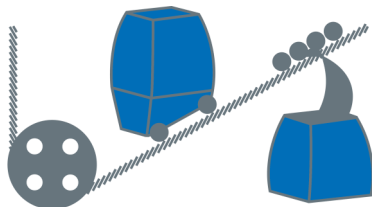
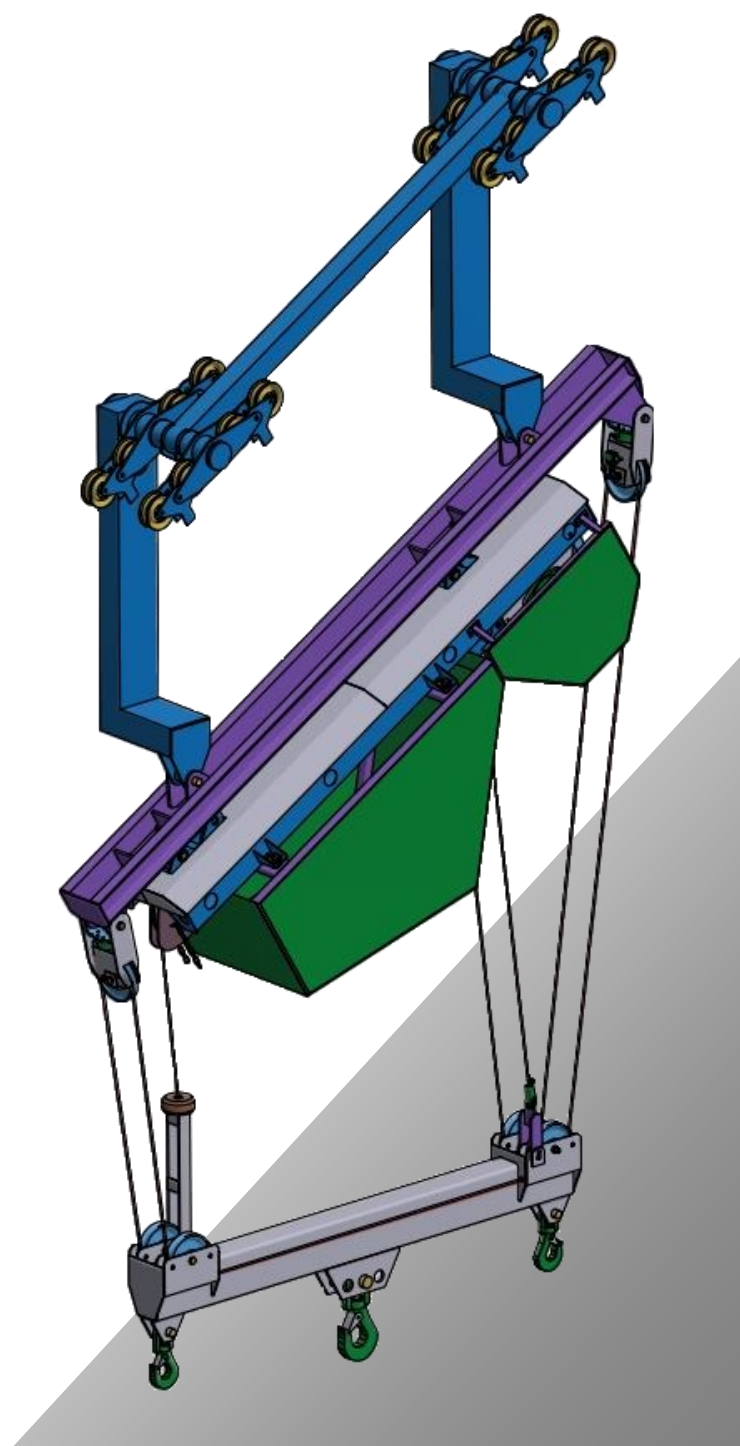


