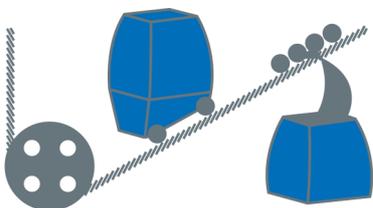
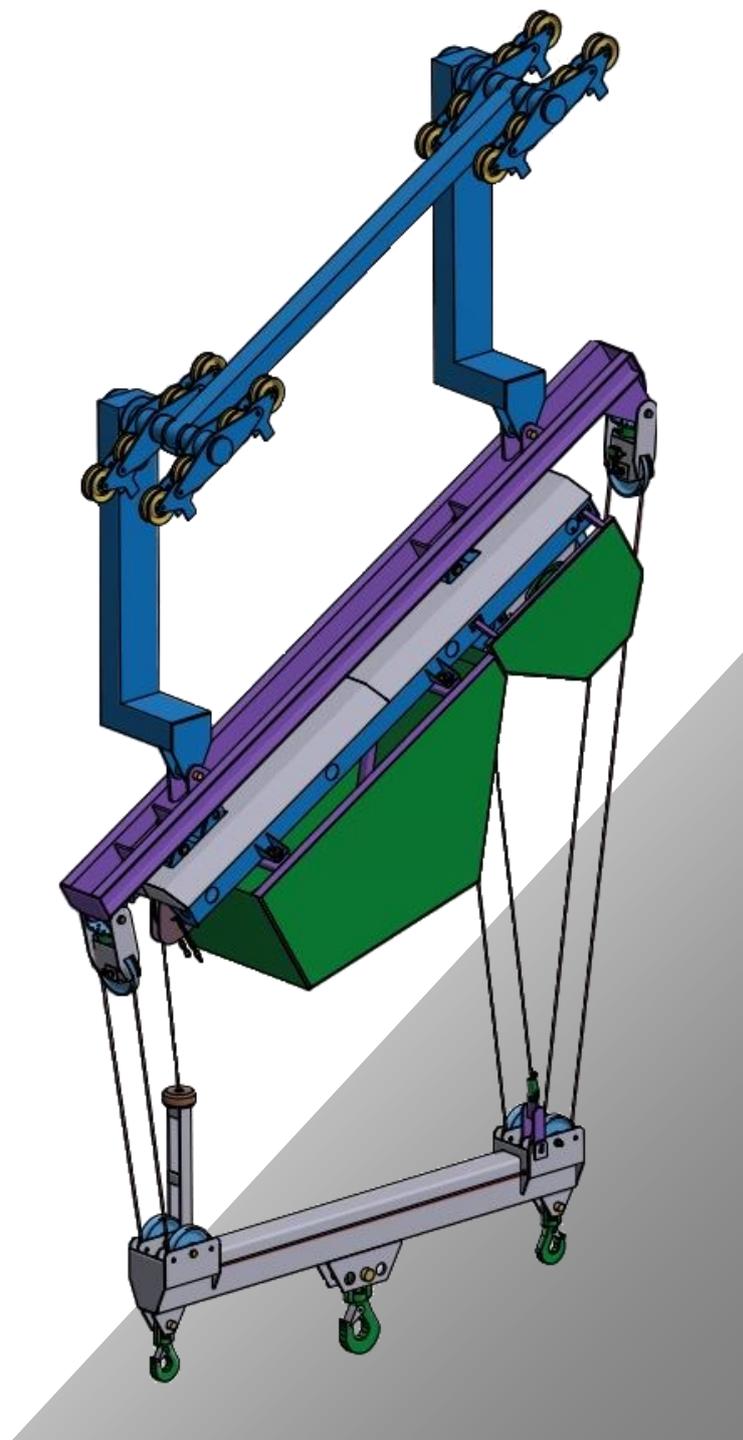

Bauseilbahnen

Referenzliste



Von Rotz & Wiedemar AG



Bauseilbahn Gumpisch-Damm, Uri

Allgemeines

Die Bauseilbahn an der Axenstrasse konnte im Januar 2025 in Betrieb genommen werden. Die rund 210 Meter lange Bauseilbahn mit 8-Tonnen Nutzlast dient der Erstellung des Schutzdamms Gumpisch. Es werden Baumaterialien und Gerätschaften in beide Richtungen transportiert. Die Verankerung im Berg ist direkt an der Felswand mit Mikropfählen verankert. Im Tal ist die Verankerung unter der provisorischen Brücke montiert. Im Einsatz ist das Aggregat „Romatech“ mit der Winde „Bannalp“, sowie unser Seilkran "Res 1". Die Bedienung der Bahn wurde durch die Firma Lötscher Tiefbau AG selbst übernommen.



