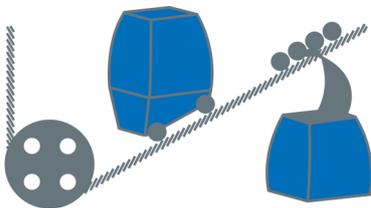
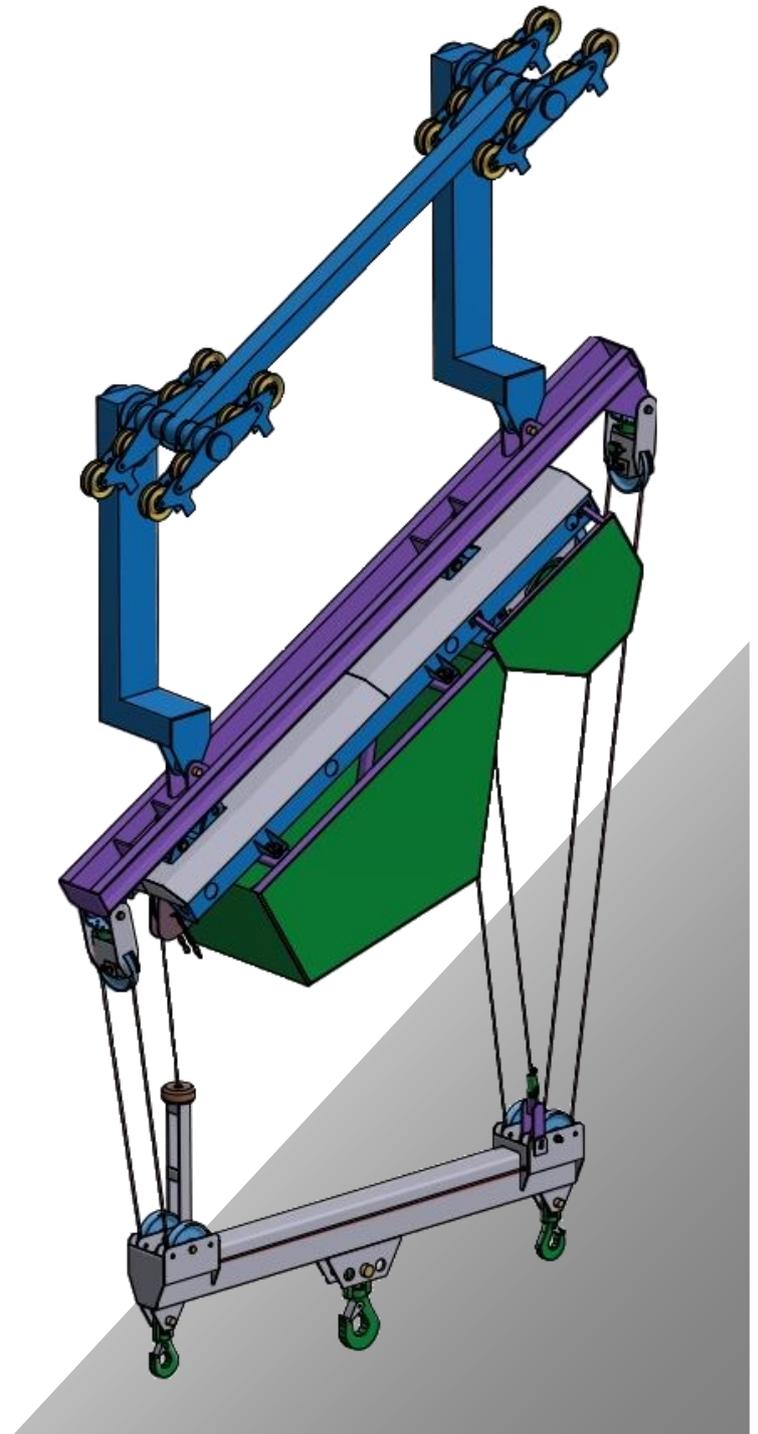