Teleferica da cantiere

— Lista di referenza per
teleferica da cantiere



Von Rotz & Wiedemar AG



Teleferica da cantiere Gumpisch-Damm,

Generalità

La teleferica da cantiere sulla Axenstrasse è entrata in funzione nel gennaio 2025. La teleferica da cantiere, lunga circa 210 metri e con un carico utile di 8 tonnellate, serve alla costruzione della diga di protezione Gumpisch. Vengono trasportati materiali da costruzione e attrezzature in entrambe le direzioni. L'ancoraggio a monte è fissato direttamente alla parete rocciosa con micropali. A valle, l'ancoraggio è installato sotto il ponte provvisorio. Viene impiegato il gruppo Romatech con l'argano Bannalp, nonché il nostro carrello "Res 1". Il funzionamento della teleferica è stato assunto direttamente dalla ditta Lötscher Tiefbau AG.



Dati tecnici



Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Anno di costruzione: 2025
Messa in funzione: 12 Mesi
Sistema: Teleferica va o vieni a corsia singola con doppia fune portante
Lunghezza tracciato: 210 m
Differenza altitudine: 130 m
Pendenza max.: 29.16°
Carico utile: 8000 kg
Velocità di sollevamento: 0.3-2 m/s
Sistema di trazione: Elettroidraulico
Potenza del motore: 160 kW
Fune traente: Ø 36 mm VVS
Fune portante: Ø 22 mm



Teleferica da cantiere Meiringen-Haselholz, Berna

Generalità

Die La teleferica da cantiere è stata realizzata per il trasporto di materiale necessario al rinnovo della condotta forzata della centrale idroelettrica "Kraftwerk Meiringen 1". Dopo circa 100 anni, la vecchia condotta deve essere smantellata e sostituita con una nuova. Per garantire uno svolgimento fluido dei lavori di smontaggio della vecchia condotta e successivamente del montaggio di quella nuova, su incarico del consorzio ARGE Kohler/Ghelma abbiamo realizzato una teleferica da cantiere con un carico utile di 3.500 kg, che segue il tracciato della condotta forzata. Il terreno ripido e il breve periodo a disposizione per i lavori hanno richiesto un'elevata disponibilità dell'impianto. L'impianto è stato dotato di un sistema di radio comando che permette il funzionamento della teleferica lungo l'intero percorso. Un operatore della VRW AG era sempre presente in loco come macchinista. I singoli elementi della nuova condotta forzata venivano già agganciati al carrello di sollevamento a valle, orientati secondo l'angolo di montaggio, per consentire un'installazione efficiente. Dall'estate 2024, a Meiringen è nuovamente possibile produrre energia elettrica locale.

Dati tecnici



Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Anno di costruzione: 2024
Messa in funzione: 10 mesi
Sistema: Teleferica va o vieni a corsia singola con fune traente circolare
Curva: 2
Piloni: 4
Lunghezza tracciato: 515 m
Differenza altitudine: 215 m
Carico utile: 3500 kg
Velocità di sollevamento: . 0.3-2 m/s
Sistema di trazione: Elettroidraulico
Potenza del motore: 160 kW
Fune traente: Ø 42 mm
Fune portante: Ø 16 mm



Teleferica da cantiere Zugerberg, Zugo

Generalità

Le teleferiche da cantiere realizzate da Von Rotz & Wiedemar AG su incarico della Zugerbergbahnen AG sono state utilizzate per la logistica del cantiere durante il risanamento del tracciato della funicolare. Nella primavera del 2022 sono state installate teleferiche provvisorie con due sezioni indipendenti. Entrambi gli impianti sono stati eseguiti come teleferiche a va o vieni a corsia singola con fune traente ad anello. In entrambe le sezioni, vi erano delle curve, che hanno permesso di seguire con precisione l'andamento del tracciato. Per riuscire a far fare al tracciato le curve desiderate, sono state installate sui piloni delle scarpe appositamente sviluppate per questo impianto. In seguito al completamento dei lavori di montaggio, l'impianto è stato collaudato e approvato dall'ufficio IKSS. La funicolare Zugerbergbahn è entrata in funzione nel 1907 per facilitare l'accesso a l'area ricreativa del monte Zugerberg. Da oltre un secolo, la funicolare trasporta in modo affidabile gli abitanti di Zugo, escursionisti, famiglie, mountain biker, studenti e residenti della montagna. Il tracciato della funicolare, lungo 1'280 metri, era esposto da 114 anni alle intemperie e alle carichi delle cabine. Nel 2022 era giunto il momento di eseguire un risanamento completo del tracciato.