Technische Daten



Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr: 2025
Betriebszeit: rund 12 Monate
System: Einspurige Pendelbahn
..... Doppeltragseil
Kurven: -
Stützen: -
Fahrbahnlänge: 210 m
Höhendifferenz: 130 m
Steigung max.: 29.16°
Nutzlast: 8000 kg
Fahrgeschwindigkeit: . 0.3-2 m/s
Antrieb: Elektrohydraulisch
Motorleistung: 160 kW
Tragseil: Ø 36 mm VVS
Zugseil: 22 mm



Bauseilbahn Meiringen-Haselholz, Bern

Allgemeines

Die Bauseilbahn dient dem Materialtransport für die Erneuerung der Druckleitung „Kraftwerk Meiringen1“. Nach rund 100 Jahren musste nun die Druckleitung demontiert und durch eine neue ersetzt werden. Um einen reibungslosen Ablauf für die Demontage der alten Leitung und anschliessend der Montage der neuen Druckleitung gewährleisten zu können, erstellten wir im Auftrag der ARGE Kohler/Ghelma eine Bauseilbahn mit 3500kg Nutzlast, welche dem Streckenverlauf der Druckleitung folgte. Das steile Gelände und das kurze Zeitfenster für die Arbeiten erforderten eine hohe Verfügbarkeit der Anlage. Die Anlage wurde mit einer Funkanlage ausgerüstet, welche einen Betrieb der Bahn von der gesamten Strecke aus ermöglichte. Ein Mitarbeiter der VRW AG war dabei stets als Maschinist vor Ort. Die Einzelteile der neuen Druckleitung wurden bereits im Tal dem Einbauwinkel entsprechend, an den Seilkrän gehängt, um einen effizienten Einbau zu ermöglichen. Ab Sommer 2024 konnte so in Meiringen wieder einheimischer Strom produziert werden.

Technische Daten



Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr: 2024
Betriebszeit: 10 Monate
System: Einspurige Pendelbahn
..... Umlaufendes Zugseil
Kurven: 2
Stützen: 4
Fahrbahnlänge: 515 m
Höhendifferenz: 215 m
Steigung max.:
Nutzlast: 3500 kg
Fahrgeschwindigkeit: . 0.3-2 m/s
Antrieb: Elektrohydraulisch
Motorleistung: 160 kW
Tragseil: Ø42 mm
Zugseil: Ø16 mm



Bauseilbahn Zugerberg, Zug

Allgemeines

Die von der Von Rotz & Wiedemar AG im Auftrag der Zugerbergbahnen AG errichteten Bauseilbahnen dienen der Logistik für die Baustelle der Trasseesanierung der Standseilbahn. Im Frühling 2022 wurden die temporären Bauseilbahnen mit zwei unabhängigen Sektionen installiert. Beide Anlagen wurden als einspurige Pendelbahnen mit umlaufendem Zugseil ausgeführt. Die Anlage weist auf beiden Sektionen Kurven auf, dadurch konnte die Bahn genau dem Verlauf des Trassees folgen. Dafür wurden an den Stützen spezielle eigens entwickelte Kurvensättel montiert. Die Anlage wurde nach der Fertigstellung durch das IKSS abgenommen.

Die Zugerbergbahn wurde 1907 in Betrieb genommen um das Naherholungsgebiet zu erschliessen. Seit über einem Jahrhundert bringt die Standseilbahn Zugerinnen und Zuger, Wanderer, Familien, Mountainbiker, Schlittler, Schüler und Anwohner zuverlässig auf den nahen Hausberg. Die Bahn verläuft dabei auf einem 1280 Meter langen Trassee, welches seit 114 Jahren der Witterung und der Belastung der Bahn trotz. Nun war es an der Zeit das Trassee umfassend zu sanieren.