Blondin

— Liste de référence



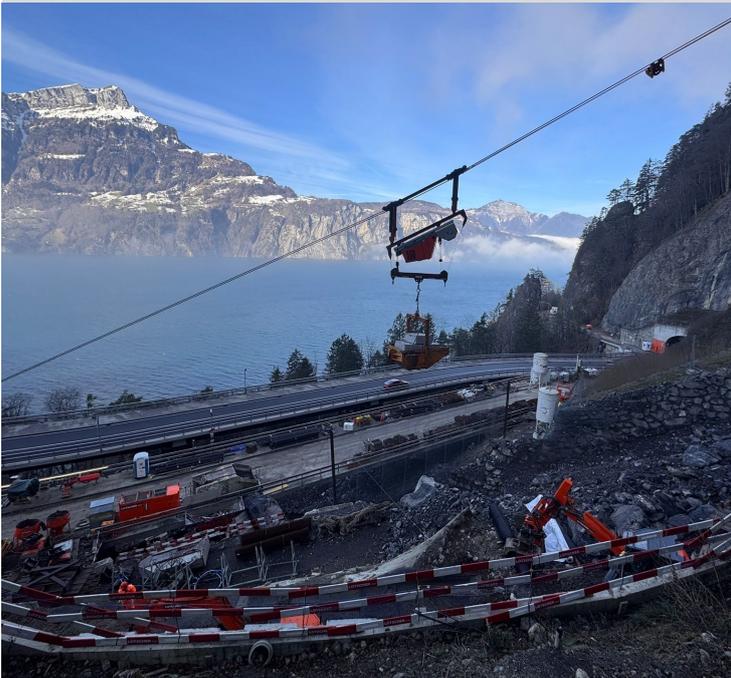
Von Rotz & Wiedemar AG



Blondin Gumpisch-Damm, Uri

Généralités

Le téléphérique de chantier sur la route de l'Axen a pu être mis en service en janvier 2025. Ce téléphérique d'environ 210 mètres de long, avec une capacité de charge de 8 tonnes, est utilisé pour la construction de la digue de protection de Gumpisch. Il permet le transport de matériaux de construction et d'équipements dans les deux sens. L'ancrage dans la montagne est réalisé directement dans la paroi rocheuse à l'aide de micropieux. Dans la vallée, l'ancrage est monté sous le pont provisoire. Les équipements utilisés comprennent l'agrégat Romatech avec le treuil Bannalp, ainsi que notre grue à câble "Res 1". L'exploitation du téléphérique est assurée par la société Lötscher Tiefbau AG.



Données techniques



Constructeur:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Année: 2025
Exploitation: 2 Mois
Système:..... Téléphérique unidirectionnel
..... avec double câble porteur
Courbes:..... -
Pylônes:..... -
Longueur de la voie:... 210m
Différence d'altitude: . 130m
Inclinaison:..... 29.16°
Charge utile: 8000kg
Vitesse: 0.3-2m/s
Entraînement: Elektrohydraulisch
Puissance du moteur: 160kW
Câble porteur:..... Ø36mm VVS
Câble tracteur:..... Ø22mm



Blondin Meiringen-Haselholz, Bern

Généralités

Le téléphérique est utilisé pour le transport des matériaux dans le cadre du renouvellement de la conduite sous pression de la centrale hydroélectrique de Meiringen 1. Après environ 100 ans, la conduite sous pression doit être démontée et remplacée par une nouvelle. Pour garantir un déroulement sans heurts du démontage de l'ancienne conduite et du montage de la nouvelle, nous avons créé, pour le compte du groupement ARGE Kohler/Ghelma, un téléphérique avec une capacité de 3500 kg qui suit le tracé de la conduite sous pression. Le terrain escarpé et le temps limité pour les travaux ont exigé une disponibilité élevée de l'installation. Celle-ci a été équipée d'un système de communication sans fil, permettant de faire fonctionner le téléphérique sur l'ensemble du tracé. Un employé de la VRW AG était présent sur site en tant que machiniste. Les pièces de la nouvelle conduite sous pression ont été suspendues au téléphérique dans la vallée en fonction de l'angle d'installation, afin de permettre une installation efficace. Ainsi, dès l'été 2024, de l'électricité locale pourra de nouveau être produite à Meiringen



Données techniques



Constructeur:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Année: 2024
Exploitation: 10 Mois
Système:..... Téléphérique unidirectionnel
..... câble de traction circulaire
Courbes: 2
Pylônes:..... 4
Longueur de la voie:... 515m
Différence d'altitude: . 215m
Inclinaison:
Charge utile: 3500kg
Vitesse: 0.3-2m/s
Entraînement: Elektrohydraulisch
Puissance du moteur: 160kW
Câble porteur: Ø42mm
Câble tracteur: Ø16mm