Dati tecnici



Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Anno di costruzione: 2022
Messa in funzione: 8 mesi
Sistema: Teleferica a va-e-vieni a corsia singola con fune traente circolare
Curva: 1 Sez., 1 Curva 3° li
..... 2 Sez., 2 Curva 8° re. 7° li.
Sostegni: 1 / 2
Lunghezza tracciato: 519 m / 456 m
Differenza altitudine: 179 m / 133 m
Pendenza max.: 20.02° / 15.13°
Carico utile: 5000 kg
Velocità di sollevamento: 0.3-3 m/s
Sistema di trazione: dieselhydraulisch
..... elektrohydraulisch
Potenza del motore: 120 kW / 132 kW
Fune portante: Ø 42 mm VV2
Fune traente: Ø 14 mm compatta



Teleferica da cantiere Melchsee, Melchsee-Frutt, Obvaldo

Dopo In seguito all'incidente aereo "Tiger F-5 " avvenuto alla fine di maggio dell 2021 a Melchsee-Frutt, è stato necessario bonificare il sito dell'incidente, che era stato contaminato da olio, cherosene e piccoli frammenti. Poiché il sito dell'incidente si trova sul lato sud del Melchsee, la Von Rotz & Wiedemar AG ha potuto allestire una teleferica sopra il lago per garantire un processo di costruzione il più efficiente possibile. Il materiale contaminato è stato rimosso con un escavatore, caricato su cassoni e successivamente trasportato via lago e diga sul lato nord. Lì, il materiale è stato trasportato via camion. Per ridurre al minimo la contaminazione, la teleferica doveva essere messa in funzione il più rapidamente possibile. Grazie a un ampio assortimento di componenti nel sistema modulare, questo progetto è stato realizzato in tempi molto brevi.

Dati tecnici



Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Anno di costruzione: 2021
Messa in funzione: 2 mesi
Sistema: Teleferica va o vieni a corsia singola con fune traente ad anello
Piloni: Forma di „A“, altezza 35m
Lunghezza tracciato: 600 m
Differenza altitudine: 20 m
Carico utile: 3500 kg
Velocità di sollevamento: . 0.3-2 m/s
Sistema di trazione: Diesel - idraulico
Potenza del motore: 150 kW
Fune portante: Ø 42 mm
Fune traente: Ø 13 mm



Teleferica da cantiere Fionnay–Louvie, Vallese

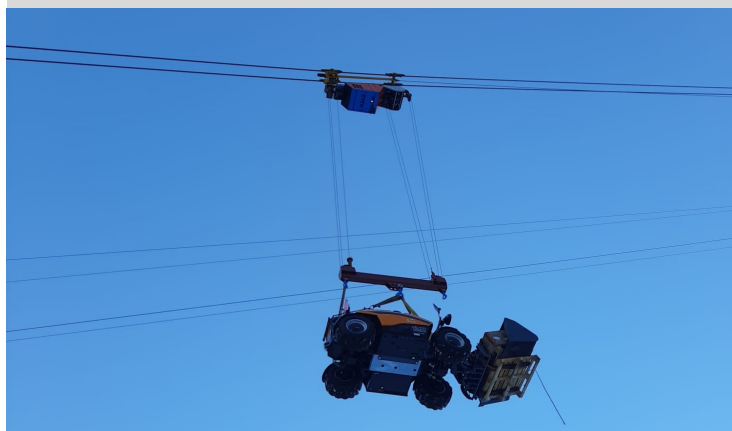
Generalità

Per la ristrutturazione della valvola di regolazione nella camera di manovra a Louvie, la Von Rotz & Wiedemar AG ha realizzato una teleferica con un carico utile di 11 tonnellate. Questa teleferica consente di trasportare direttamente sulla piattaforma del tunnel di accesso i componenti della valvola di regolazione, i materiali e le attrezzature.