Technische Daten



Hersteller:	Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr:	2022
Betriebszeit:	8 Monate
System:	Einspurige Pendelbahn Umlaufendes Zugseil
Kurven:	1. Sektion, 1 Kurve 3°li 2. Sektion, 2 Kurven 8°re.7°li.
Stützen:	1 / 2
Fahrbahnlänge:	519 m / 456 m
Höhendifferenz:	179 m / 133 m
Steigung max.:	20.02° / 15.13°
Nutzlast:	5000 kg
Fahrgeschwindigkeit:	0.3-3 m/s
Antrieb:	dieselhydraulisch/ elektrohydraulisch
Motorleistung:	120 kW / 132 kW
Tragseil:	Ø 42 mm VV2,
Zugseil:	Ø 14 mm komp.



Bauseilbahn Melchsee, Melchsee-Frutt, OW

Allgemeines

Nach dem Absturz eines "Tigers" der Schweizer Armee auf der Melchsee-Frutt Ende Mai 2021, musste die Unfallstelle die durch Öl, Kerosin und Kleinteile verschmutzt wurde, saniert werden. Da die Absturzstelle auf der Südseite des Melchsee liegt, durfte die Von Rotz & Wiedemar AG eine Bauseilbahn über den See einrichten um einen möglichst effizienten Bauablauf zu gewährleisten. Dabei wurde das verschmutzte Material mit einem Bagger abgetragen, in Mulden verladen und anschliessend via See und Damm auf die Nordseite gebracht. Dort wurde das Material mit dem LKW abtransportiert. Um die Verschmutzung so klein wie möglich zu halten, musste die Bauseilbahn so schnell wie möglich in Betrieb gehen. Dank einem umfassenden Sortiment im Baukastensystem konnte dieses Projekt innerhalb kürzester Zeit realisiert werden.

Technische Daten



Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr: 2021
Betriebszeit: 2 Monate
System: Einspurige Pendelbahn
..... Umlaufendes Zugseil
Stützen: A-Stütze 35 m hoch
Fahrbahnlänge: 600 m
Höhendifferenz: 20 m
Nutzlast:..... 3500 kg
Fahrgeschwindigkeit: . 0.3-2 m/s
Antrieb: Dieselhydraulisch
Motorleistung: 150 kW
Tragseil: Ø42 mm VV
Zugseil: Ø13 mm komp.



Bauseilbahn Fionnay–Louvie, Wallis

Allgemeines

Für die Renovation der Drosselklappe in der Schieberkammer Louvie durfte die Von Rotz & Wiedemar AG eine Bauseilbahn mit 11 Tonnen Nutzlast realisieren. Der Windenantrieb wurde bei dieser Anlage bei der Bergstation platziert. Mit dieser Bahn können Bestandteile der Drosselklappe, Material und Ausrüstung direkt auf die Plattform des Zugangstollens transportiert werden.



Technische Daten



Hersteller:..... Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr: 2020
Betriebszeit: 2 Jahre
System: Einspurige Pendelbahn
..... Doppeltragseil
Stützen: 2 Stk.
Fahrbahnlänge: 1318 m
Höhendifferenz: 700 m
Steigung max.: 47.9°
Nutzlast:..... 11.000 kg
Fahrgeschwindigkeit: . 1 m/s
Antrieb: Elektrohydraulisch
Motorleistung: 250 kW
Tragseil: 2 Stk. Ø 50 mm
Zugseil: Ø 22 mm