Blondin Zugerberg, Zug

Généralités

Les téléphériques de chantier construits par la société Von Rotz & Wiedemar AG pour le compte des Zugerbergbahnen AG ont servi à la logistique du chantier de rénovation de la ligne du funiculaire. Au printemps 2022, les téléphériques temporaires ont été installés avec deux sections indépendantes. Les deux installations ont été réalisées sous forme de téléphériques à va-et-vient avec câble de traction circulaire. Les deux sections de l'installation comportent des courbes, ce qui a permis au téléphérique de suivre précisément le tracé de la ligne. Des chariots de courbe spécialement développés ont été installés sur les supports pour ce faire. L'installation a été réceptionnée par l'IKSS après son achèvement. Le Zugerbergbahn a été mis en service en 1907 pour ouvrir la région récréative de proximité. Depuis plus d'un siècle, le funiculaire transporte de manière fiable les habitants de Zug, les randonneurs, les familles, les vététistes, les lugeurs, les écoliers et les résidents vers la montagne voisine. Le funiculaire parcourt un tracé de 1280 mètres de long, qui résiste depuis 114 ans aux intempéries et aux charges de la ligne. Il était désormais temps de procéder à une rénovation complète du tracé.



Données techniques



Constructeur:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Année: 2022
Exploitation: 8 Mois
Système:..... Téléphérique unidirectionnel
..... avec double câble porteur
Courbes:..... 1 Sec., 1 Courbes 3°li
..... 2 Sec., 2 Courbes 8° re.7° li.
Pylônes:..... 1 / 2
Longueur de la voie:... 519m / 456m
Différence d'altitude: . 179m / 133m
Inclinaison:..... 20.02° / 15.13°
Charge utile: 5000kg
Vitesse: 0.3-3m/s
Entraînement: dieselhydraulisch/
..... elektrohydraulisch
Puissance du moteur: 120kW / 132kW
Câble porteur:..... Ø42mm
Câble tracteur:..... Ø14mm



Blondin Melchsee, Melchsee-Frutt, Obwalden

Généralités

Après le crash d'un "Tiger" de l'armée suisse sur la Melchsee-Frutt fin mai 2021, il a été nécessaire de dépolluer le site de l'accident, qui avait été contaminé par de l'huile, du kérosène et des petites pièces. Étant donné que le site du crash se situe sur le côté sud du Melchsee, la société Von Rotz & Wiedemar AG a pu installer un téléphérique traversant le lac afin d'assurer un déroulement efficace des travaux. Le matériel pollué a été retiré à l'aide d'une pelle mécanique, chargé dans des bennes et transporté par le lac et le barrage vers le côté nord. Là, le matériel a été évacué par camion. Afin de limiter au maximum la pollution, le téléphérique a dû être mis en service le plus rapidement possible. Grâce à une gamme complète de composants modulaires, ce projet a pu être réalisé en un temps record.



Données techniques



Constructeur:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Année: 2021
Exploitation: 2 Mois
Système:..... Téléphérique unidirectionnel
..... câble de traction circulaire
Pylônes:..... A-Pylônes 35m
Longueur de la voie:.... 600m
Différence d'altitude: .. 20m
Charge utile: 3500kg
Vitesse: 0.3-2m/s
Entraînement: Dieselhydraulisch
Puissance du moteur:.. 150kW
Câble porteur: Ø42mm
Câble tracteur: Ø13mm



Blondin Fionnay–Louvie, Wallis

Généralités

Pour la rénovation de la vanne de régulation dans la chambre de vannes de Louvie, la société Von Rotz & Wiedemar AG a réalisé un téléphérique avec une capacité de charge de 11 tonnes. Grâce à ce téléphérique, les composants de la vanne, les matériaux et les équipements peuvent être transportés directement vers la plateforme du tunnel d'accès.