Dati tecnici



Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Anno di costruzione: 2020
Messa in funzione: 2 Anni
Sistema: Teleferica va o vieni a corsia singola con doppia fune portante
Piloni: 2 pz.
Lunghezza tracciato: 1318 m
Differenza altitudine: 700 m
Pendenza max.: 47.9°
Carico utile: 11.000 kg
Velocità di sollevamento: . 1 m/s
Sistema di trazione: Elettroidraulico
Potenza del motore: 250 kW
Fune portante: 2 pz. Ø 50 mm
Fune traente: Ø 22 mm



Teleferica da cantiere Staumauer Grimsel, Berna

Generalità

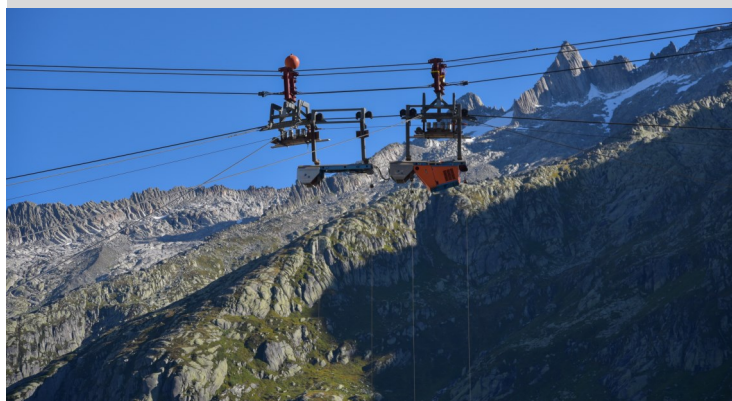
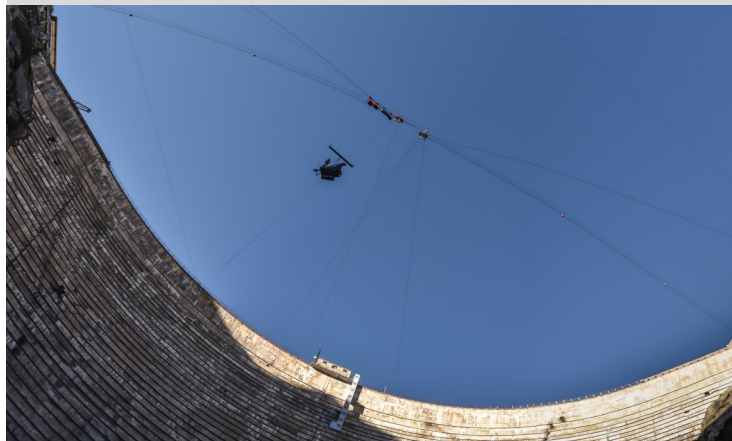
Per la costruzione della nuova diga di Spitallamm alla Grimsel, nel Oberland bernese, è stata realizzata una teleferica per collegare i due lati della diga. Con la teleferica sono stati trasportati perforatrici, reti per esplosivi, esplosivi e altri accessori. È stata installata una teleferica a curve per coprire l'intera area del cantiere. La teleferica è stata in funzione per circa un anno e è stata operata da dipendenti della VRW AG con un sistema a due torni di lavoro al giorno, sette giorni su sette.