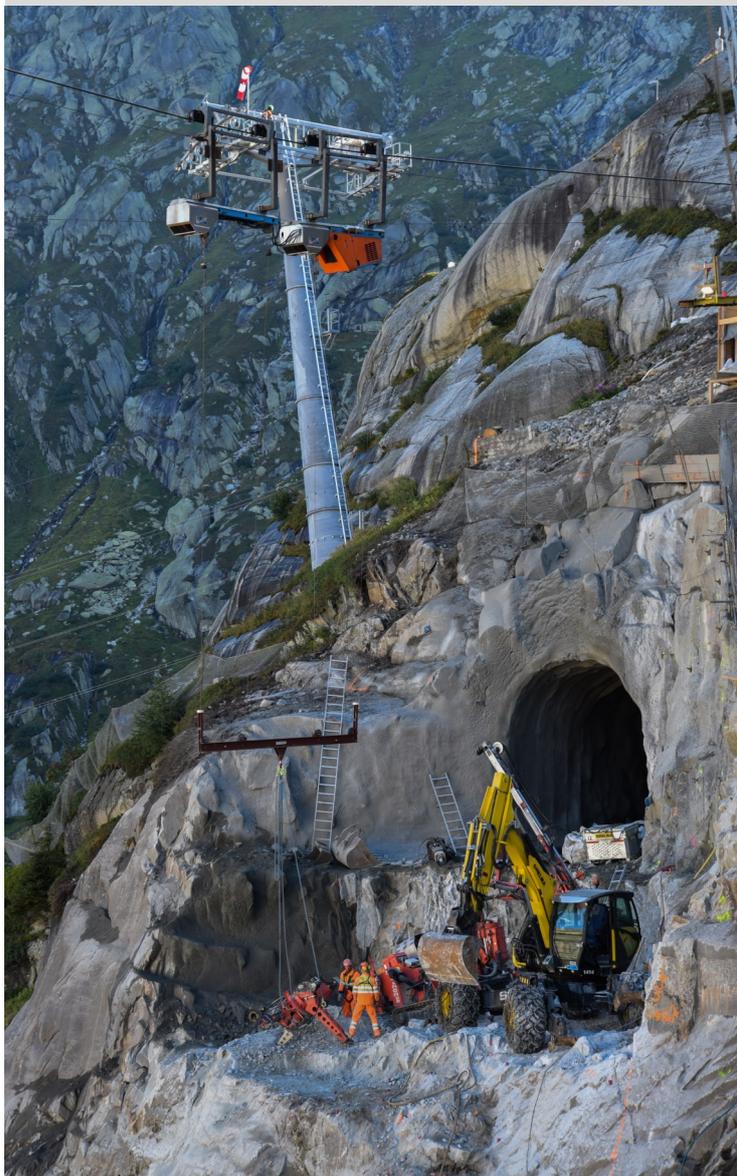
Bauseilbahn Staumauer Grimsel

Allgemeines

Für den Bau der neuen Staumauer Spitallamm an der Grimsel im Berner Oberland wurde eine Bauseilbahn erbaut, um die beiden Seiten der Staumauer zu verbinden. Mit der Bahn wurden Bohrgeräte, Sprengmatten, Sprengstoff und Zubehör transportiert.

Es wurde eine Kurvenseilbahn eingerichtet, damit die gesamte Baustelle ohne Umladen erreicht werden konnte.

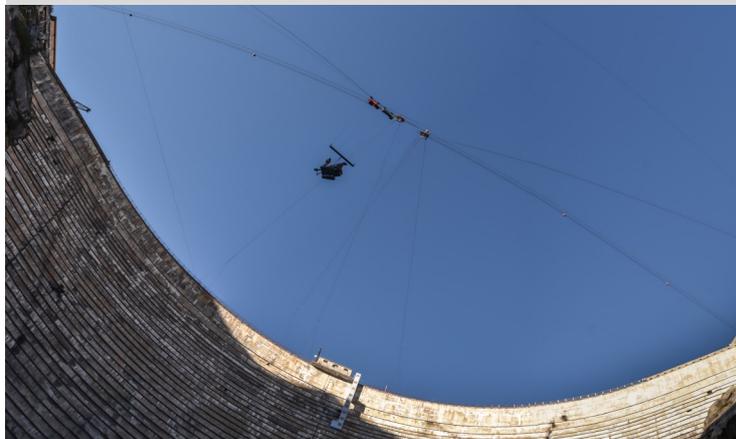
Die Bahn war rund 1 Jahr in Betrieb und wurde von eigenen Mitarbeitern der VRW AG im Zwei-Schicht Betrieb bedient.