Données techniques



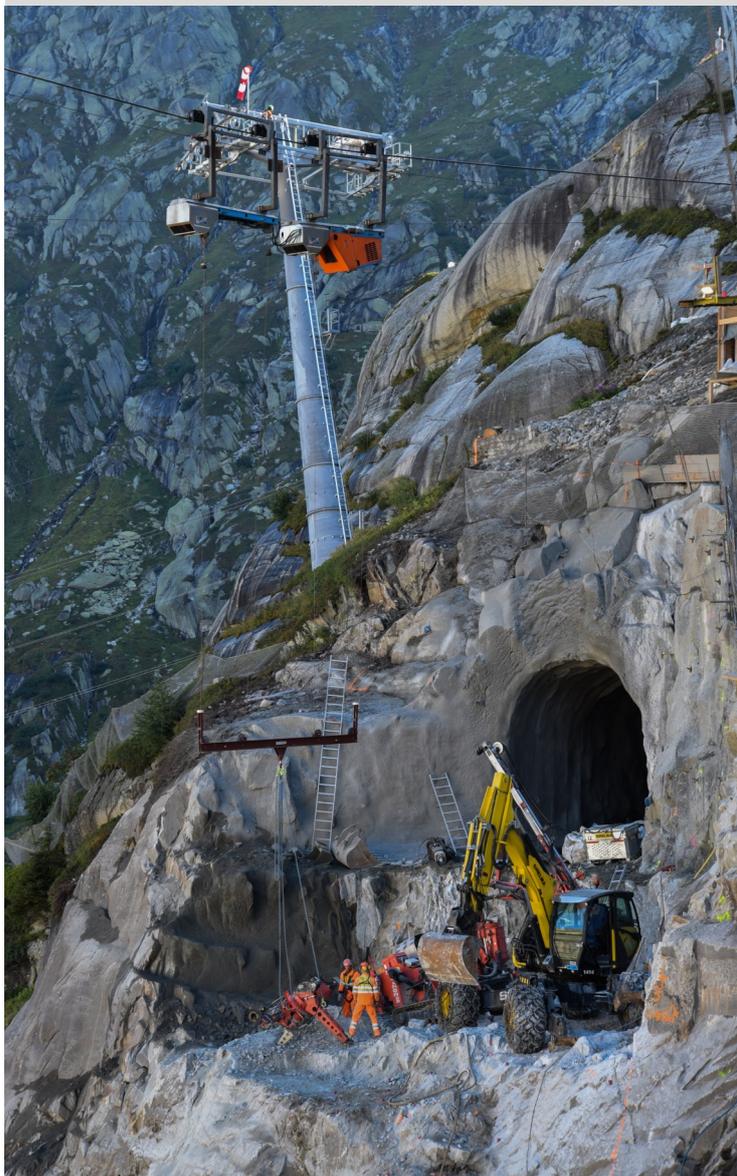
Constructeur:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Année: 2020
Exploitation: 2 An
Système:..... Téléphérique unidirectionnel
..... double câble porteur
Pylônes:..... 2Stk.
Longueur de la voie:.... 1318m
Différence d`altitude: .. 700m
Inclinaison:..... 47.9°
Charge utile: 11.000kg
Vitesse: 1m/s
Entraînement: Elektrohydraulisch
Puissance du moteur:.. 250kW
Câble porteur: 2Stk. Ø50mm
Câble tracteur: Ø22mm



Blondin Spitalamm, Staumauer Grimsel

Généralités

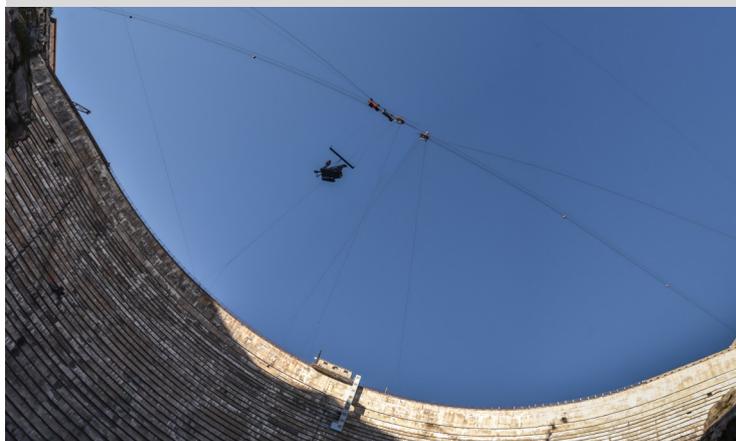
Pour la construction du nouveau barrage de Spitalamm sur la Grimsel, dans l'Oberland bernois, un téléphérique a été installé pour relier les deux rives du barrage. Ce téléphérique a permis de transporter des appareils de forage, des matelas de détonation, des explosifs et des accessoires. Une téléphérique à courbe a été mise en place afin de couvrir l'ensemble du chantier sans nécessiter de rechargement. Le téléphérique a été en service pendant environ un an et a été opéré par les propres employés de la VRW AG en fonctionnement en deux équipes.



