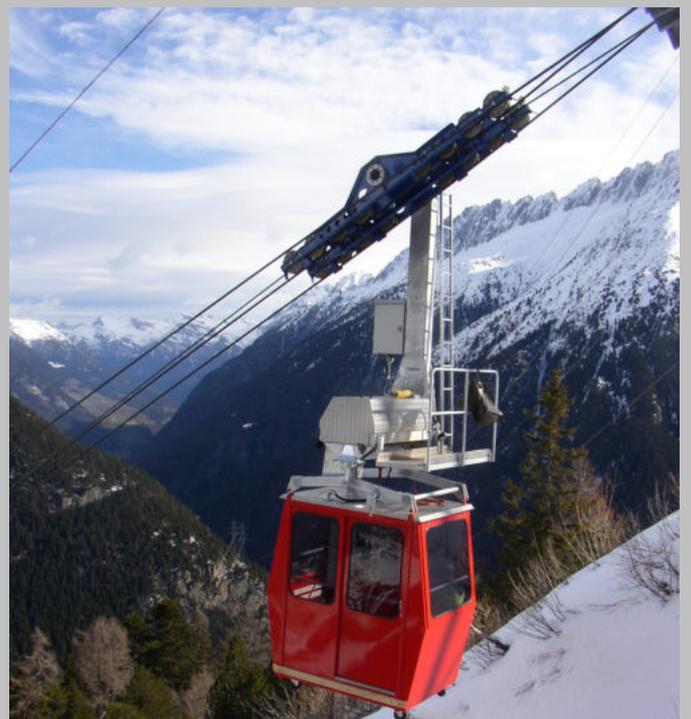
Fahrtgeschwindigkeit: 1.6m/s

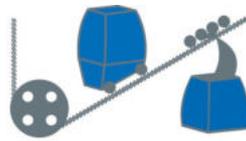
Motorleistung: 2x 55kw

Fahrzeit: 9min

Ausgeführte Arbeiten 2015:

- Neuer Antrieb
- Neue Umlenkscheiben
- Revision des Laufwerks
- Neuer Hänger mit integriertem Kran
- Neue Kabine für 12 Personen
- Diverse ergänzende Podeste zur Verbesserung der Arbeitssicherheit





Luftseilbahn Eggwald - Gummenalp / Wiesenberg / NW

Allgemeines

Die Luftseilbahn ist das ganze Jahr in Betrieb und dient als Zubringer für Gäste und Güter des Restaurants Gummenalp. Gleichzeitig erschliesst die Bahn auch ein beliebtes Naherholungsgebiet. Die Kabinen der Bahn lieferte die Firma CWA. Die Laufwerke und Hänger wurden in unserem Haus entwickelt und hergestellt.

Die Geschichte der Luftseilbahn für Personen begann im Januar 1946: Im Auftrag von Josef Niederberger-Meier aus Dallenwil wurde durch den Seilbahnbauer Niederberger die erste Personentransport-Seilbahn mit Holzunterstellern gebaut. Damit war der beliebte Skihang am Gummen für die Skifahrer erschlossen und der Grundstein für den Tourismus im Gummengebiet gelegt.

Technische Daten

Umbau/ Revision: 2014

System: 2-spurige, 2-Seil-Pendelbahn mit einem Tragseil pro Spur mit endlosem Zugseil