Dati tecnici



Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Anno di costruzione: 2019
Messa in funzione: 1 anno
Sistema: Teleferica va o vieni a corsia singola con fune traente ad anello.
Curva: 2 pz. 18° Curva
Sostegni: -
Lunghezza tracciato: 230 m
Differenza altitudine: 1 m
Pendenza: 0.25°
Carico utile: 6000 kg
Velocità di sollevamento: 0.2-2 m/s
Sistema di trazione: Diesel idraulico
Potenza del motore: 198 kW
Fune portante: Ø 42 mm VVS
Fune traente: Ø 14 mm



Teleferica da cantiere Gurtnellen, Uri

Generalità

La condotta forzata lunga circa 1,8 km della centrale idroelettrica Gurtnellen è stata rinnovata nel 2016/2017. Per questo progetto, la centrale ha richiesto una teleferica che seguisse il complesso tracciato della condotta e avesse un carico utile di cinque tonnellate. Per soddisfare questi requisiti, Von Rotz & Wiedemar AG ha realizzato una teleferica temporanea a curve con 13 piloni. Per poter affrontare in sicurezza le 10 curve, era necessario un sistema di controllo avanzato fornito dalla ditta SI-SAG. In questo modo, è stato garantito che la teleferica venisse rallentata nelle curve per evitare eccessive forze centrifughe.



Dati tecnici



Costruttore: Von Rotz & Wiedemar AG
Anno di costruzione: 2016/2017
Sistema: Teleferica va o vieni a corsia singola con fune traente ad anello.
Curva: 10 pz. (10-39°)
Piloni: 13 pz.
Lunghezza tracciato: 1780 m
Differenza altitudine: 560 m
Carico utile: 5000 kg
Velocità di sollevamento: . 0.3–2.5 m/s
Sistema di trazione: Elettrico
Potenza del motore: 160 kW
Fune portante: Ø 42 mm
Fune traente: Ø 22 mm



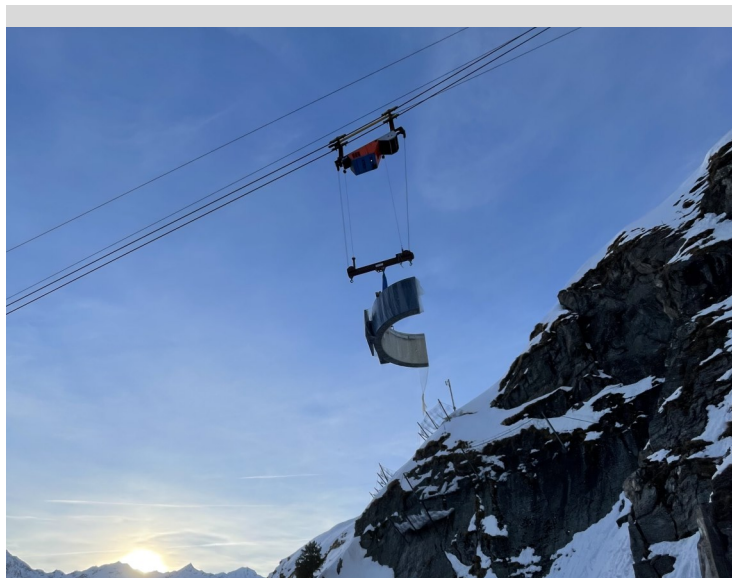
Altri

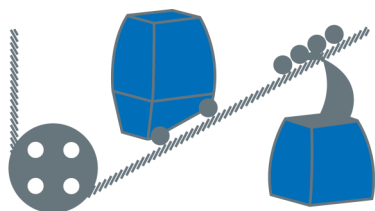
Generalità

Negli ultimi anni, la Von Rotz & Wiedemar AG ha realizzato altre teleferiche da cantiere. La VRW AG dispone di una vasta gamma di componenti per la realizzazione di teleferiche temporanee in tutte le classi di portata. La nostra specialità sono le teleferiche a curve.

Di seguito troverete un elenco di altre teleferiche da cantiere realizzate negli ultimi anni:

- Teleferica da cantiere Sernf, Glarona, 2022
- Teleferica da cantiere Martisberg, Glacier 3000, 2022
- Teleferica da cantiere La Dôle, Vaud, 2021
- Teleferica da cantiere Reutiberg, Meiringen, Berna, 2019
- Teleferica da cantiere Harder-Kulm, Interlaken, Berna, 2017
- Reichenbachfall, Schattenhalb, Berna, 2015
- etc.





Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH-6064 Kerns, Obwalden
+41 41 661 27 71
info@vonrotz-seilbahnen.ch