Données techniques



Constructeur:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Année: 2019
Exploitation: 1 An
Système:..... Téléphérique unidirectionne
Courbes:..... 2Stk 18°
Pylônes:..... -
Longueur de la voie:... 230m
Différence d'altitude: . 1m
Steigung: Ø0.25°
Charge utile: 6000kg
Vitesse: 0.2-2m/s
Entraînement: Dieselhydraulisch
Puissance du moteur: . 198kW
Câble porteur: Ø42mm VVS
Câble tracteur: Ø14mm Styria Forst



Blondin Gurtellen, Uri

Généralités

La conduite sous pression d'environ 1,8 km du KW Gurtellen a été renouvelée en 2016/2017. Pour cela, la centrale a nécessité un téléphérique suivant le tracé complexe de la conduite sous pression et ayant une capacité de charge de cinq tonnes. Pour répondre à ces exigences, la société Von Rotz & Wiedemar AG a installé un téléphérique temporaire à courbe avec 13 supports. Afin de pouvoir franchir en toute sécurité les 10 courbes, un système de commande sophistiqué fourni par la société SISAG a été nécessaire. Cela a permis de garantir que le téléphérique soit freiné dans les courbes pour éviter des forces centrifuges trop importantes.



Données techniques



Constructeur:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Année: 2016/2017
Système:..... Téléphérique unidirectionnel
Courbes:..... 10Stk (10-39°)
Pylônes:..... 13Stk
Longueur de la voie:... 1780m
Différence d'altitude: . 560m
Charge utile: 5000kg
Vitesse: 0.3–2.5m/S
Entraînement: Elektrisch
Puissance du moteur: 160kW
Câble porteur:..... 42mm
Câble tracteur:..... 22mm



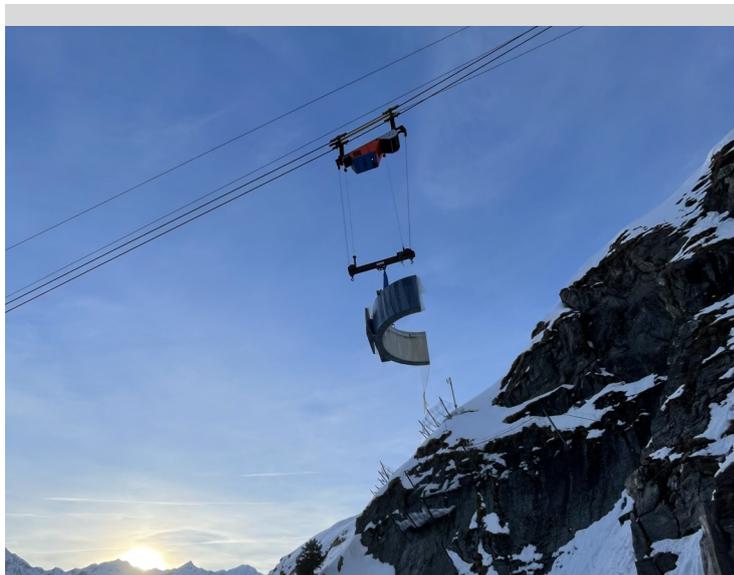
Autres

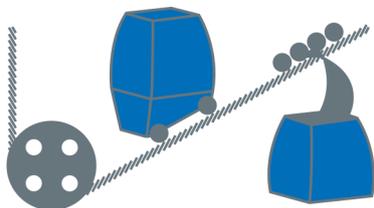
Généralités

In Au cours des dernières années, la société Von Rotz & Wiedemar AG a eu l'opportunité de réaliser plusieurs autres téléphériques de chantier. La VRW AG dispose d'un large éventail de composants matériels pour la construction de téléphériques temporaires dans toutes les classes de charge. Notre spécialité est la construction de téléphériques à courbe.

Voici une liste d'autres téléphériques de chantier réalisés au cours des dernières années :

- Blondin Sernf, Glarus, 2022
- Blondin Martisberg, Glacier 3000, 2022
- Blondin La Dôle, Waadt, 2021
- Blondin Reutiberg, Meiringen, Bern, 2019
- Blondin Harder-Kulm, Interlaken, Bern, 2017
- Reichenbachfall, Schattenhalb, Bern, 2015
- etc.





Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH-6064 Kerns, Obwalden
+41 41 661 27 71
info@vonrotz-seilbahnen.ch