Fahrbahnlänge: 1130m

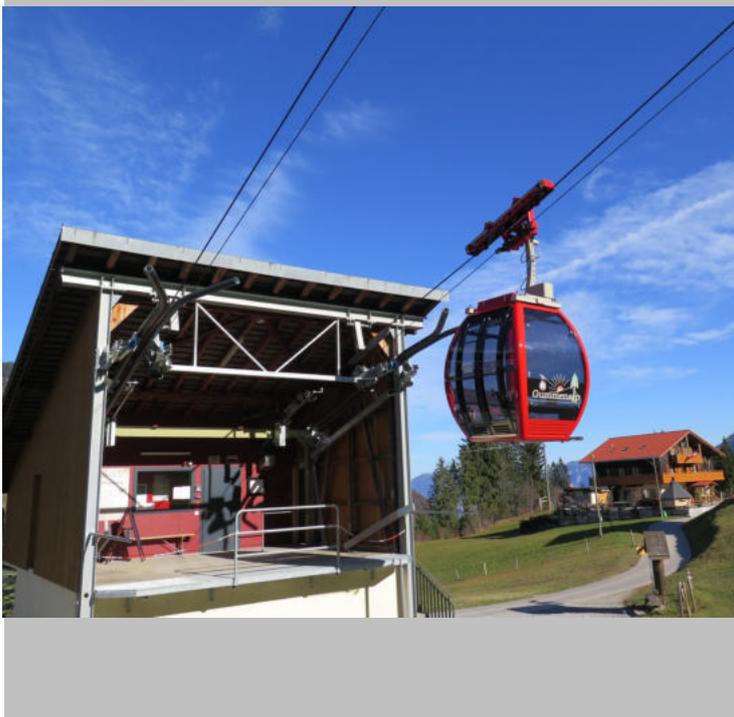
Höhendifferenz: 366m

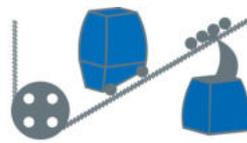
Nutzlast: 480kg

Fahrgeschwindigkeit: 5m/s

Ausgeführte Arbeiten 2014:

- 2 neue 6er Kabinen
- Neuer Antrieb mit AC-Motor
- Betriebsbremse geregelt, Sicherheitsbremse und Brems hydraulik
- Neuer Notantrieb
- Neue Steuerung der Firma Frey AG
- Neue Stützenköpfe mit neuen Tragschuhen, Abhebejoche, Rollenbatterien und Stützenpodesten
- Neues endlos gespleisstes Zugseil
- Automatischer Betrieb mit Kamera-Überwachung und Gegensprechanlage





Luftseilbahn San Carlo - Robiei zoto / TI

Allgemeines

Die als Pendelbahn ausgeführte Schwerlastseilbahn wurde in den 1960er Jahren für den Bau der Staumauer und des dazugehörigen Wasserkraftwerk gebaut. Die Bahn ist auf einer Spur mit einer Plattform für Warentransporte ausgerüstet. Auf der anderen Seite mit einer Personenkabine in welcher 125 Personen Platz finden ausgerüstet. Die bringt jeden Sommer rund 20'000 Menschen nach Robiei.

Die rund 4 Kilometer lange Pendelbahn ist auch für seine 7 Stützen bekannt. Die Stützen sind dabei teilweise ungewöhnlich asymmetrisch ausgeführt.

2014 duften wir die Bergstation mit schiebbaren und hydraulisch aufklappbaren Wartungspodesten nachrüsten.

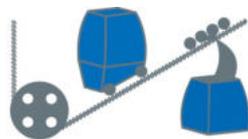
Technische Daten

Fahrbahnlänge: 4039m
Höhendifferenz: 853m
Nutzlast: 480kg
Fahrgeschwindigkeit: 5m/s
Baujahr: 1964

Ausgeführte Arbeiten 2014:

- Komplette Planung und Projektierung
- Bewilligungsverfahren mit BAV
- Montage und Inbetriebnahme
- Abnahme mit dem BAV





Von Rotz & Wiedemar AG

Luftseilbahn San Carlo - Robiei 1.5to / TI

Allgemeines

Die Luftseilbahn im Bavonatal wurde 1958 durch die Firma Habegger AG gebaut und erschliesst die Kraftwerksanlagen in Robiei. Mit der Pendelbahn werden keine Touristen transportiert. Sie dient ausschliesslich dem Werkverkehr. 2012 wurde die Anlage umfassend saniert und revidiert. Die Anlage verfügt über 10 Stützen ehe sie die Bergstation auf auf 1858 m.ü.M. erreicht.