Technische Daten



Hersteller:	Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr:	2019
Betriebszeit:	rund 1 Jahr
System:	Einspurige Pendelbahn
Kurven:	2 Stk 18° Kurvensattel an Tragseilen aufgehängt (Hängestützen)
Stützen:	-
Fahrbahnlänge:	230 m
Höhendifferenz:	1 m
Steigung:	0.25°
Nutzlast:	6000 kg
Fahrgeschwindigkeit:	0.2-2 m/s
Antrieb:	Dieselhydraulisch
Motorleistung:	198 kW
Tragseil:	Ø42 mm VVS
Zugseil:	Ø14 mm Styria Forst



Bauseilbahn Gurtellen, Uri

Allgemeines

Die rund 1,8 km lange Druckleitung vom KW Gurtellen wurde 2016/2017 erneuert. Dafür benötigte das Kraftwerk eine Bauseilbahn, welche dem komplizierten Verlauf der Druckleitung folgt und über eine Nutzlast von fünf Tonnen verfügt. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, erstellte die Von Rotz & Wiedemar AG eine temporäre Kurvenseilbahn mit 13 Stützen. Um die 10 Kurven sicher passieren zu können war ein ausgefeiltes Steuerungssystem, welches die Firma SISAG lieferte, nötig. So wurde sichergestellt dass die Bahn in den Kurven abgebremst wird um zu grosse Fliehkräfte der Bahn zu verhindern.



Technische Daten



Hersteller:.....	Von Rotz & Wiedemar AG
Baujahr:.....	2016 / 2017
System:.....	Einspurige Pendelbahn
Kurven:.....	10 Stk (10-39°)
Stützen:.....	13 Stk (11 Stk überfahrbar)
Fahrbahnlänge:.....	1780 m
Höhendifferenz:.....	560 m
Steigung max.:.....	
Nutzlast:.....	5000 kg
Fahrgeschwindigkeit: .	0.3–2.5 m/S
Antrieb:.....	Elektrisch
Motorleistung:.....	160 kW
Tragseil:.....	42 mm
Zugseil:.....	22 mm



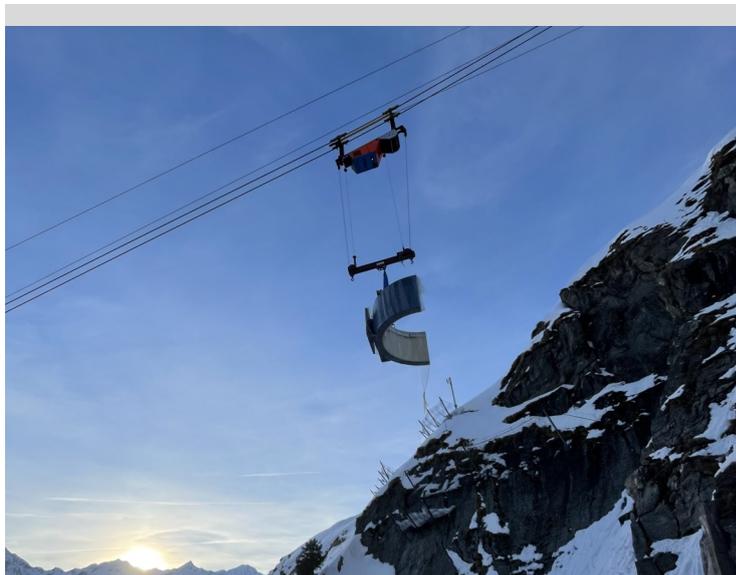
Weitere

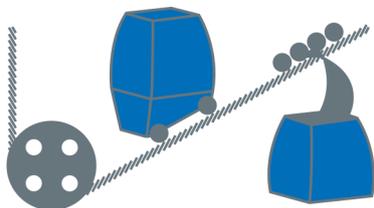
Allgemeines

In den vergangenen Jahren durfte die Von Rotz & Wiedemar AG einige weitere Bauseilbahnen realisieren. Die VRW AG verfügt über eine Vielzahl von Materialkomponenten für die Erstellung von temporären Bauseilbahnen in allen Tragklassen. Unsere Spezialität sind Kurvenseilbahnen.

Hier finden Sie eine Liste weiterer Bauseilbahnen, welche in den vergangenen Jahren realisiert wurden:

- Bauseilbahn Sernf, Glarus, 2022
- Bauseilbahn Martisberg, Glacier 3000, 2022
- Bauseilbahn La Dôle, Waadt, 2021
- Bauseilbahn Reutiberg, Meiringen, Bern, 2019
- Bauseilbahn Harder-Kulm, Interlaken, Bern, 2017
- Reichenbachfall, Schattenhalb, Bern, 2015 etc.





Von Rotz & Wiedemar AG

Personen- und Werkseilbahnen
Industriestrasse 19
CH-6064 Kerns, Obwalden
+41 41 661 27 71
info@vonrotz-seilbahnen.ch