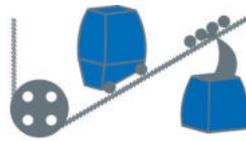
Technische Daten

Umbau/ Revision: 2012
System: 2-spurige 2S-Pendelbahn
Fahrbahnlänge: 3572m
Höhendifferenz: ca. 900m
Nutzlast: 800kg
Fahrgeschwindigkeit: 4m/s
Motorleistung: 110kw

Ausgeführte Arbeiten 2012:

- Umbau des Antriebs
- Einbau neuer AC-Motor
- Ersatz der Rollenbatterien
- Ergänzung Winterausstieg
- Einbau von Stützenpodesten
- Neues Zugseil
- Neue Kabine
- Neue Hänger
- Neues Laufwerk nach CEN-Norm
- Die kann im Sommer mit 2 Fahrzeugen betrieben werden
- Im Winter mit einem Fahrzeug auf Spur 1 oder 2





Luftseilbahn Rugisbalm - Lutersee / Grafenort / NW

Allgemeines

Umbau der Kleinpendelbahn 2011. Die Anlage wurde mit einer neuer Frey-Steuerung ausgerüstet.

Die 4-er Luftseilbahnen besteht aus 2 Sektionen Mettlen - Rugisbalm und Rugisbalm - Lutersee fahren auf Abruf. Man setzt sich hinein und meldet sich per Telefon. Die Familie Töngi setzt dann die Gondel in Bewegung

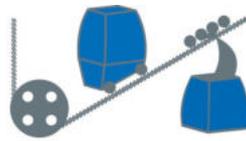
Technische Daten

Umbau/ Revision: 2011
System: 2-spurige 2S-Pendelbahn
Fahrbahnlänge: 3572m
Höhendifferenz: ca. 900m
Nutzlast: 800kg
Steigung: 30.2°
Fahrgeschwindigkeit: 4m/s
Motorleistung: 110kw
Stützen: 6Stk.
Baujahr: 1953

Ausgeführte Arbeiten 2011:

- Neuer Antrieb und neue Umlenkung
- Neuer Notantrieb
- Neue Bremshydraulik
- Zwei neue Kabinen für je 4 Personen
- Zwei neue Hänger
- Neue Laufwerke
- Neue Puffer
- Einbau von Wartungspodesten





Luftseilbahn Kalpetran - Embd / Kalpetran / VS

Allgemeines

Bis 1983 war die Pendelbahn neben dem Wanderweg der einzige Zugang zum kleinen Walliser Dorf Embd. 1987 wurde die Anlage komplett erneuert, statt vier Personen fanden nun acht Personen in den Kabinen Platz. Die Bahn wird heute noch von Einheimischen, wie auch von Touristen genutzt. 2008 durften wir die 2-spurige Pendelbahn umbauen. Neben einer neuen Steuerung der Firma SISAG, wurden diverse Revisionsarbeiten durchgeführt. Die Bahn verfügt über einen Zwischenausstieg der direkt an einer Felskante liegt. Die Einstiegsplattform wurde bereits damals elektrisch ausgeführt, was bedeutet das eine Schiebepattform, inkl. schwenkbaren Geländer, an die jeweilige Kabine herangefahren werden kann.

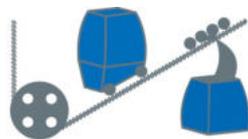
Technische Daten

Umbau/ Revision: 2008
System: 2-spurige 2S-Pendelbahn
Fahrbahnlänge: 932m
Höhendifferenz: ca. 523m
Nutzlast: 640kg
Fahrgeschwindigkeit: 4m/s
Fahrzeit: ca. 6min
Baujahr 1957

Ausgeführte Arbeiten 2008:

- Anbau eines DC-Motors
- Einbau eines Bremsaggregates für Sicherheits- und Betriebsbremse
- Einbau einer Absturzsicherung fürs Antriebsrad
- Totalrevision der Laufwerke und Hänger
- Revision der Fangbremse
- Revision und Modifikation der Rettungsbahn





Von Rotz & Wiedemar AG

Luftseilbahn Ribí - Wannelen / Unterschächen / UR

Allgemeines

Die 1976 erbaute Bahn im Urner Schächental, war vorerst 1-spurig. 1986 wurde die Bahn auf 2 Spuren umgebaut.

2007 durften wir die Bahn an die geltenden Vorschriften anpassen, dabei wurde auch die Kapazität erhöht. Anstelle einer Barelle wurde auf der Spur 2 eine geschlossene Kabine eingebaut. Um die Anlage besser touristisch nutzen zu können, wurde eine neue Steuerung gebaut, mit welcher die Anlage von der Bergstation aus bedient werden kann. Ebenfalls ist ein selbstständiger Betrieb mit Jeton möglich.



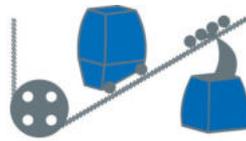
Technische Daten

Umbau/ Revision: 2007
System: 2-spurige Personenbahn
Fahrbahnlänge: 1076m
Höhendifferenz: ca. 580m
Nutzlast: 450kg
Fahrgeschwindigkeit: 4m/s

Ausgeführte Arbeiten 2007:

- Neuer Antrieb und neue Umlenkung
- Neuer Antrieb
- Neue Bremshydraulik
- 1 neue Kabine für 4 Personen
- 2 neue Hänger
- Revision der Laufwerke und der Barelle Spur 1
- Einbau von Wartungspodesten
- Ersatz der Rollenbatterien
- Neue Steuerung
- Ersatz des unteren Zugseils
- Einbau Telecomseil





Luftseilbahn Fuhren - Birchlauri / Gadmen / BE

Allgemeines

Die Luftseilbahn Fuhren-Birchlauri stammt aus den fünfziger Jahren. 2005/2006 durften wir die Bahn den geltenden Normen anpassen, damit die Anlage auch für den Tourismus geöffnet werden konnte. Die "Tällibahn" wie Sie fortan heissen soll, war eine willkommene Aufwertung des Gadmertals. Die Bergstation ist Ausgangspunkt diverser Touren und auf der Aussichtsterrasse des Bergaues Tälli geniesst man die herrliche Aussicht. Betreiber der Anlage sind die Kraftwerke Oberhasli (KWO).

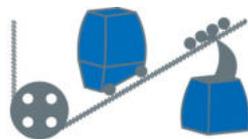
Technische Daten

Umbau/ Revision: 2006
System: 2-spurige 2S-Pendelbahn
Fahrbahnlänge: 1251m
Höhendifferenz: ca. 539m
Nutzlast: 800kg
Fahrgeschwindigkeit: 4m/s
Motorleistung: 55kw
Baujahr: 1957

Ausgeführte Arbeiten 2006:

- 2 neue Laufwerke und Hänger
- 2 neue Kabinen für je 8 Personen
- Neue Bremshydraulik
- Neue Motorkupplung und Betriebsbremse
- Umbau der Sicherheitsbremse
- Ersatz der Zugseilrollen
- Einbau von Zubehör für eine neue Steuerung
- Einbau Telecomseil





Von Rotz & Wiedemar AG

Luftseilbahn San Carlo - Sevinera / Val Bavona / TI

Allgemeines

Die Werkseilbahn im Val Bavona Tessin, dient als Verbindung für das Werkspersonal, zum Eingang einer unterirdischen Druckleitung.



Technische Daten

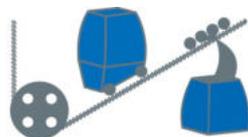
Umbau/ Revision: 2006
System: 1-spurige Pendelbahn
Fahrbahnlänge: 1449.4m
Höhendifferenz: ca. 890m
Nutzlast: 800kg
Fahrgeschwindigkeit: 3m/s

Ausgeführte Arbeiten 2006:

- Neuer Antrieb
- Neue Bremshydraulik
- Revision der Umlenkung
- Neues Laufwerk 6-rollig
- Neuer Hänger mit Elektrokettenzug und Schnellverschluss
- Neue Kabine für 8 Personen
- Neue Rollenbatterien
- Wartungspodeste
- Diverse Anpassung für eine neue Steuerung

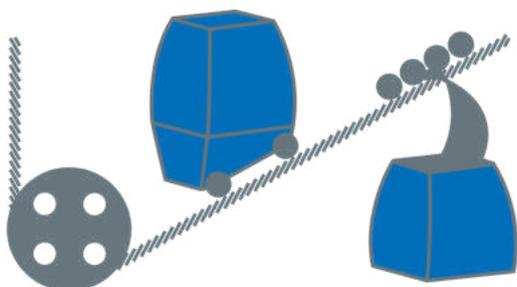


Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH- 6064 Kerns



Von Rotz & Wiedemar AG

Referenzliste Luftseilbahnen



Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen

Industriestrasse 19

CH-6064 Kerns, Obwalden

+41 41 661 27 71

info@vonrotz-seilbahnen.ch

